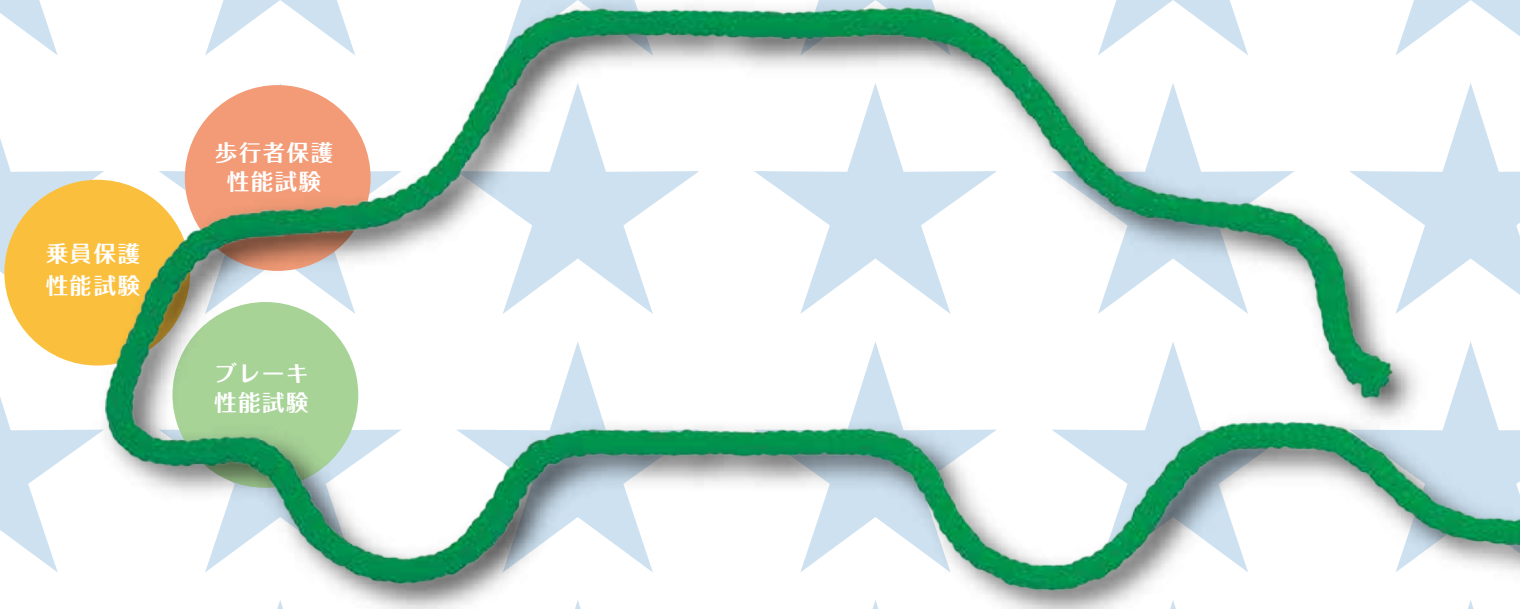
確かなクルマ選びは安全性を知ることから！

Japan New Car Assessment Program
JNCAP

クルマの安全性能ガイドBOOK

自動車の安全性能について、さまざまな試験による評価を行い、その結果を公表しています。

詳細版



自動車アセスメント
2014.3

国土交通省

NASVA
独立行政法人
自動車事故対策機構

車種別 安全性能比較評価一覧

Japan New Car Assessment Program JNCAP 自動車アセスメントについて

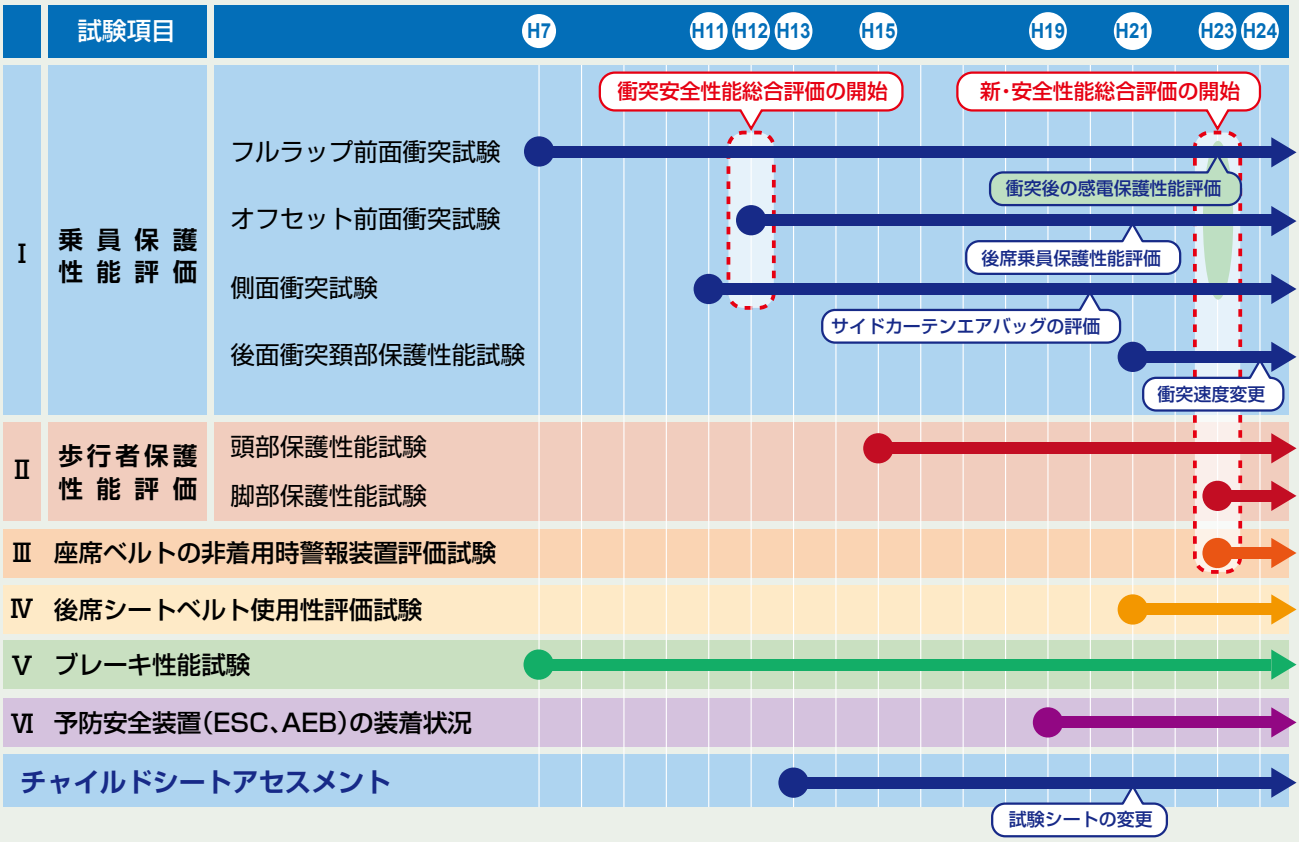
平成25年中の交通事故による死者数は4,373人となり、事故発生件数及び負傷者数も近年減少傾向にありますが、依然として厳しい状況にあります。このような中で国土交通省と自動車事故対策機構は、安全対策の一つとして、現在市販されている自動車の安全性能について試験による評価を行い、その結果を「自動車アセスメント」として公表しています。

「自動車アセスメント」の目的は、自動車ユーザーの安全な車選びをしやすい環境を整えるとともに、自動車メーカーのより安全な自動車の開発を促進することによって、安全な自動車の普及を促進しようとするものです。具体的には市販されている乗用車は、全て国が定めた道路運送車両の保安基準に適合していますが、衝突時に被害を軽減するための性能や事故を回避するためのブレーキ性能については、車種によって違いがあります。このため、これらの安全性能を比較するための試験を行い、その結果を公表しているものです。

また、自動車アセスメントの一環として、チャイルドシートの安全性能比較試験（前面衝突試験、使用性評価試験）を「チャイルドシートアセスメント」として実施しています。

本冊子は「自動車アセスメント」の試験結果を掲載しています。この「自動車アセスメント」が皆様のお役に立てれば幸いです。

自動車アセスメントの歴史



平成25年度の自動車アセスメントは、販売実績が多かった乗用車を基本として選定した次に掲げる14車種について試験を実施し、その結果を掲載しています。これにより、総合評価を実施した車種は、延べ244車種（新・安全性能総合評価：40車種、衝突安全性能総合評価：204車種）となります。また、国内新車販売台数のうち、自動車アセスメントを実施した車種は約8割をカバーしています。

電気自動車等		
	トヨタ	●クラウン アスリート／クラウン ロイヤル
※	ホンダ	●アコード ハイブリッド
	ホンダ	●フィット
※	三菱	●アウトランダー PHEV
軽自動車		
	スズキ／マツダ	●スペーシア／フレアワゴン
※	スズキ／マツダ	●スペーシア／フレアワゴン
	ダイハツ	●タント カスタム／タント
	日産／三菱	●デイズ ハイウェイスター／eKカスタム デイズ／eKワゴン
	ホンダ	●N-ONE
※	ホンダ	●N-WGN
乗用車		
	日産	●シルフィ
	スバル	●フォレスター
※	スバル	●フォレスター（SCA付）
※	マツダ	●アテンザ
※	三菱	●ミラージュ
	フォルクスワーゲン	●ゴルフ

※自動車製作車等の申し出による委託試験車種

◆目次◆

第１編　自動車の安全性能比較試験の解説 …… 4～21

第２編　安全性能試験結果一覧表※1 …… 22～37

各車種別試験結果 …… 38～69

1-1　過去の試験結果（衝突安全試験、歩行者保護試験、ブレーキ試験）※2 …… 70～81

1-2　過去の試験結果（後席シートベルト使用性評価試験） …… 82～87

1-3　過去の試験結果（座席ベルトの非着用時警報装置評価試験） …… 88～89

参考　諸外国における主な衝突安全性能に関する情報の提供状況 …… 90～91

第３編　安全装置の解説と装備状況一覧

安全装置の働きと正しい使い方 …… 92～96

実用化された先進安全自動車（ASV）技術について …… 97

メーカー別、車種別、安全装置の装備状況一覧 …… 98～121

※1　自動車アセスメント試験を行った車種であって、平成26年4月1日時点で販売している車種を掲載しています。
※2　平成20年度から平成24年度までに自動車アセスメント試験を行った車種を掲載しています。

第1編　自動車の安全性能比較試験の解説

第１章　乗員保護性能評価

1．フルラップ前面衝突試験

◇試験方法

市販の乗用車は、衝突した場合を想定し、乗車中の人のけがを軽減する構造・装置を持っています。これらの安全対策を評価する試験方法は、現実の事故に近いものであること、データの信頼性が高いことなどが求められます。

ここでは、運転席と助手席にダミーを乗せた試験車を時速55kmでコンクリート製の障壁（バリア）に正面衝突させ、衝突時のダミーの頭部、頚部、胸部、下肢部に受けた衝撃や室内の変形をもとに、乗員保護性能の度合いを５段階で評価しています。

前面衝突事故のほとんどはこの衝突試験の速度以下で起きていますが、衝突速度が非常に速い場合、衝突相手が車体の大きいトラックなどの場合、シートベルトをしていない場合などには、この衝突試験による評価はあてはまりません。

また、衝突試験の結果は、試験車の質量が同程度の場合に限り比較が可能です。つまり、試験車の質量が同程度であれば、評価の高い自動車は評価の低い自動車に比べて、この試験条件における安全性は高いといえます。

○フルラップ前面衝突試験用ダミー

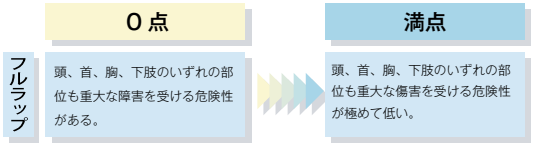
「ハイブリッドⅢ」と呼ばれるダミーを運転席及び助手席に搭載しています。このダミーは米国で開発されたもので、大人の男性（身長175cm、体重約78kg（付属物を含めた試験時の質量は約85kgとなります。））を模擬したものです。

◇評価方法

頭部、頚部、胸部、下肢部のダミーの傷害値を計測し、欧米等の自動車アセスメントで用いられている点数換算関数を用いて各部位４点満点で点数化します。車体変形量を計測し同様に０～－１点まで点数化します。傷害値の点数から車体変形量の点数を引き、それに事故実態を踏まえた重み係数を掛け合わせて各部位ごとの総合点数を算出します。そのうえで、各部位の総合点数を加算して合計点を算出、その合計点を５段階で評価します。

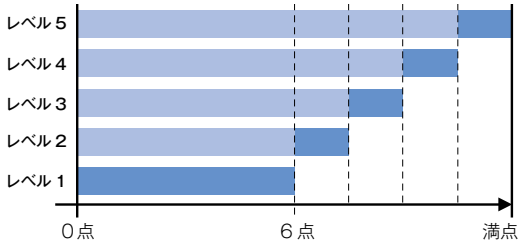
	傷害値	点数（a）		車体変形量	点数（b）		重み（c）		総合点 ((a) ＋ (b)) × (c)
頭　部	頭部傷害値（HIC）	0 ～ 4 点	＋	ステアリング上方変位	0 ～－ 1 点	×	0.923	＝	0 ～ 3.692 点
頚　部	引張り荷重 剪断荷重 伸展モーメント	0 ～ 4 点 （各項目の点数のうち１番低い点数を採用）	＋	なし	—	×	0.231	＝	0 ～ 0.924 点
胸　部	胸部合成加速度 胸部変位	0 ～ 4 点 （各項目の点数のうち１番低い点数を採用）	＋	ステアリング後方変位	0 ～－ 1 点	×	0.923	＝	0 ～ 3.692 点
下肢部	大腿骨荷重（左右で悪い値） 脛骨荷重（最悪値）	0 ～ 2 点 0 ～ 2 点	＋	ブレーキペダル上方変位 ブレーキペダル後方変位	0 ～－ 1 点 0 ～－ 1 点	×	0.923	＝	0 ～ 3.692 点
									計　0 ～ 12 点

※ HIC = Head Injury Criterion



◇評価結果の見方

５段階でレベル評価し、各自動車の評価の差が明確になるように、現在の水準を勘案し、12点満点中６点未満をレベル１、それ以上から満点までを４等分して、レベル２（6.00点以上7.50点未満）、レベル３（7.50点以上9.00点未満）、レベル４（9.00点以上10.50点未満）、レベル５（10.50点以上）で表示しています。



2. オフセット前面衝突試験

◇試験方法

運転席と後部座席にダミーを乗せた試験車を時速64kmでアルミハニカムに運転席側の一部（オーバーラップ率40%）を前面衝突させます。そのときダミーの頭部、頚部、胸部、腹部（後部座席に限る。）、下肢部に受けた衝撃や室内の変形をもとに、乗員保護性能の度合いを５段階で評価しています。

平成20年度までは男性ダミーを運転席及び助手席に乗せて試験を実施していましたが、平成21年度より助手席に乗せていた男性ダミーを女性ダミーに変更し、後部座席に乗せて「前面衝突後席乗員保護性能評価」を行っています。

フルラップ前面衝突試験が主に乗員を保護する拘束装置（特にエアバッグ、シートベルトなど）を評価するのに適しているのに対し、オフセット前面衝突試験は衝撃を車体の一部で受けるため、ダミーへの衝撃はフルラップ前面衝突に比べ弱いものの車体変形が大きく、変形による乗員への加害性の評価に適しています。

なお、現実の衝突事故のほとんどはこの衝突試験の速度以下で起きていますが、衝突速度が非常に速い場合、衝突相手が車体の大きいトラックなどの場合、シートベルトをしていない場合などには、この衝突試験による評価はあてはまりません。

また、衝突試験の結果は、試験車の質量が同程度の場合に限り比較が可能です。

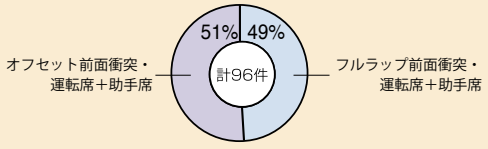
後部座席用ダミー

○オフセット前面衝突試験用ダミー

運転席にはフルラップ前面衝突試験と同じダミーを搭載しています。後部座席には、運転席と同様の種類の「ハイブリッドⅢ」の大人の女性（身長150cm、体重約49kg（付属物を含めた試験時の質量は約54kgとなります。））のダミーを搭載しています。

参考

前面衝突事故の形態は、フルラップ前面衝突、オフセット前面衝突がほぼ同じ割合で起こっています。



シートベルト着用者の前面衝突形態別の**AIS3**（重傷）以上の傷害の分布
昭和63～平成4年運輸省自動車事故調査データおよび平成5～11年（財）交通事故総合分析センター調査データ

◇評価方法

運転席については、フルラップ前面衝突試験と同じ評価方法となります。助手席側後部座席については、ダミーの頭部、頚部、胸部、腹部（シートベルトによる骨盤の拘束状態の良否）及び下肢部に受けた衝撃を計測し、調整項目を考慮し、欧米等の自動車アセスメントで用いられている点数換算関数を用いて各部位４点満点で点数化します。それに、事故実態を踏まえた重み係数を掛け合わせて各部位ごとの総合点数を算出します。そのうえで、各部位の総合点数を加算して合計点を算出します。その合計点を５段階で評価します。

	傷害値	点数(a)		調整項目	点数(b)		重み(c)		総合点 ((a)+(b))×(c)
頭　部	頭部傷害値 (HIC15)	0～4点 (二次衝突のない場合は評価せず満点付与)	＋	二次衝突	0～－1点 (二次衝突発生時に1点減点)	×	0.8	＝	0～3.2点
頚　部	引張り荷重 剪断荷重 伸展モーメント	0～4点 (各項目のうち一番低い点数を採用、ただし、二次衝突のない場合は引張り荷重のみで評価)	＋	なし	―	×	0.2	＝	0～0.8点
胸　部	胸部変位	0～4点	＋	なし	―	×	0.8	＝	0～3.2点
腹　部		4点 (基礎点として4点を付与)	＋	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	0～ －4点 (片側外れに付き2点減点)	×	0.8	＝	0～3.2点
下肢部	大腿骨荷重	0～4点(左右で悪い値)	＋	なし	―	×	0.4	＝	0～1.6点
									計　0～12点

※運転席の算出方法は、フルラップ前面衝突試験と同じです。

◇評価結果の見方

フルラップ前面衝突試験に同じです。

3. 側面衝突試験

◇試験方法

自動車の衝突事故における乗員傷害のうち、前面衝突に続き傷害程度の大きな衝突形態として側面衝突があります。ここでは、原則、運転席にダミーを乗せた静止状態の試験車の運転席側に、質量950kg の台車を時速55km で衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部、腹部、腰部に受けた衝撃をもとに、乗員保護性能の度合いを５段階で評価しています。

この台車は前面の衝突部分に自動車の前面に見立てた一般的な乗用車と同様な固さを持つアルミハニカムの衝撃吸収部材を取り付けてあります。

また、平成20年度より新たにサイドカーテンエアバッグの装備された車両について、展開状況及び展開範囲についての評価を開始しています。

なお、現実の側面衝突事故のほとんどはこの衝突試験の速度以下で起きていますが、相手の衝突速度が非常に速い場合、衝突相手が車体の大きいトラックなどの場合、シートベルトをしていない場合などには、この衝突試験による評価はあてはまりません。

○側面衝突試験用ダミー

「ユーロSID-２」と呼ばれるダミーを搭載しています。このダミーは、ヨーロッパで開発されたもので大人の男性（身長170cm、体重約72kg（付属物を含めた試験時の質量は約78kgとなります。））を模擬したものです。

※サイドカーテンエアバッグ（SCA）とは、側面衝突時に乗員の頭部を保護することを目的とするものであり、ルーフレール等に格納され、側面衝突時に気嚢が膨らむことにより、主に車体のＡピラーからルーフレールに沿ってＣピラー付近まで展開するエアバッグです。

◇評価方法

頭部、胸部、腹部、腰部のダミーの傷害値を計測し、欧米等の自動車アセスメントで用いられている点数換算関数を用いて４点満点で点数化します。この点数に事故実態を踏まえた重み係数を掛け合わせて、各部位ごとの総合点を算出します。そのうえで、各部位の総合点数を加算して合計点を算出します。その合計点を５段階で評価します。

	傷害値	点数（a）		重み（b）		総合点（a）×（b）
頭　部	頭部傷害値（HPC）	0 ～ 4 点	×	1.0	＝	0 ～ 4 点
胸　部	胸部変位	0 ～ 4 点	×	1.0	＝	0 ～ 4 点
腹　部	腹部合計荷重	0 ～ 4 点	×	0.5	＝	0 ～ 2 点
腰　部	恥骨荷重	0 ～ 4 点	×	0.5	＝	0 ～ 2 点

計　0 ～ 12 点

※ HPC = Head Performance Criterion

	0 点	満点
側面	頭、胸、腹、腰のいずれの部位も重大な傷害を受ける危険性がある。	頭、胸、腹、腰のいずれの部位も重大な傷害を受ける危険性が極めて低い。

◇評価結果の見方

フルラップ前面衝突試験に同じです。

4. 電気自動車等の衝突後の感電保護性能評価試験

◇試験方法

電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車(電動機の作動電圧がAC30V 及びDC60V 未満の自動車を除く。)の急速な普及に伴い、ユーザーが電気自動車等を購入する機会が増えており、万が一、衝突事故を起こした際に乗員が高電圧により感電しないことが求められています。

自動車アセスメントでは、平成23年度よりフルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験及び側面衝突試験を実施した際、各衝突試験後の感電保護性能評価として「感電保護性能要件」、「高電圧バッテリーの電解液漏れの有無」、「高電圧バッテリーの固定状況」の評価を行いその結果をユーザーに公表することとしました。

また、高電圧自動遮断装置が装着されている場合は、その作動状況も確認します。

◇評価方法

衝突試験後の状態において、感電保護性能、高電圧バッテリー電解液漏れ性能及び高電圧バッテリーの固定状況の確認を下表評価基準により評価します。

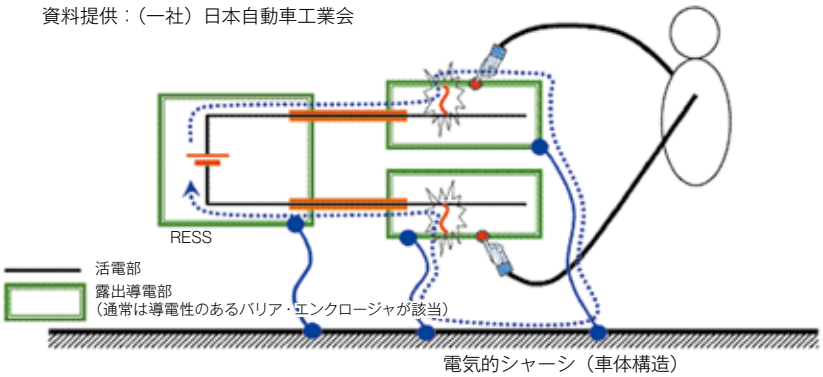
評価項目		評価基準
感電保護性能※1	㈠ 直接接触保護 及び 間接接触保護 ㈡ その他※2	・ 動力系（充電系連結システムを除く。）の活電部に対する保護は、保護等級 IPXXB を満たすこと。 ・ 充電系連結システムを除き、接触可能な露出導電部と電気的シャシとの間の抵抗値は、0.2A以上の電流を流した状態で 0.1 Ω未満であること。
高電圧バッテリー電解液漏れ性能		・ 車室内への電解液漏れが無いこと。 ・ 車室外への電解液漏れが有る場合は衝突 30 分経過後の漏れ量が総電解液量の 7%以下であること。ただし、開放式駆動用バッテリーは総電解液量の 7%以下かつ 5L 以下であること。
高電圧バッテリーの固定状況		・ 車室内の RESS については、所定の位置に固定されていること。 ・ 車室外の RESS については、車室内に貫入していないこと。

※1　感電保護性能要件の確認は、動力系の全ての高電圧部品について、㈠または㈡のいずれかの測定方法により行います。
※2　その他として、絶縁抵抗測定、残存電圧測定、残存エネルギー測定により計測する場合もあります。

◇感電保護のイメージ

いずれの露出導電部も電気的シャーシに対して十分に低い抵抗で接続されていれば(＝露出導電部が等電位化されている)人体には障害を起こすような感電電流は流れません。

資料提供：(一社) 日本自動車工業会



◇評価結果の見方

感電保護性能、高電圧バッテリー電解液漏れ性能及び高電圧バッテリーの固定状況のすべての要件に適合した場合には、適合表示を行います。また、いずれかの要件に適合しない場合には、その旨をコメントとして公表します。

[適合表示]

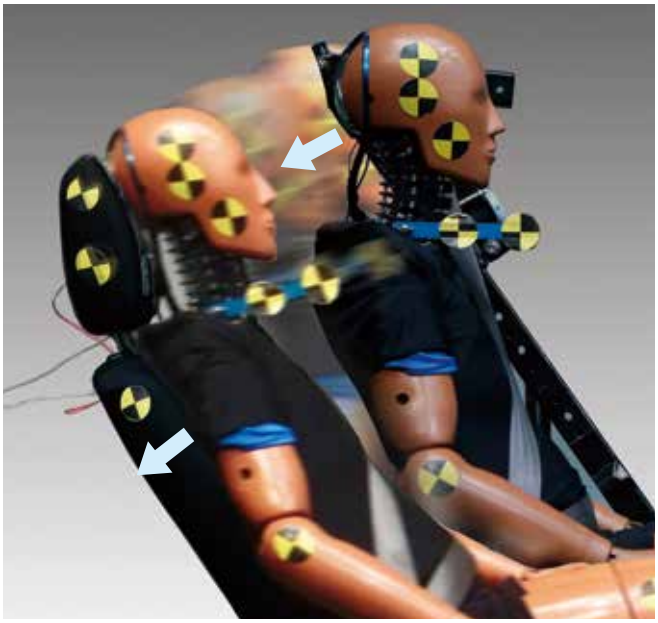
5. 後面衝突頚部保護性能試験 ［平成24年度から速度変化を時速20kmで実施］

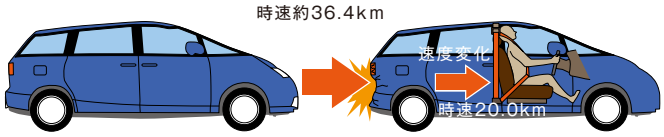
◇試験方法

自動車の衝突事故における乗員傷害のうち、後面からの衝突が乗車中の事故形態の中で最も多く、その傷害のほとんどは頚部の傷害となっています。

ここでは、後面衝突を再現できる試験機を用い、衝突された際に発生する衝撃（速度変化、波形等）をダミーを乗せた運転席又は助手席用シートに与えます。そのときの頚部が受ける衝撃をもとに、頚部保護性能の度合いを5段階で評価しています。

また、この試験は同一質量の自動車が停車中の自動車に時速約36.4 kmで衝突した際の衝撃（速度変化時速20.0 km）を再現したものです。ただし、この試験における評価と実際の後面衝突事故は、衝突速度が相違する場合、質量の相違する自動車に後面から衝突された場合や乗員の乗車姿勢・体格、座席の調整位置の相違により異なることがありますので、ご注意ください。





○後面衝突頚部保護性能試験用ダミー

「BioRID Ⅱ」と呼ばれるダミーを搭載しています。このダミーは、後面衝突試験用に開発されたもので、「ハイブリッドⅢ」に近い仕様（身長175cm、体重約78kg（付属物を含めた試験時の質量は約85kg））になっています。

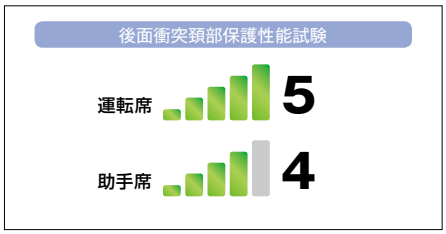
◇評価方法

ダミー頚部に発生する傷害を評価するため、主に頭部がヘッドレストにコンタクトするまでの間（フェーズ１）に発生する「頚部のS字変形」を評価する傷害指標として頚部傷害基準（Neck Injury Criterion:NIC）、コンタクト後から「最大後屈」まで（フェーズ２）を評価する傷害指標として頚部荷重・モーメントを計測し、欧米等の自動車アセスメントで用いられている点数換算関数を用いて４点満点で点数化します。この点数に事故実態を踏まえた重み係数を掛け合わせた上で点数を加算し、合計点を算出します。その合計点を５段階で評価します。

傷害指標			点数(a)		重み(b)		総合点(a)×(b)
頚部傷害基準 (Neck Injury Criterion:NIC)			0～4点	×	1	=	0～4点
頚部荷重・モーメント	頚上部 (Upper Neck)	Fx（せん断荷重(頭後方向)）	0～4点 (最低点数の傷害指標の点数のみを採用)	×	2	=	0～8点
		Fz（引張り荷重(上方向)）					
		My（左右方向軸まわりモーメント(屈曲側)）					
		My（左右方向軸まわりモーメント(伸展側)）					
	頚下部 (Lower Neck)	Fx（せん断荷重(頭後方向)）					
		Fz（引張り荷重(上方向)）					
		My（左右方向軸まわりモーメント(屈曲側)）					
		My（左右方向軸まわりモーメント(伸展側)）					
							計 0～12点

◇評価結果の見方

運転席・助手席の区分ごとに5段階でレベル評価し、各自動車の評価の差が明確になるように、現在市販されている自動車の後面衝突頚部保護性能の水準を勘案し、12点満点中6点未満をレベル1、それ以上から満点までを4等分して、レベル2（6.00点以上7.50点未満）、レベル3（7.50点以上9.00点未満）、レベル4（9.00点以上10.50点未満）、レベル5（10.50点以上）で表示しています。



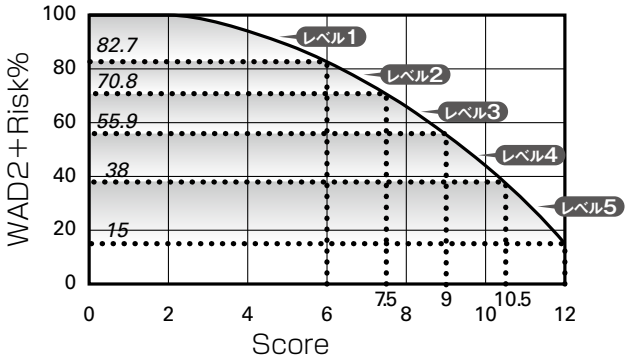
◇「後面衝突頚部保護性能評価」傷害リスクについて

5段階のレベル表示は、頚部に後遺障害レベルの厳しい傷害を受ける確率（WAD2+リスク）を推定したものです。

この確率は、現在市販されている自動車の後面衝突頚部保護性能の水準を勘案し、6点未満では約82.7%以上、6.00点以上7.50点未満では約70.8%～82.7%程度、7.50点以上9.00点未満では約55.9%～70.8%程度、9.00点以上10.50点未満では約38.0%～55.9%程度、10.50点以上12.0点までは約15%～38.0%程度となっています。

ただし、この傷害確率は、速度変化時速20.0km（同一質量の自動車が停車中の自動車に時速約36.4kmで衝突した際の衝撃を再現）、かつ、乗員が座席に標準の状態で着座している際の傷害値を基に算出しており、実際の後面衝突事故において、衝突速度が相違する場合、質量の相違する自動車が後突した場合や乗員の乗車姿勢・体格、座席の調整位置の相違により異なることがありますので、ご注意ください。

※WADとはWhiplash Associated Disordersの略をいいます。

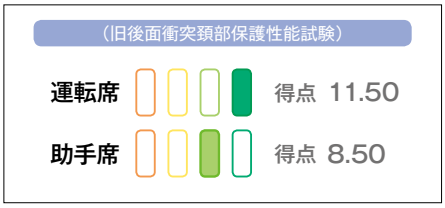


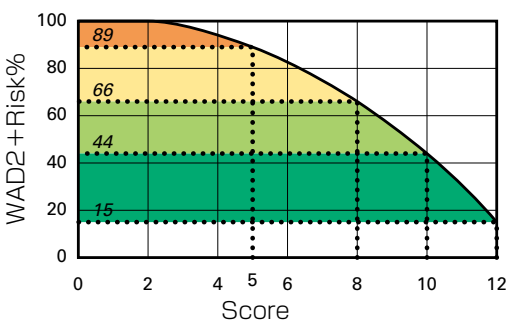
【WAD2＋リスクと合計点との関係】

◇その他

平成23年度までは、同一質量の自動車が停車中の自動車に時速約32kmで衝突した際の衝撃（速度変化時速17.6km）を再現したものです。

運転席・助手席の区分ごとに４段階の色分け及び12点満点中の得点を表しています。さらに、各自動車の評価の差が明確になるように、現在市販されている自動車の後面衝突頚部保護性能の水準を勘案し、12点満点中５点未満をオレンジ色、それ以上から満点までの間を３分割して黄色（５点以上８点未満）、薄緑色（８点以上10点未満）、緑色（10点以上）で表示しています。





【WAD2＋リスクと合計点との関係】

第２章　歩行者保護性能評価

１．歩行者頭部保護性能試験

◇試験方法

自動車が一定の速度で歩行者をはね、歩行者の頭部が自動車のボンネット及びフロントウィンド等に衝突したことを想定して、大人及び子供の頭部を模擬したダミー（頭部インパクタ）を試験機からボンネット等に発射させ、頭部インパクタが受ける衝撃を測定し、頭部傷害値（HIC）として評価します。

発射する速度は、時速35㎞（自動車の歩行者に対する衝突速度は時速44 ㎞相当）としています。

衝撃角度は車両前部の形状により異なります。

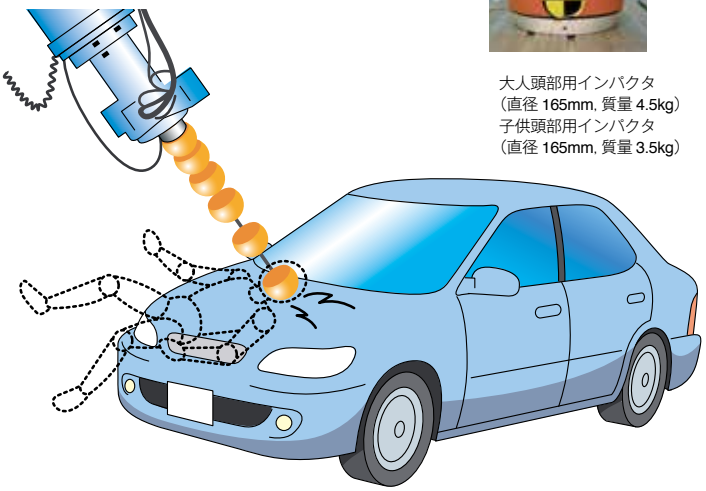
（１）衝撃試験エリア

事故によって歩行者の頭部が自動車にぶつかる部位の長さによって、地上から車両の該当する地点までの距離ＷＡＤ（Wrap Around Distance）を測定し、実際の事故データを基にして大人、子供の頭部の衝撃位置エリアを定めます。また、左右方向については、フェンダー部に対し45度の傾きで接する点を求め、前後方向に移動させた線（側面基準線）から頭部インパクタ半径分内側を衝撃試験エリアの側端とします。

（２）車両分類と衝撃条件

試験は、自動車を車両分類によって区分し、試験エリアごとにそれぞれの衝撃条件で試験を行います。

頭部インパクタ

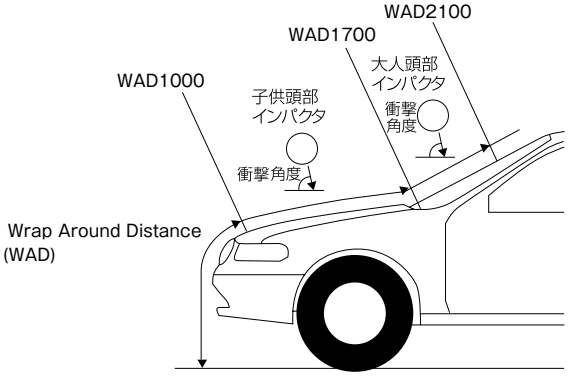


大人頭部用インパクタ
（直径 165mm, 質量 4.5kg）
子供頭部用インパクタ
（直径 165mm, 質量 3.5kg）

車両分類

車両分類	例	定　義
ボンネット形状1	セダン	ボンネットリーディングエッジ高さ835mm未満の車両
ボンネット形状2	多目的車	ボンネットリーディングエッジ高さ835mm以上の車両
ボンネット形状3	ミニバン	ボンネット角度が30.0度以上の車両

試験対象エリア（WAD）

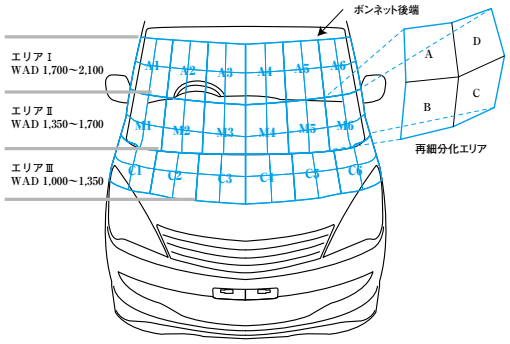


衝撃条件

			エリアⅠ	エリアⅡ	エリアⅢ
インパクタ			165mm, 4.5kg	165mm, 3.5kg	165mm, 3.5kg
WAD			1700-2100mm	1350-1700mm	1000-1350mm
衝撃速度	ボンネット	ボンネット形状1 ボンネット形状2 ボンネット形状3	35km/h		
	ウィンドシールド	ボンネット形状1 ボンネット形状2 ボンネット形状3			
衝撃角度	ボンネット	ボンネット形状1 ボンネット形状2 ボンネット形状3	65 度 90 度 50 度	65 度 60 度 25 度	65 度 60 度 25 度
	ウィンドシールド	ボンネット形状1 ボンネット形状2	40 度		
		ボンネット形状3	45 度		

◇評価方法

評価エリア



エリアⅠ、Ⅱ、Ⅲを左右方向に６分割（平成22年度まではエリアⅢについては３分割）に細分化します。更に、細分化した各エリアに４つに再細分化します。

18に細分化したエリア内でもっとも傷害値が高いと思われる１点又は２点（ただし、同一の再細分化エリア内では２点を選定しない。）を選定し、試験により得られた傷害値を代表値として評価関数（スライディングスケール）を用いて得点化します。

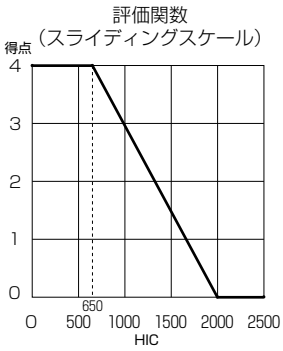
これらの試験の得点を細分化したエリアごとに平均化し総合平均得点により評価します。

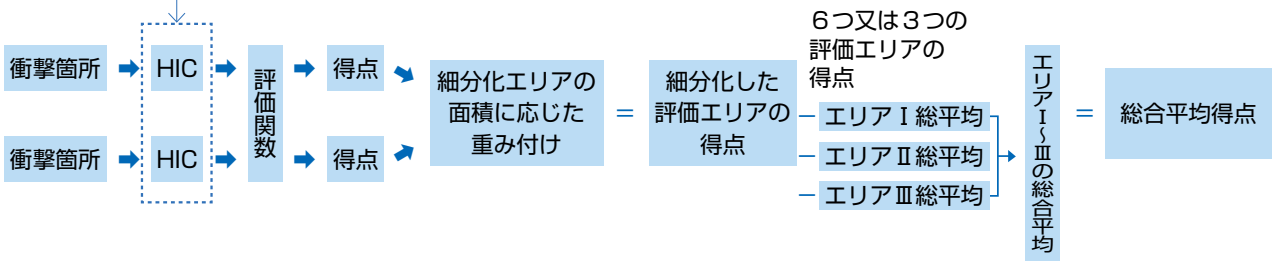
［各エリアの頭部傷害値］

表示	HIC
	～ 650
	651～ 999
	1,000～1,500
	1,501～1,999
	2,000～

※頭部傷害値（HIC：Head Injury Criterion）

HICの数値が大きいほど頭部に
傷害を受ける危険性が高くなります。



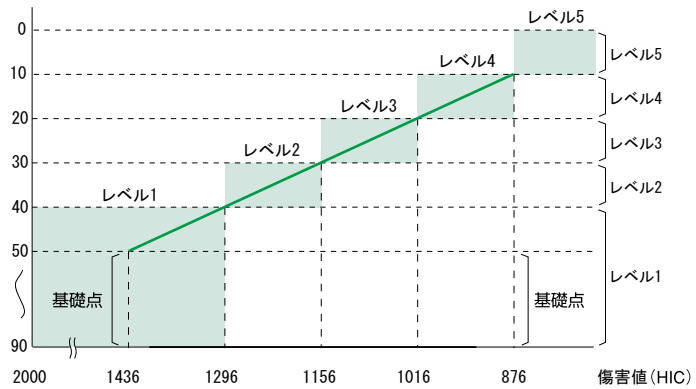


◇評価結果の見方

総合平均得点を傷害値に換算してから、頭部に重大な傷害を受ける確率（AIS4＋）が約50%（HIC1436）の得点1.67を基礎点とし、その確率が約10%（HIC876）の得点3.33以上をレベル５として、その間を４等分した５段階で区分し評価します。

なお、歩行者保護において、現在の車両技術では、車室内乗員と比べて事故による頭部傷害値の程度が高くならざるを得ません。このため、評価領域については、今後の歩行者保護技術の開発を促す観点から、一定の救出効果が見込まれる幅広い領域において評価することとしました。

傷害確率及び傷害値と評価区分



レベル5	定められた試験条件で頭部に重大な傷害を受ける危険性は約10%以下の確率
レベル2～レベル4	上記危険性が約10～40%の確率
レベル1	定められた試験条件で頭部に重大な傷害を受ける危険性は約40%以上の確率

2. 歩行者脚部保護性能試験

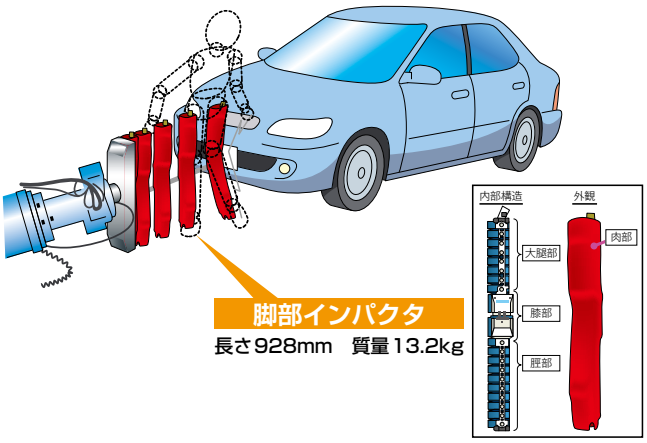
◇試験方法

大人の男性の脚部を模擬したダミー（脚部インパクタFLEX-PLI）を衝撃装置により試験車のバンパに向けて時速40kmで発射させ、衝撃点における膝部や脛部の傷害値を計測して、自動車が歩行者に衝突した場合の歩行者の脚部傷害の程度を４段階で評価しています。この試験はバンパ下端高さが425mm未満の自動車に適用されます。（バンパ下端高さが425mm以上の自動車であっても、試験を実施することがあります。）

脚部インパクタを発射して評価する範囲（試験エリア）は、バンパ（端部を除く部分）の間を６分割したエリア内（エリアの外側においても危険と思われる箇所がある場合には試験を実施します。）で、脚部の傷害値を測定する箇所も、試験車によって２～６箇所と異なります。

評価結果は、レベルの数値が高いほど歩行者脚部保護性能が良いことを示しています。

※　国の基準が導入されたことから試験速度の見直しを検討しています。



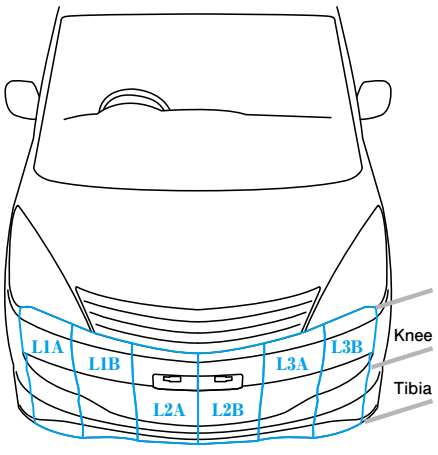
◇評価方法

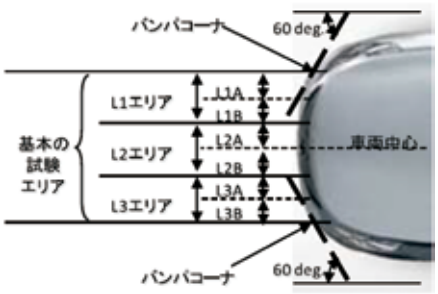
バンパ（端部を除く部分）間を基本の試験エリアとし、このエリアを左右方向に３分割します。３分割したエリアを車体の右側からエリアＬ１、エリアＬ２、エリアＬ３とします。

更に、この３分割したエリアを、エリアごとに２分割し、エリアを細分化します。細分化したエリアを車体の右側から順に細分化エリアＡ、Ｂとし、各エリアの後ろに付けてＬ１Ａ、Ｌ１Ｂ、Ｌ２Ａ、Ｌ２Ｂ、Ｌ３Ａ、Ｌ３Ｂと呼称します。

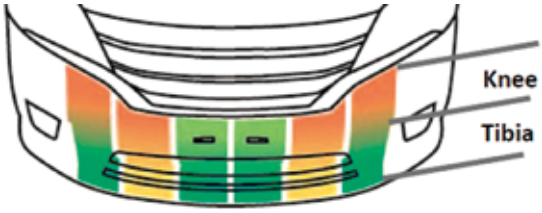
３分割した各エリアＬ１、Ｌ２、Ｌ３内で最も傷害値が高いと思われる１点又は２点（ただし、同一の細分化エリア内では２点を選定しない。）を選定し、試験により得られた膝部及び脛部の傷害値を代表値として評価関数（スライディングスケール）を用いて得点化します。

これらの得点に膝部や脛部毎に重み付けを行い各エリアの得点を算出し、分割したエリアごとに平均化し、総合平均得点により評価します。





脚部インパクタに取り付けられたセンサーの計測値をもとに、試験により得られた脛骨(Tibia)曲げモーメント、膝部の内側側副靱帯(MCL)、前十字靱帯(ACL)および後十字靱帯(PCL)の伸び量を評価関数(スライディングスケール)を用いて得点化(ACL、PCLはリスクカーブ(傷害基準値)が存在しないことから、傷害値が13.0mm以上の場合は「0点」として「オレンジ」で表し、13.0mm未満の場合はMCLの得点で代表)しています。



表示	得点	Tibia(Nm)
	1	380.0 ～
	2	327.1 ～ 379.9
	3	224.1 ～ 327.0
	4	～ 224.0

表示	得点	Knee(MCL)(mm)
	1	22.0 ～
	2	20.1 ～ 21.9
	3	16.5 ～ 20.0
	4	～ 16.4

	Knee(ACL&PCL)
	13.0mm以上

傷害指数		点数(a)		重み(b)		総合点(a)×(b)
脛部 Leg	脛骨 Tibia1	0～4点(最低点数の傷害値の点数のみを採用)	×	0.73	=	2.92点
	脛骨 Tibia2					
	脛骨 Tibia3					
	脛骨 Tibia4					
膝部 Knee	内側側副靱帯　MCL	0～4点(最低点数の傷害値の点数のみを採用)	×	0.27	=	1.08点
	前十字靱帯　ACL					
	後十字靱帯　PCL					

4点満点

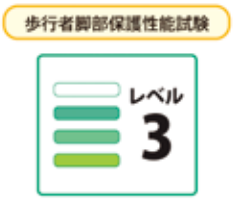
衝撃箇所 → 頸部 / 膝部 → 評価関数 → 得点 × 重み → 評価エリアの得点

→ L1エリアの平均(2エリア)
→ L2エリアの平均(2エリア)
→ L3エリアの平均(2エリア)

各エリアの総合平均 = 総合平均得点

◇評価結果の見方

総合平均得点により4段階でレベル評価し、各自動車の評価の差が明確になるように、現在の水準を勘案し、4点満点中2点未満をレベル1、それ以上を3等分してレベル2(2.00点以上2.67点未満)、レベル3(2.67点以上3.33点未満)、レベル4(3.33点以上4.00点まで)で表示しています。



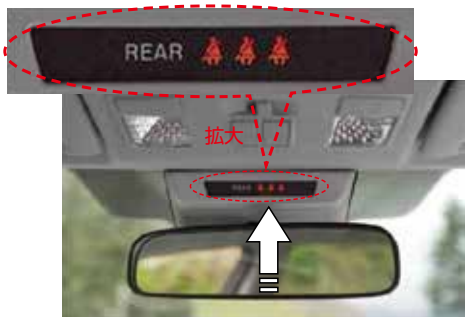
第3章 シートベルトリマインダー評価
（座席ベルトの非着用時警報装置）

1．シートベルトリマインダー（座席ベルトの非着用時警報装置）評価試験

◇試験方法

［平成23年度から5段階評価］

パッセンジャーシートベルトリマインダー（PSBR）は、運転者以外の乗員がシートベルトを装着していない時に、その旨を運転者等に知らせる装置であり、運転者以外の乗員のシートベルトの着用率の向上を図ることにより、死傷者数の低減を図ることを目的としたものです。試験では、当該装置の作動要件（警報のタイミング・警報の持続時間・警報の種類及び表示位置等）を確認しています。



後席用座席ベルトの非着用時警報装置

◇評価方法

助手席・後席の区分ごとに試験方法に定める要件に適合するものであるかどうかの試験を行い、要件を満たす装置については、各座席ごとに視覚警報及び聴覚警報の相違により得点を算出します。

後席は座席が複数あるため、下表の得点を座席数で比例配分した得点を1座席の得点とします。

これにより算出された得点の合計に応じて5段階の評価を行います。

【主な要件】

警報の種類		「表示警報」又は「音警報」
警報の開始	助手席	走行後、「60秒以内」、「500m以内」又は「試験自動車の速度が25km/h以内」
	後　席	自動車製作者等の定めるところによる
警報の持続時間		30秒以上
警報の間隔		30秒を超えてはならない
チェンジオフステータス警報		車両速度が25km/hを超えて走行している時シートベルトが非装着状態になった際、直ちに警報を発すること

	表示位置	条件	得点
視覚警報	センターコンソール部	運転席又は助手席から左記のいずれかの表示位置にあるSBRを確認できる場合	10
	ルームミラー部		
	メーター内		
	グローブボックス付近		

＋

	条件	得点
聴覚警報	運転席及び助手席から警報音を確認できる場合	40

＝

得点
0～50点

※ 前席がベンチシート等で座席が複数ある場合、座席毎に評価を実施し、その得点の合計を座席数で割った得点とする。

	表示位置	条件	得点
視覚警報	センターコンソール部	運転席及び後部座席から左記のいずれかの表示位置にあるSBRを確認できる場合	25
	ルームミラー部	運転席又は後部座席のどちらか一方のみから左記のいずれかの表示位置にあるPSBRを確認できる場合	12.5
	メーター内	運転席から左記の表示位置にあるSBRを確認できる場合	12.5
	前席シートバック	後席から左記のいずれかの表示位置にあるSBRを確認できる場合	12.5
	天井中央部		

＋

	条件	得点
聴覚警報	運転席及び後席から当該座席に対する警報音を確認できる場合	25

＝

得点
0～50点

総合得点
計 0～100点

※ 後部座席毎に評価を実施し、その得点の合計を座席数で割った得点とする。
※ 同一の座席から複数の視覚警報が確認できる場合には、点数の二重加算は行わない。

◇評価結果の見方

座席ごとの装着の有無と、助手席及び後席の評価点数の合計により、100点満点で評価し、現在市販されている自動車のシートベルトリマインダーによる助手席・後席のベルト着用効果を勘案して、各自動車の評価の差が明確になるように、100点満点中45点未満をレベル１、それ以上から満点までを4分割して、レベル２（45点以上60点未満）、レベル３（60点以上75点未満）、レベル4（75点以上90点未満）、90点以上をレベル５として表示しています。

また、新・安全性能総合評価のために、８点満点に換算した得点を表示しています。

凡例

4.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 2

助手席 ○ 後席 —

第４章　その他評価

１．後席シートベルト使用性評価試験

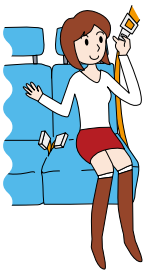
◇試験方法

道路交通法の改正により、平成20年６月から後席シートベルトの着用が義務付けられたこと等を踏まえて、後席シートベルトの使用性を前席並にすることで後席シートベルトの着用率を向上させることを目的として、後席シートベルト（窓側座席の標準位置及び最前位置）における①シートベルトのアクセス性、②バックルの識別性、③バックルへのタングの挿入性及び④シートベルト装着時の快適性を評価し、レーダーチャートを用い３段階で評価しています。

また、後席中央座席における３点式シートベルトの装備の有無も表示しています。

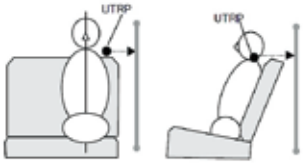
◇評価方法

シートベルトのアクセス性評価



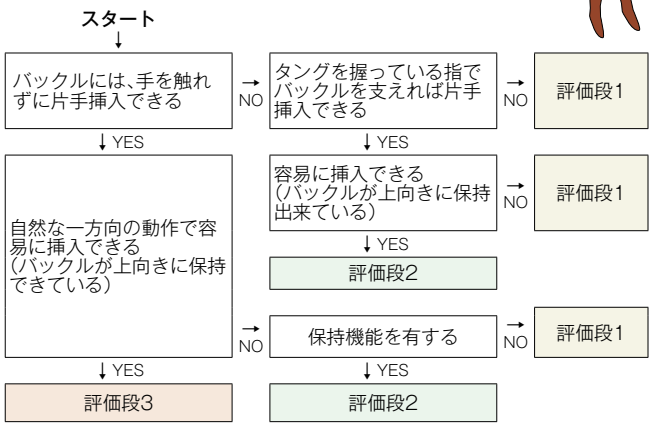
HPマネキンの上胴基準点（UTRP）からシートベルトウェビング中心までの最短距離を測定し、その距離に応じてシートベルトのアクセス性を評価します。以下の評価基準により、評価段が高いものほどアクセス性がよいものとなります。

測定距離	評価段
300mm未満	3
300～500mm	2
500mm超	1

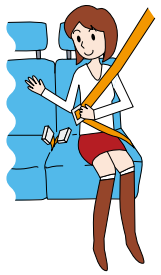


バックルへのタングの挿入性評価

官能評価者が対象となる座席に着座してシートベルトの着脱を数回繰り返し行い、バックルへのタング挿入のしやすさを官能及び目視により評価します。以下の評価基準により、評価段の高いものほど挿入性がよいものとなります。



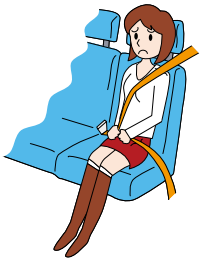
バックルの識別性評価



官能評価者が対象となる座席ベルトと中央座席等の隣接する座席のバックルを間違えて使用することがないかを官能又は目視により評価します。以下の評価基準により、評価段が高いものほど識別性がよいものとなります。

判定項目		評価段
大項目	小項目	
両バックルを使い分ける必要が無い場合		3
それぞれのバックルを使い分ける必要がある場合	バックルの向き、レイアウトで識別が出来る	3
	外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）	
	上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない	2
	上記のいずれにも当てはまらない場合	1

シートベルト装着時の快適性評価



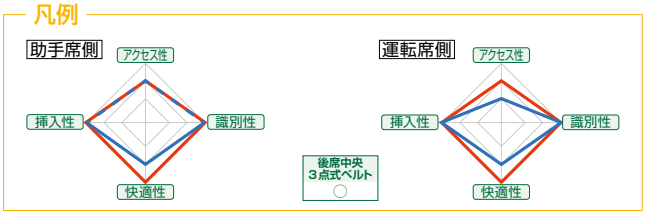
ショルダーベルトとHPマネキンの中心線が交わる点において、ウェビングがマネキンに接触している状態からの引き出し時と巻き取り時におけるシートベルトの接触力を測定します。それぞれの接触力に応じてシートベルトの快適性を評価します。以下の評価基準により、評価段の高いものほど快適性がよいものとなります。

引出し力（0mm→50mm）		巻取り力（50mm→25mm）		合計点	評価段
8N未満	2点	2.0N未満	2点	3点以上	3
8N～11N	1点	2.0N～2.5N	1点	1.2点	2
11N超	0点	2.5N超	0点	0点	1

◇評価結果の見方

評価結果についてレーダーチャートを用い３段階で表しています。評価段が大きいほどシートベルトの使用性評価が高いことを示しています。

赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。



◇その他

後席中央席における3点式シートベルトの普及を促進する観点から、装備状況を公表しています。

2. ブレーキ性能試験

◇試験方法

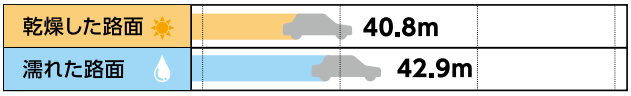
ブレーキの性能としては、停止距離が短いこと、安定した姿勢で停止することなどが重要です。

試験では、乾燥した路面、濡れた路面のそれぞれにおいて、前席に２名が乗車した状態にした質量の試験車を時速100kmからブレーキペダルを素早く踏み込んで停止させ、そのときの停止距離と停止姿勢について評価しています。

試験実施にあたっては路面温度が停止距離に影響を与えることから、路面温度条件（乾燥路面35.0 ± 10.0℃、湿潤路面27.0 ± 5.0℃）を規定し、この範囲内で試験を実施するようにしています。

ただし、天候などによりこの範囲内で試験を実施できなかった場合は、試験結果にその旨を注記しています。

なお、試験車はいずれも熟練したテストドライバーが運転しているので、一般のドライバーの場合よりも短い距離で停止している場合があります。



［乾いた路面］

［濡れた路面］

第５章　総合評価

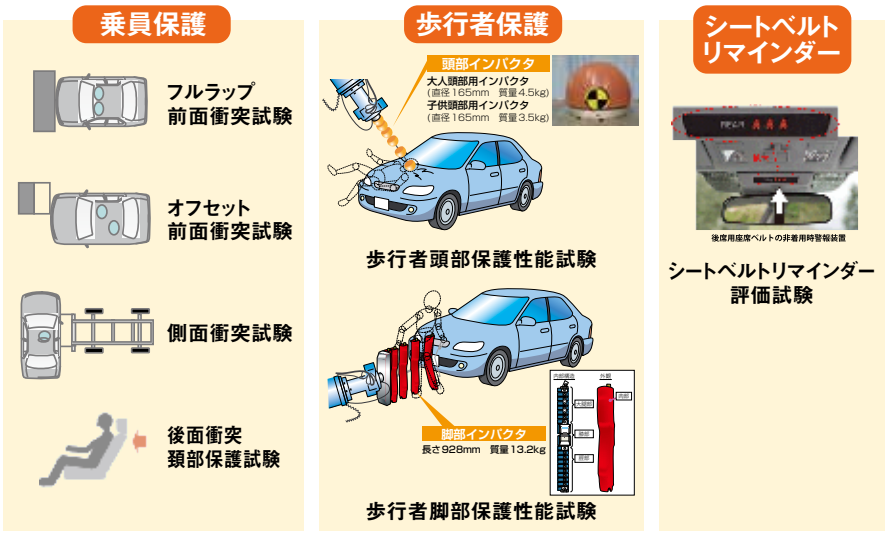
1．新･安全性能総合評価

◇概要

平成22年度までは、乗員（運転席及び助手席）の衝突安全性能総合評価として、１☆～６☆（☆～☆☆☆☆☆☆）で公表していましたが、平成23年度からは、乗員及び歩行者の交通事故実態を勘案し、歩行者を含めた自動車の総合安全性能評価とし、結果を１☆～５☆（☆～☆☆☆☆☆）で標記すると共に、その得点を公表することとしました。

<table>
<tr><td colspan="2">平成22年度までの安全性能評価（乗員の衝突安全性能評価）</td></tr>
<tr><td colspan="2">衝突安全性能のみを１☆～６☆で公表</td></tr>
<tr><td>衝突安全

</td><td>運転席
☆～☆☆☆☆☆☆
助手席
☆～☆☆☆☆☆☆</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">平成23年度から開始した新･総合安全性能評価（乗員及び歩行者の総合的な安全性能評価）</td></tr>
<tr><td colspan="2">乗員及び歩行者の総合的な安全性能を１☆～５☆で公表</td></tr>
<tr><td> 
</td><td>新・安全性能総合評価
☆～☆☆☆☆☆
０点～208点</td></tr>
</table>

◇総合点数

新･安全性能総合評価の総合得点は「乗員保護性能評価」（100点満点）、「歩行者保護性能評価」（100点満点）、「シートベルトリマインダー評価」（８点満点）の合計により算出し、満点は208点としています。

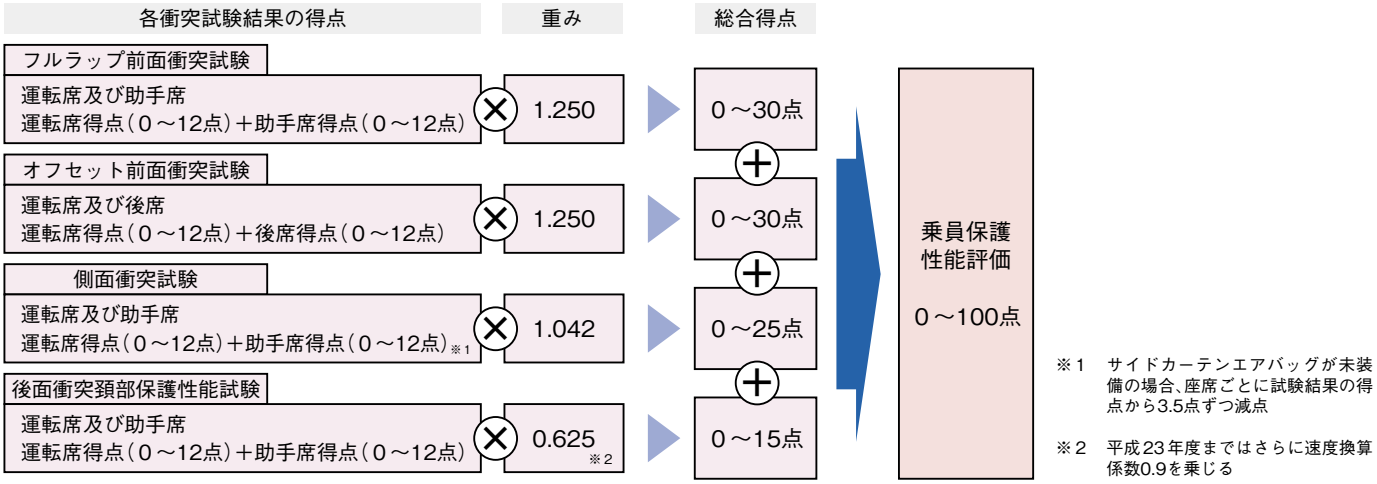
乗員保護性能評価	歩行者保護性能評価	シートベルトリマインダー評価
･フルラップ前面衝突試験 ･オフセット前面衝突試験 ･側面衝突試験 ･後面衝突頸部保護性能試験	･歩行者頭部保護性能試験 ･歩行者脚部保護性能試験	･シートベルトリマインダー評価試験 （座席ベルトの非装着時警報装置評価試験）
計100点満点	計100点満点	計８点満点

＋　＋　＋

新･安全性能総合評価　合計208点満点

◇「乗員保護性能評価」の方法

乗員保護性能評価に関しては、フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験、後面衝突頚部保護性能試験の４種類の試験結果の得点に、各試験ごとの交通事故実態を勘案した重み（フルラップ前面衝突試験：オフセット前面衝突試験：側面衝突試験：後面衝突頚部保護性能試験→30：30：25：15）をかけたものを評価得点とし、100点満点で表します。

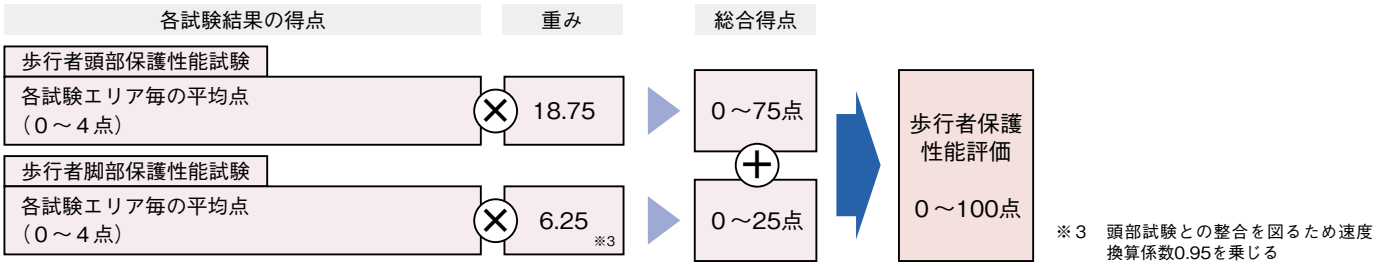


※１　サイドカーテンエアバッグが未装備の場合、座席ごとに試験結果の得点から3.5点ずつ減点

※２　平成23年度まではさらに速度換算係数0.9を乗じる

◇「歩行者保護性能評価」の方法

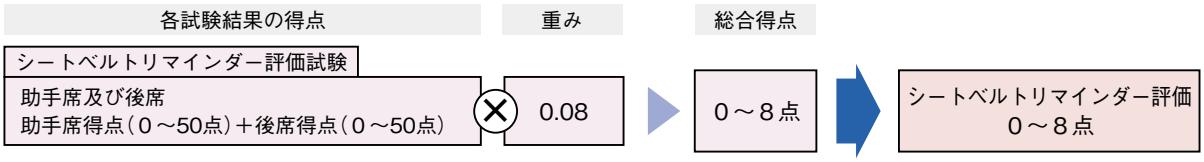
歩行者保護性能評価に関しては、歩行者頭部保護性能試験、歩行者脚部保護性能試験の２種類の試験結果の得点に、各試験ごとの交通事故実態を勘案した重み（歩行者頭部保護性能試験：歩行者脚部保護性能試験→75：25）をかけたものを評価得点とし、100点満点で表します。



※３　頭部試験との整合を図るため速度換算係数0.95を乗じる

◇「シートベルトリマインダー評価」の方法

シートベルトリマインダー評価に関しては、シートベルトリマインダー試験（座席ベルトの非装着時警報装置評価試験）の試験結果の得点に、各試験ごとの交通事故実態を勘案した重みをかけたものを、評価得点とし、８点満点で表します。



◇評価結果の見方【「新・安全性能総合評価」の評価方法（スターレイティング）】

新・安全性能総合評価の得点は、乗員保護性能評価（100点満点）、歩行者保護性能評価（100点満点）及びシートベルトリマンダー評価（８点満点）の合計208点満点とし、得点により５段階（☆～☆☆☆☆☆）評価を行っています。

現在市販している自動車として当然ながら獲得すべき最低限の基礎点を110.0点とし、110.0点未満を☆、110.0以上130.0点未満を☆☆、130.0点以上150.0点未満を☆☆☆、150.0点以上170.0点未満を☆☆☆☆、170.0点以上を☆☆☆☆☆としました。

また、最高評価の☆☆☆☆☆を獲得するための追加条件として、新・安全性能総合評価の得点170.0点以上であって、かつ乗員保護性能試験の各試験、及び歩行者頭部保護性能試験においてレベル４以上（平成23年度にあっては、後面衝突頚部保護性能試験は薄緑色又は緑色）並びに歩行者脚部保護性能試験においてレベル３以上が必要であることとしています。

新・安全性能総合評価の得点

170.0点以上

150.0点以上～170.0点未満

130.0点以上～150.0点未満

110.0点以上～130.0点未満

110.0点未満

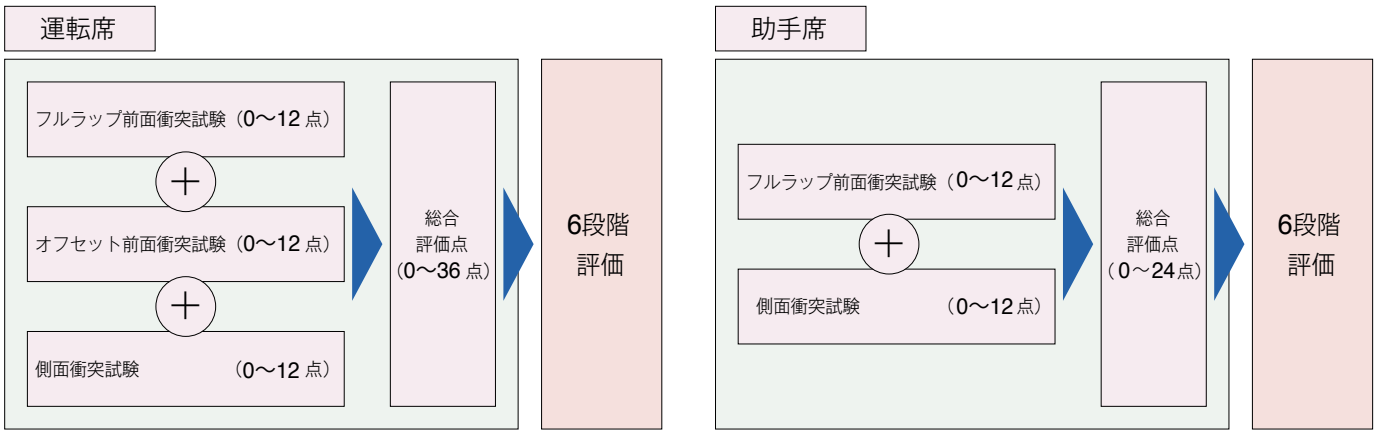
※各安全性能比較試験（乗員保護性能評価試験・歩行者保護性能評価試験）において、最高評価から２段階以上下回る評価を受けた場合には☆☆☆☆☆を取得することができません。

2.「衝突安全性能総合評価」の方法 （平成22年度までの評価方法）

◇概要

運転席に関しては、フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験の３種類の衝突試験結果の各々の点数を合計し、６段階で評価します。

助手席に関しては、フルラップ前面衝突試験、側面衝突試験（運転席又は助手席の試験結果を用いる）の２種類の衝突試験結果の各々の点数を合計し、６段階で評価します。



◇評価結果の見方

衝突安全性能総合評価

運転席はフルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験及び側面衝突試験の３種類の試験結果の合計点数、助手席はフルラップ前面衝突試験及び側面衝突試験（運転席又は助手席の試験結果を用いる）の２種類の試験結果の合計点数をそれぞれ棒グラフで表しています。

さらに、各自動車の評価の差が明確になるように、現在の技術において大多数の自動車が取りうると考えられる基礎点（運転席36点満点中16点、助手席24点満点中12点）を設定し、基礎点以下を星１個、基礎点から満点までの間を５等分して星２から６個で表し、６段階の区分を表示しています。

※その他

◇「サイドカーテンエアバッグの評価」の方法と評価結果の見方

平成20年度より、側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ付車両についての評価試験を開始しました。

このマークは、側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグの評価を行ったことを示します。

運転席 ★★★★★★ 6+

平成22年度までの試験における衝突安全性能総合評価の数字の右肩に表示している「+」は、試験車にサイドカーテンエアバッグが装着されており、かつ、側面衝突試験においてサイドカーテンエアバッグの展開範囲及び展開状況について評価を行った結果、試験法に定める基準に適合していることを表しています。

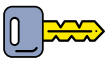
◇ドアの開扉性の見方

衝突試験後の各ドアの開けやすさの程度など

片手で開いた。

両手で開いた。

工具を使用して開いた。


ドアがロックした。

衝突後、横転した。

衝突後の横転現象は側面衝突試験の際、時たまみられる。試験は側面衝突時の乗員保護性能を評価するもので、静止状態で実施しており、走行中の安定性を評価するものではありません。

◇救出性の見方

衝突試験後のダミーの取り出しやすさの程度

シートを動かさず、人力でダミーを取り出せた。

シートスライドなどを使ってシートを動かし、人力でダミーを取り出せた。

ダミーが車体に挟まれており、工具を使用して取り出せた。

側面衝突試験における救出性は、非衝突側で確認しています。また、横転した場合には、車両を起こした状態で確認しています。

◇衝突後の燃料漏れの見方

衝突試験後の試験車からの燃料漏れの有無

燃料漏れがなかった。

燃料漏れがあった。

第2編 安全性能試験結果一覧表

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席	オフセット前面衝突試験 運転席	オフセット前面衝突試験 後席／※助手席
平成25年度試験車種									
トヨタ	クラウン アスリート クラウン ロイヤル	★★★★★ 5	189.7点	レベル5 3.67点	レベル4 4.00点	レベル4 87.2%	レベル4 77.8%	レベル5 88.2%	レベル5 96.7%
				92.74点					91.00点
ホンダ	アコード ハイブリッド	★★★★★ 5	178.9点	レベル4 3.09点	レベル4 3.60点	レベル5 91.1%	レベル5 90.8%	レベル5 97.5%	レベル4 85.5%
				79.46点					94.48点
ホンダ	フィット	★★★★★ 5	178.0点	レベル4 3.08点	レベル4 3.96点	レベル5 88.3%	レベル4 82.4%	レベル5 88.9%	レベル5 91.2%
				81.41点					92.59点
三菱	アウトランダーPHEV ※3	★★★★★ 5	184.6点	レベル5 3.47点	レベル4 3.45点	レベル5 94.1%	レベル5 94.2%	レベル5 93.9%	レベル5 88.1%
				85.61点					93.17点
スズキ マツダ	スペーシア フレアワゴン	★★★☆☆ 3	149.6点	レベル4 3.01点	レベル4 4.00点	レベル3 65.8%	レベル4 75.8%	レベル4 76.4%	レベル1 46.1%
				80.27点					69.40点
スズキ マツダ	スペーシア ※3 (車台番号 MK32S-164335以降) フレアワゴン (車台番号 MM32S-502071以降)	★★★★☆ 4	152.2点	レベル4 3.01点	レベル4 4.00点	レベル3 65.8%	レベル4 75.8%	レベル4 85.0%	レベル2 55.0%
				80.27点					72.02点
ダイハツ	タントカスタム タント	★★★★☆ 4	160.5点	レベル4 3.08点	レベル4 4.00点	レベル4 76.9%	レベル4 79.6%	レベル4 85.6%	レベル3 66.7%
				81.58点					74.97点
日産 三菱	デイズ ハイウェイスター デイズ eKカスタム eKワゴン	★★★★☆ 4	161.8点	レベル4 3.00点	レベル4 4.00点	レベル3 74.5%	レベル5 90.9%	レベル5 88.4%	レベル3 66.7%
				80.01点					77.84点
ホンダ	N-ONE	★★★★☆ 4	161.5点	レベル3 2.88点	レベル4 4.00点	レベル2 55.6%	レベル4 82.5%	レベル4 80.2%	レベル3 66.7%
				77.83点					79.71点
ホンダ	N-WGN	★★★★★ 5	178.8点	レベル4 3.29点	レベル4 4.00点	レベル4 80.2%	レベル4 84.3%	レベル5 89.2%	レベル4 76.5%
				85.50点					87.35点
日産	シルフィ	★★★★☆ 4	162.9点	レベル4 3.28点	レベル4 4.00点	レベル4 78.3%	レベル5 91.0%	レベル5 90.3%	レベル2 55.0%
				85.27点					77.68点
スバル	フォレスター	★★★★☆ 4	169.8点	レベル5 3.50点	レベル2 2.51点	レベル5 90.8%	レベル4 82.3%	レベル5 89.0%	レベル4 87.2%
				80.66点					83.15点
スバル	フォレスター(SCA付) ※3	★★★★☆ 4	177.1点	レベル5 3.50点	レベル2 2.51点	レベル5 90.8%	レベル4 82.3%	レベル5 89.0%	レベル4 87.2%
				80.66点					90.44点
マツダ	アテンザ	★★★★★ 5	183.2点	レベル5 3.33点	レベル4 4.00点	レベル5 89.9%	レベル5 94.7%	レベル5 90.6%	レベル4 85.2%
				86.20点					93.05点

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※１　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※２　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。
※３　この試験車種は同一車種の試験結果の一部を流用しています。

乗員保護性能評価			シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験（m）	
側面衝突試験	後面衝突頚部保護性能試験			助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
	運転席	助手席					
レベル5 100.0%	レベル5 10.81点	レベル5 10.81点	レベル4 助手席○ 後席○ 6.00点			40.8	40.7
レベル5 100.0%	レベル5 11.80点	レベル5 11.80点	レベル3 助手席○ 後席○ 5.00点			42.2 注	43.0 注
レベル5 100.0%	レベル5 11.97点	レベル5 11.97点	レベル2 助手席○ 後席－ 4.00点			41.2 注	41.4 注
レベル5 100.0%	レベル4 10.08点	レベル4 10.08点	レベル3 助手席○ 後席○ 5.90点	2列目 3列目	2列目 3列目	41.1 注	43.0 注
レベル5 95.2%	レベル5 11.20点	レベル4 10.05点	レベル－ 助手席－ 後席－ 0.00点			45.1	45.0
レベル5 95.2%	レベル5 11.20点	レベル4 10.05点	レベル－ 助手席－ 後席－ 0.00点			45.1	45.0
レベル5 99.4%	レベル2 6.85点	レベル5 10.85点	レベル2 助手席○ 後席－ 4.00点			41.0 注	41.9 注
レベル5 93.8%	レベル5 10.88点	レベル5 10.88点	レベル2 助手席○ 後席－ 4.00点			43.5	46.3
レベル5 96.6%	レベル4 10.23点	レベル4 10.23点	レベル2 助手席○ 後席－ 4.00点			40.9	42.5
レベル5 97.3%	レベル5 10.79点	レベル5 10.79点	レベル4 助手席○ 後席○ 6.00点			40.3 注	40.6 注
レベル5 100.0%	レベル4 10.21点	レベル4 10.21点	レベル－ 助手席－ 後席－ 0.00点			42.8	44.2
レベル5 100.0%	レベル4 10.42点	レベル4 10.42点	レベル4 助手席○ 後席○ 6.00点			40.5	43.5
レベル5 100.0%	レベル4 10.42点	レベル4 10.42点	レベル4 助手席○ 後席○ 6.00点			40.5	43.5
レベル5 100.0%	レベル5 11.18点	レベル5 11.18点	レベル2 助手席○ 後席－ 4.00点			41.7	42.2

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席	オフセット前面衝突試験 運転席	オフセット前面衝突試験 後席／※助手席
平成25年度試験車種									
三菱	ミラージュ	★★★★☆ 4	163.4点	レベル4 3.27点	レベル4 3.91点	レベル4 83.0%	レベル5 89.6%	レベル4 86.1%	レベル3 69.5%
				84.62点		78.80点			
フォルクスワーゲン	ゴルフ	★★★★★ 5	176.7点	レベル4 3.09点	レベル4 3.86点	レベル4 82.2%	レベル4 78.6%	レベル5 92.5%	レベル5 94.1%
				80.89点		90.82点			

◇平成24年度以前の安全性能試験結果一覧表

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
電気自動車等									
日産	リーフ	★★★★☆ 4	169.8点	レベル5 3.39点	レベル3 3.00点			レベル5 94.5%	レベル5 99.7%
				81.58点					
トヨタ	アクア	★★★★☆ 4	165.3点	レベル4 3.12点	レベル4 4.00点			レベル3 73.8%	レベル4 86.6%
				82.25点					
トヨタ	プリウス	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.33点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	92.3% 96.1%	レベル4 84.2%	レベル5 92.2%
トヨタ	プリウスα	★★★★☆ 4	173.1点	レベル4 3.09点	レベル4 3.92点			レベル4 84.8%	レベル5 93.9%
				81.39点					
トヨタ	SAI	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.11点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	95.1% 94.7%	レベル5 94.5%	レベル5 89.5%
レクサス	CT200h	★★★★★ 5	179.6点	レベル4 3.20点	レベル4 3.91点			レベル5 94.5%	レベル5 98.0%
				83.35点					

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。
※3　この試験車種は同一車種の試験結果の一部を流用しています。

乘員保護性能評価			シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験（m）	
側面衝突試験	後面衝突頚部保護性能試験						
	運転席	助手席		助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
レベル5 95.5%	レベル 4 10.38点	レベル 4 10.38点	レベル − 助手席 − 後席 − 0.00点			40.1 注	40.2 注
レベル5 99.9%	レベル 5 10.97点	レベル 5 10.97点	レベル 3 助手席 ○ 後席 ○ 5.00点			37.3 注	39.9 注

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乘員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頚部保護性能試験						
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席		助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
レベル5 95.3%	レベル3 66.7%	レベル5 100.0%	8.68点	8.83点	レベル − 助手席 − 後席 − 0.00点			43.8	46.6
レベル4 83.8%	レベル3 71.9%	レベル5 100.0%	レベル 5 11.15点	レベル 5 11.15点	レベル 2 助手席 ○ 後席 − 4.00点			41.1	43.5
レベル5 92.5%	レベル3 73.4%	レベル5 100.0%	9.41点	9.41点	助手席 ○ 後席 −			43.3	47.3
レベル5 91.9%	レベル3 74.9%	レベル5 100.0%	9.68点	9.68点	レベル 2 助手席 ○ 後席 − 4.00点			40.9 注	42.5 注
レベル5 90.8%	レベル4 78.1%	レベル5 100.0%	6.92点	6.92点	助手席 ○ 後席 −			42.7	43.7
レベル5 93.2%	レベル4 85.3%	レベル5 100.0%	10.34点	10.34点	レベル 2 助手席 ○ 後席 − 4.00点			40.3	43.0

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
電気自動車等									
ホンダ	インサイト	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.06点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★☆ 5	95.1% 85.2%	レベル5 90.3%	レベル3 72.2%
ホンダ	インサイト（SCA付）	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.06点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★☆ 5+	94.2% 83.8%	レベル5 90.3%	レベル3 72.2%
ホンダ	CR-Z	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.65点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	85.5% 90.5%	レベル4 80.7%	レベル4 83.5%
ホンダ	CR-Z（SCA付）	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.65点		運転席 ★★★★★☆ 5+ 助手席 ★★★★★★ 6+	86.2% 91.6%	レベル4 80.7%	レベル4 83.5%
軽自動車									
スズキ マツダ	アルト キャロル	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.89点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	85.6% 84.9%	レベル4 78.6%	レベル4 75.0%
スズキ	アルト ラパン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.89点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	84.7% 86.1%	レベル3 71.2%	レベル4 79.5%
スズキ マツダ	エブリイ スクラム	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.70点		運転席 ★★★★☆☆ 4 助手席 ★★★★★★ 6	77.6% 92.7%	レベル2 60.7%	レベル4 85.4%
スズキ	ジムニー	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル1 2.05点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	78.9% 92.4%	レベル4 76.2%	レベル4 85.3%
スズキ マツダ	ワゴンR ワゴンRスティングレー フレア フレア カスタムスタイル	★★★★☆ 4	154.3点	レベル4 2.92点	レベル4 4.00点 78.69点			レベル3 69.5%	レベル4 85.8%
ダイハツ スバル	タント エグゼ タント エグゼ カスタム ルクラ ルクラ カスタム	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.80点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	89.3% 91.5%	レベル4 79.9%	レベル4 85.6%
ダイハツ	ハイゼット アトレーワゴン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル2 2.43点		運転席 ★★★★☆☆ 4 助手席 ★★★★★☆ 5	75.9% 87.4%	レベル1 47.9%	レベル3 74.8%
ダイハツ	ミラ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.79点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	84.1% 85.3%	レベル3 72.9%	レベル3 72.4%
ダイハツ	ミラ イース	★★★★☆ 4	153.4点	レベル4 3.10点	レベル4 4.00点 81.92点			レベル4 77.1%	レベル4 80.7%
ダイハツ	ミラ ココア	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 2.97点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	86.2% 85.4%	レベル3 74.2%	レベル4 76.2%

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
未公表：2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、湿潤路面での試験結果を公表していません。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乗員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頚部保護性能試験			助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席					
レベル5 96.8%	レベル3 68.7%	レベル5 98.1%	8.81点	8.81点	助手席 － 後席 －			41.8	46.0
レベル5 96.8%	レベル3 68.7%	レベル5 95.3%	8.81点	8.81点	助手席 － 後席 －			41.8	46.0
レベル4 78.2%	レベル3 65.7%	レベル5 97.5%	10.80点	10.80点	助手席 － 後席 －			39.2	41.8
レベル4 78.2%	レベル3 65.7%	レベル5 99.6%	10.80点	10.80点	助手席 － 後席 －			39.2	41.8
レベル4 83.5%	レベル3 66.8%	レベル5 94.7%	0.00点	0.00点	助手席 － 後席 －			41.9	45.0
レベル5 90.1%	※レベル5 98.8%	レベル5 92.8%						41.2 注	44.1 注
レベル3 72.2%	※レベル5 99.9%	レベル5 100.0%						45.2 注	未公表
レベル2 61.0%	※レベル5 92.2%	レベル5 99.5%						49.7	未公表
レベル4 82.5%	レベル3 69.0%	レベル5 95.5%	レベル 4 9.57点	レベル 5 11.30点	レベル － 助手席 － 後席 －			41.1 注	41.7 注
75.65点					0.00点				
レベル5 90.5%	レベル3 66.7%	レベル5 97.5%	9.93点	9.93点	助手席 － 後席 －			42.9	46.7
レベル4 79.9%	※レベル5 91.8%	レベル5 100.0%						43.5 注	未公表
レベル4 81.2%	※レベル5 96.2%	レベル5 98.2%						40.8 注	44.2 注
レベル4 84.5%	レベル3 68.5%	レベル5 92.9%	7.95点	7.95点	レベル － 助手席 － 後席 －			42.5	45.6
71.51点					0.00点				
レベル5 89.7%	レベル3 66.7%	レベル5 94.6%	4.74点	4.74点	助手席 － 後席 －			41.5	44.6

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
軽自動車									
ダイハツ	ムーヴ ムーヴ カスタム	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.82点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	89.5% 91.8%	レベル4 84.7%	レベル5 87.5%
ダイハツ	ムーヴ コンテ ムーヴ コンテ カスタム	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.03点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	84.0% 88.8%	レベル3 70.7%	レベル4 79.5%
日産 スズキ	モコ MRワゴン	★★★☆☆ 3	140.2点	レベル4 3.01点	レベル4 4.00点 80.36点			レベル3 64.1%	レベル3 74.6%
ホンダ	バモス	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません				運転席 ★★★☆☆☆ 3 助手席 ★★★☆☆☆ 3	65.0% 69.4%	レベル1 47.9%	レベル3 66.0%
ホンダ	ライフ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.89点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	83.4% 83.3%	レベル4 81.8%	レベル4 79.8%
ホンダ	N BOX	★★★★☆ 4	157.7点	レベル4 3.09点	レベル4 4.00点 81.73点			レベル3 69.6%	レベル3 67.1%
乗用車									
スズキ	エスクード	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.19点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	83.8% 90.0%	レベル3 71.2%	レベル4 80.0%
スズキ	スイフト	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.13点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	93.4% 90.9%	レベル5 90.2%	レベル5 88.8%
スズキ	スプラッシュ	★★★☆☆ 3	145.2点	レベル3 2.85点	レベル4 3.33点 73.34点			レベル3 74.3%	レベル4 81.1%
スズキ 三菱	ソリオ デリカD:2	★★★☆☆ 3	143.5点	レベル3 2.91点	レベル4 4.00点 78.44点			レベル4 77.2%	レベル4 81.5%
スズキ	SX4	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.86点		運転席 ★★★★★☆ 5+ 助手席 ★★★★★☆ 5+	86.7% 89.2%	レベル4 75.3%	レベル4 78.4%
トヨタ	アイシス	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 2.94点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	87.3% 94.1%	レベル4 82.8%	レベル5 90.7%
トヨタ	イスト	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.13点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★☆ 5+	89.0% 85.9%	レベル4 84.6%	レベル4 83.8%
トヨタ	ウィッシュ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.06点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	94.6% 97.4%	レベル4 85.7%	レベル5 94.8%

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
未公表：2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、湿潤路面での試験結果を公表していません。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乗員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頸部保護性能試験			助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席					
レベル5 87.8%	レベル3 66.7%	レベル5 96.1%	10.95点	10.95点	助手席－ 後席－			41.6 注	47.4 注
レベル4 83.3%	※レベル5 98.6%	レベル5 98.0%						42.6 注	46.2 注
レベル4 78.5%	レベル3 66.7%	レベル5 98.3%	0.00点	0.00点	レベル－ 助手席－ 後席－			42.8	45.1
59.87点					0.00点				
レベル3 74.2%	※レベル5 94.5%	レベル3 72.8%						48.8 注	59.4 注
レベル4 81.6%	※レベル5 93.7%	レベル4 86.8%						43.3 注	48.5
レベル4 87.0%	レベル3 66.7%	レベル5 93.6%	レベル 4 9.87点	レベル 4 9.87点	レベル 2 助手席○ 後席－			43.0	44.9
72.02点					4.00点				
レベル4 80.2%	※レベル5 98.2%	レベル5 100.0%						43.5	未公表
レベル5 97.0%	レベル3 67.9%	レベル5 93.0%	11.03点	11.03点	助手席－ 後席－			43.9	46.6 注
レベル4 77.2%	レベル4 75.9%	レベル5 94.9%	1.66点	1.66点	レベル－ 助手席－ 後席－			42.2 注	43.0 注
71.89点					0.00点				
レベル4 84.3%	レベル3 66.7%	レベル5 100.0%	0.62点	1.07点	レベル－ 助手席－ 後席－			43.9	47.4
71.89点					0.00点				
レベル4 84.7%	※レベル5 94.5%	レベル5 100.0%						43.1 注	43.7 注
レベル4 81.8%	※レベル5 98.3%	レベル5 97.4%						41.6 注	未公表
レベル5 94.4%	※レベル5 91.2%	レベル5 87.9%						40.0	42.4
レベル5 98.2%	レベル3 70.6%	レベル5 100.0%	7.96点	7.96点	助手席○ 後席－	2列目 / 3列目	2列目 / 3列目	41.6	44.7

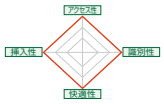
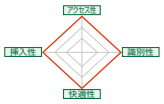
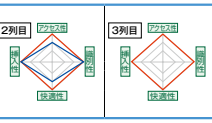
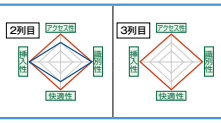
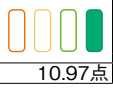
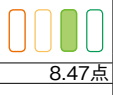
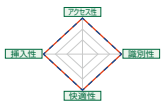
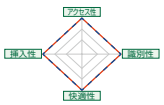
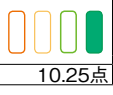
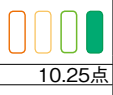
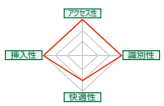
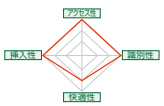
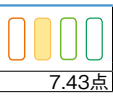
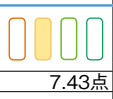
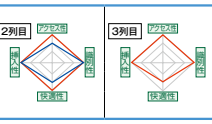
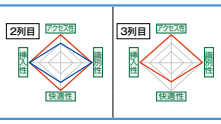
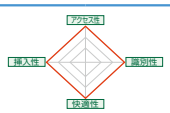
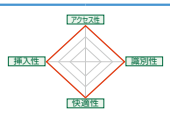
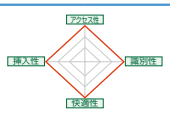
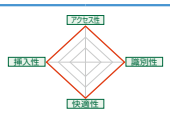
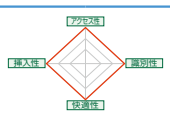
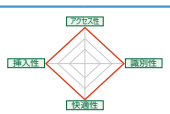
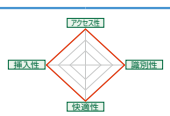
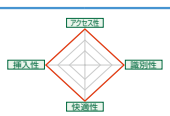
メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
乗用車									
トヨタ	ヴィッツ	★★★★☆ 4	166.5点	レベル4 3.10点	レベル4 4.00点 82.05点			レベル4 86.6%	レベル5 92.2%
トヨタ	ヴェルファイア アルファード	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.47点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	95.7% 98.0%	レベル5 97.0%	レベル5 95.9%
トヨタ	エスティマ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.35点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	95.2% 93.2%	レベル5 90.8%	レベル4 86.3%
トヨタ	カローラフィールダー カローラアクシオ	★★★★★ 5	178.4点	レベル4 3.23点	レベル4 3.97点 84.27点			レベル4 75.2%	レベル4 84.9%
トヨタ	カローラルミオン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.29点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	95.3% 94.7%	レベル5 91.5%	レベル5 89.5%
トヨタ	シエンタ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.55点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★☆ 5	89.3% 89.0%	レベル4 82.8%	レベル4 78.1%
トヨタ	スペイド ポルテ	★★★★☆ 4	167.2点	レベル4 3.08点	レベル4 4.00点 81.65点			レベル4 84.1%	レベル4 84.5%
トヨタ ダイハツ	パッソ ブーン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.18点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	89.9% 90.6%	レベル4 86.6%	レベル5 88.1%
トヨタ ダイハツ	パッソ（SCA付） ブーン（SCA付）	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.18点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	92.2% 94.0%	レベル4 86.6%	レベル5 88.1%
トヨタ	プレミオ アリオン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.00点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	93.9% 96.9%	レベル5 88.9%	レベル5 95.9%
トヨタ	マークX	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.21点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	91.2% 90.1%	レベル5 87.7%	レベル5 88.2%
トヨタ スバル	ラクティス トレジア	★★★★☆ 4	165.3点	レベル4 3.24点	レベル4 3.97点 84.51点			レベル4 81.8%	レベル4 77.9%
トヨタ ダイハツ	ラッシュ ビーゴ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.31点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	92.6% 90.9%	レベル4 83.1%	レベル4 81.8%
トヨタ	ランドクルーザープラド	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.49点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	96.8% 94.4%	レベル5 93.4%	レベル5 88.8%
トヨタ	bB	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.76点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	87.1% 92.0%	レベル3 72.0%	レベル4 83.9%

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乗員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頸部保護性能試験						
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席		助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
レベル5 89.1%	レベル3 69.3%	レベル5 100.0%	10.84点	10.84点	レベル2 助手席○ 後席－			42.3	44.3
71.51点					4.00点				
レベル5 90.2%	※レベル5 93.2%	レベル5 100.0%						41.7	47.1
レベル5 94.8%	※レベル5 93.7%	レベル5 100.0%						41.7	45.5
レベル5 88.2%	レベル5 88.4%	レベル5 100.0%	レベル5 11.74点	レベル5 11.74点	レベル2 助手席○ 後席－			44.5	46.2
90.20点					4.00点				
レベル5 94.4%	※レベル5 97.1%	レベル5 100.0%						43.1	45.1
レベル4 85.1%	※レベル5 95.9%	レベル5 100.0%						46.0	52.3
レベル5 97.8%	レベル3 69.7%	レベル5 100.0%	レベル5 11.08点	レベル4 10.47点	レベル2 助手席○ 後席－			42.1 注	43.8 注
81.62点					4.00点				
レベル5 90.1%	レベル2 54.2%	レベル5 93.1%	10.27点	10.27点	助手席－ 後席－			44.4	49.0
レベル5 90.1%	レベル2 54.2%	レベル5 100.0%	10.27点	10.27点	助手席－ 後席－			44.4	49.0
レベル5 94.8%	※レベル5 97.3%	レベル5 97.8%						41.2 注	43.2 注
レベル5 93.9%	レベル4 75.9%	レベル5 91.9%	6.64点	6.64点	助手席○ 後席－			40.5 注	42.3 注
レベル5 89.5%	レベル3 70.8%	レベル5 100.0%	9.85点	9.85点	レベル2 助手席○ 後席－			42.3	44.0
76.82点					4.00点				
レベル5 94.8%	※レベル5 99.5%	レベル5 100.0%						43.0	47.5
レベル5 97.2%	レベル3 68.6%	レベル5 100.0%	7.91点	7.91点	助手席○ 後席－	2列目 3列目	2列目 3列目	43.0 注	50.4 注
レベル5 89.5%	※レベル5 88.6%	レベル5 100.0%						40.3	43.5

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
乗用車									
トヨタ	RAV4	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.37点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	90.3% 92.3%	レベル4 86.6%	レベル4 84.5%
トヨタ / スバル	86 / BRZ	★★★★☆ 4	168.8点	レベル4 3.26点	レベル4 3.57点			レベル4 85.6%	レベル4 84.7%
				82.49点					
レクサス	IS250	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル2 2.33点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	90.7% 96.8%	レベル4 86.5%	レベル5 93.6%
日産	ウイングロード	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル2 2.44点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	90.8% 92.3%	レベル4 85.9%	レベル4 85.9%
日産	エルグランド	★★★★★ 5	173.1点	レベル4 3.24点	レベル4 3.68点			レベル5 94.9%	レベル5 94.4%
				82.71点					
日産	キューブ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.87点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	92.7% 93.6%	レベル4 85.6%	レベル5 88.5%
日産	ジューク	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.43点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★☆ 5	93.9% 89.2%	レベル4 85.5%	レベル4 78.3%
日産	スカイライン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.67点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	89.3% 93.5%	レベル4 80.1%	レベル5 87.8%
日産 / スズキ	セレナ / ランディ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 2.94点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	91.4% 92.3%	レベル4 85.8%	レベル4 84.5%
日産	デュアリス	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.17点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	89.0% 90.1%	レベル4 76.9%	レベル4 80.2%
日産	ノート	★★★★☆ 4	162.3点	レベル4 3.09点	レベル4 3.92点			レベル5 87.6%	レベル5 92.1%
				81.27点					
日産	マーチ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.03点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★☆ 5	88.8% 87.8%	レベル4 82.9%	レベル4 83.2%
日産	ラティオ	★★★★☆ 4	163.6点	レベル4 3.20点	レベル4 4.00点			レベル4 85.5%	レベル5 88.8%
				83.80点					
スバル	インプレッサ	★★★★★ 5	174.2点	レベル5 3.38点	レベル4 3.97点			レベル4 80.9%	レベル4 82.8%
				87.02点					
スバル	インプレッサ（SCA付）	★★★★★ 5	181.8点	レベル5 3.38点	レベル4 3.97点			レベル4 80.9%	レベル4 82.8%
				87.02点					

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
未公表：2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、湿潤路面での試験結果を公表していません。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乗員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頸部保護性能試験			助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席					
レベル4 84.2%	※レベル5 93.8%	レベル5 100.0%						42.6 注	未公表
レベル5 93.0%	レベル4 80.6%	レベル4 86.3%	レベル 2 7.31点	レベル 2 7.31点	レベル 2 助手席○ 後席－			39.6	41.0
82.32点					4.00点				
レベル4 85.5%	※レベル5 98.8%	レベル5 100.0%						40.1 注	未公表
レベル5 91.1%	※レベル5 95.7%	レベル5 98.7%						41.6 注	未公表
レベル5 99.8%	レベル4 79.5%	レベル5 100.0%	 8.99点	 8.99点	レベル － 助手席－ 後席－			40.5 注	43.4 注
90.42点					0.00点				
レベル5 93.7%	レベル3 66.7%	レベル5 98.7%	 10.97点	 8.47点	助手席－ 後席－			45.6	50.0
レベル5 96.2%	レベル3 67.3%	レベル5 100.0%	 10.25点	 10.25点	助手席－ 後席－			43.5	47.7
レベル5 88.7%	※レベル5 98.7%	レベル5 99.2%						42.8	46.5
レベル5 88.3%	レベル4 78.8%	レベル5 100.0%	 7.43点	 7.43点	助手席－ 後席－			42.9 注	45.3 注
レベル5 90.1%	※レベル5 99.5%	レベル5 100.0%						41.6 注	45.8 注
レベル5 98.0%	レベル3 66.7%	レベル5 100.0%	レベル 5 10.58点	レベル 3 8.09点	レベル － 助手席－ 後席－			42.9	44.2
81.04点					0.00点				
レベル5 90.9%	レベル3 72.6%	レベル5 92.4%	 7.84点	 7.84点	助手席－ 後席－			41.5	44.8
レベル4 84.4%	レベル3 72.4%	レベル5 100.0%	レベル 4 10.00点	レベル 4 10.00点	レベル － 助手席－ 後席－			42.6 注	43.7 注
79.87点					0.00点				
レベル5 87.8%	レベル4 80.8%	レベル5 98.8%	レベル 5 11.16点	レベル 5 11.16点	レベル 4 助手席○ 後席○			42.1	43.5
81.21点					6.00点				
レベル5 87.8%	レベル4 80.8%	レベル5 100.0%	レベル 5 11.16点	レベル 5 11.16点	レベル 4 助手席○ 後席○			42.1	43.5
88.82点					6.00点				

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
乗用車									
スバル	エクシーガ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル5 3.48点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	95.6% 99.3%	レベル5 95.9%	レベル5 98.5%
スバル	レガシィ	★★★★★5	182.9点	レベル5 3.33点	レベル4 4.00点	86.27点		レベル5 97.1%	レベル5 91.8%
ホンダ	ステップワゴン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.13点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	96.3% 95.4%	レベル5 94.8%	レベル5 93.2%
ホンダ	ステップワゴン(SCA付き)	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.13点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	97.2% 96.6%	レベル5 94.8%	レベル5 93.2%
ホンダ	ストリーム	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.83点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	94.4% 92.8%	レベル5 92.0%	レベル4 85.5%
ホンダ	フリード	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.01点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	90.7% 93.0%	レベル4 76.7%	レベル4 86.1%
ホンダ	CR-V	★★★★★5	176.7点	レベル4 3.14点	レベル4 3.41点	79.16点		レベル5 93.8%	レベル5 91.5%
マツダ	デミオ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.67点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	87.1% 91.0%	レベル3 71.7%	レベル4 85.9%
マツダ	ビアンテ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.67点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	93.6% 97.0%	レベル5 94.4%	レベル5 93.9%
マツダ	プレマシー	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 2.95点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	92.5% 96.8%	レベル5 92.1%	レベル5 93.5%
マツダ	ベリーサ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.83点		運転席 ★★★★★☆ 5 助手席 ★★★★★★ 6	86.1% 92.6%	レベル3 71.8%	レベル4 85.5%
マツダ	CX-5	★★★★★5	184.3点	レベル5 3.46点	レベル4 4.00点	88.74点		レベル5 91.9%	レベル5 93.0%
マツダ	MPV	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.72点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	94.4% 96.5%	レベル5 88.7%	レベル5 93.1%
三菱	アウトランダー	★★★★★5	184.6点	レベル5 3.47点	レベル4 3.45点	85.61点		レベル5 94.1%	レベル5 94.2%
三菱	ギャラン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.75点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★☆ 5	94.7% 87.4%	レベル5 92.1%	レベル4 82.5%

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乗員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頚部保護性能試験			助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席					
レベル5 90.8%	※レベル5 98.8%	レベル5 100.0%						40.3 注	48.1 注
レベル5 97.1%	レベル4 78.8%	レベル5 100.0%	10.32点	10.32点	レベル 3 助手席○ 後席○			39.0	41.2
91.33点					5.33点				
レベル5 96.7%	レベル3 67.5%	レベル5 97.5%	10.18点	10.18点	助手席－ 後席－			40.6 注	43.6 注
レベル5 96.7%	レベル3 67.5%	レベル5 100.0%	10.18点	10.18点	助手席－ 後席－			40.6 注	43.6 注
レベル5 91.3%	※レベル5 100.0%	レベル5 100.0%						43.4	46.5
レベル5 95.5%	※レベル5 95.8%	レベル5 99.9%						44.5	48.1
レベル5 92.0%	レベル4 87.2%	レベル5 100.0%	レベル 5 11.16点	レベル 5 11.16点	レベル 2 助手席○ 後席－			41.4 注	42.0 注
93.62点					4.00点				
レベル5 93.6%	※レベル5 95.9%	レベル5 96.1%						42.9	49.0
レベル4 86.4%	※レベル5 96.0%	レベル5 100.0%						41.1 注	44.3 注
レベル4 85.5%	レベル4 80.2%	レベル5 100.0%	4.99点	4.99点	助手席○ 後席－			42.8	46.8
レベル4 86.8%	※レベル5 97.7%	レベル5 99.7%						46.6	54.6
レベル5 94.4%	レベル4 84.8%	レベル5 100.0%	レベル 4 9.58点	レベル 4 9.58点	レベル 2 助手席○ 後席－			39.3	40.5
91.60点					4.00点				
レベル5 94.5%	※レベル5 91.5%	レベル5 100.0%						42.9	51.2
レベル5 93.9%	レベル5 88.1%	レベル5 100.0%	レベル 4 10.08点	レベル 4 10.08点	レベル 3 助手席○ 後席○			41.1 注	43.0 注
93.17点					5.90点				
レベル5 99.8%	※レベル5 95.4%	レベル5 92.3%						40.4 注	44.7 注

メーカー名	車種名	新・安全性能総合評価 評価	新・安全性能総合評価 得点	歩行者保護性能試験 頭部	歩行者保護性能試験 脚部	衝突安全性能総合評価 ※1 評価	衝突安全性能総合評価 ※1 得点率	フルラップ前面衝突試験 運転席	フルラップ前面衝突試験 助手席
乗用車									
三菱	デリカ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.67点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	95.9% 91.0%	レベル5 93.2%	レベル4 82.0%
三菱	RVR	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.25点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	93.4% 93.8%	レベル5 89.0%	レベル5 87.5%
アウディ	A1	★★★★☆ 4	157.9点	レベル3 2.83点	レベル4 3.71点 75.13点			レベル3 66.5%	レベル4 77.6%
BMW	X1	★★★★☆ 4	160.5点	レベル3 2.78点	レベル4 4.00点 75.97点			レベル4 85.4%	レベル5 91.6%
フィアット アバルト	500/500C 500/500C	★★★☆☆ 3	138.6点	レベル2 2.23点	レベル4 3.88点 64.96点			レベル1 45.2%	レベル2 58.8%
フォルクスワーゲン	ポロ	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル2 2.34点		運転席 ★★★★★★ 6+ 助手席 ★★★★★★ 6+	89.3% 93.4%	レベル4 78.2%	レベル4 86.8%
商用車									
トヨタ	プロボックスバン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル2 2.45点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6	90.7% 92.7%	レベル4 84.5%	レベル4 85.4%
日産 マツダ	AD ADエキスパート ファミリアバン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル3 2.60点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★☆ 5	89.0% 86.0%	レベル4 83.0%	レベル3 73.4%
日産	NV200 バネット	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル4 3.27点		運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★☆ 5	92.3% 87.6%	レベル4 86.3%	レベル4 75.2%
日産 マツダ	バネットバン ボンゴバン	平成22年度以前の評価車種のため新・安全性能総合評価は実施しておりません		レベル2 2.14点		運転席 ★★★★☆☆ 4 助手席 ★★★★★★ 6	67.8% 92.1%	レベル3 63.7%	レベル4 84.2%

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。　●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
注：天候の影響でブレーキ試験等に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
※　平成20年度以前にオフセット前面衝突試験を実施した車種であり助手席で評価を行っております。
※1　衝突安全性能総合評価は、フルフラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価しています。
※2　棒グラフ下段の数字(%)は得点率です。

乗員保護性能評価					シートベルトリマインダー評価	後席シートベルト使用性評価		ブレーキ試験(m)	
オフセット前面衝突試験		側面衝突試験	後面衝突頸部保護性能試験			助手席側	運転席側	乾いた路面	濡れた路面
運転席	後席／※助手席		運転席	助手席					
レベル5 94.7%	※レベル5 89.7%	レベル5 100.0%						42.8	45.6
レベル5 91.2%	レベル3 70.0%	レベル5 100.0%	6.98点	6.98点	助手席 − 後席 −			40.8	42.9
レベル4 83.5%	レベル4 83.1%	レベル4 84.5%	9.00点	9.00点	レベル 3 助手席 ○ 後席 ○			38.1 注	40.1 注
77.86点					5.00点				
レベル4 86.8%	レベル3 69.0%	レベル5 95.8%	5.92点	5.92点	レベル 2 助手席 ○ 後席 −			37.7 注	40.2 注
80.53点					4.00点				
レベル4 83.1%	レベル3 69.5%	レベル5 99.5%	5.60点	5.60点	レベル 2 助手席 ○ 後席 −			41.4	43.5 注
77.86点					4.00点				
レベル5 89.6%	レベル4 79.4%	レベル5 100.0%	7.65点	7.65点	助手席 ○ 後席 −			39.5 注	40.8 注
レベル5 87.7%	※レベル5 92.8%	レベル5 100.0%						43.9	51.5
レベル4 85.5%	※レベル3 73.5%	レベル5 98.7%						48.5	56.6
レベル5 90.5%	折りたたみ座席のため試験対象外	レベル5 100.0%	7.55点	7.55点	助手席 − 後席 ／	折りたたみ座席のため試験対象外		50.0	59.6
レベル1 39.7%	※レベル5 98.5%	レベル5 100.0%						51.5 注	68.0 注

試験対象車種

トヨタ　クラウン アスリート／クラウン ロイヤル

試験車

クラウン　ハイブリッド アスリートS

発売2012年12月～

トヨタ自動車株式会社

型式：DAA-AWS210
排気量：2,493cc　車両重量：1,660kg
全長×全幅×全高：4,895×1,800×1,450mm
セダン、電気式無段変速機、FR、5人乗り
タイヤ：215/55R17 94V、MICHELIN PRIMACY LC

新安全性能総合評価

★★★★★

189.7点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,860 オフセット：1,860 側面：1,754	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無

歩行者保護性能評価　92.74点／100点

歩行者頭部保護性能評価試験：　3.67点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

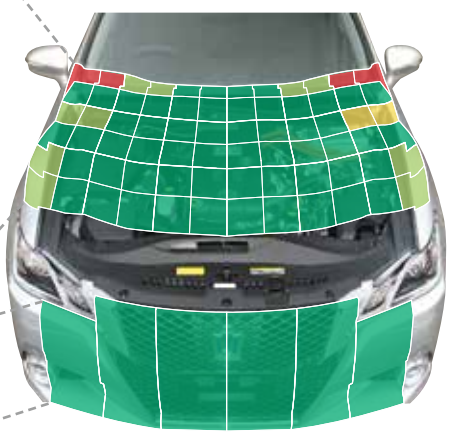
レベル 5

WAD2100	大人	0.00	0.00	352	3.52	4.00	4.00	4.00	4.00	3.52	3.52	0.12	0.00
WAD1900	平均得点		2.02		3.76		4.00		4.00		3.76		2.03	
	3.26	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
WAD1700	混合	3.30	3.30	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	2.75	2.75
WAD1525	平均得点		3.65		4.00		4.00		4.00		4.00		3.38	
	3.84	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
WAD1350	子供	3.64	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.64
WAD1175	平均得点		3.82		4.00		4.00		4.00		4.00		3.82	
WAD1000	3.94	3.64	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.64

脚部保護性能評価

レベル 4

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Tibia	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00



歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　6.00点／8点

レベル 4

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	○	G	B	25

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　91.00点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
									右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル4	10.45点 (87.2%)	581.8	0.50	2.40	6.75	447.53	32.90	2.49 2.77	0.45 0.41	0.34 0.38	0 0	2 0		
助手席	レベル4	9.33点 (77.8%)	225.7	0.56	1.03	24.58	493.78	24.52	3.00 4.34	0.66 0.44	0.69 0.24				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
											右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.57点 (88.2%)		287.2	0.64	1.61	20.90	412.4	32.75		2.09 2.14	0.32 0.28	0.30 0.30	0 0	68 0		
後席	レベル5	11.60点 (96.7%)	無			1.31			26.08	無	0.15 0.13						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	12.00点 (100.0%)	26.0	19.64	0.78	2.18		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	10.81点 (90.2%)	12.3	0.0	365.2	13.4	7.1	198.7	55.5	1.6	1.5
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

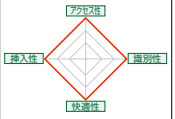
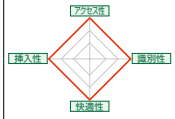
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目〔運転席側〕	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
		2列目〔助手席側〕	136	b	f & g	2.7	0.7		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	40.8m
濡れた路面	40.7m

試験対象車種

ホンダ　アコード ハイブリッド

試験車

アコード　ハイブリッド　LX

発売2013年6月～

本田技研工業株式会社

型式：DAA-CR6
排気量：1,993cc　車両重量：1,620kg
全長×全幅×全高：4,915×1,850×1,465mm
セダン、CVT、FF、5人乗り
タイヤ：225/50R17 94V、DUNLOP ENASAVE 050

新安全性能総合評価

★★★★★

178.9点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,806 オフセット：1,806 側面：1,703	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無

歩行者保護性能評価　79.46点／100点

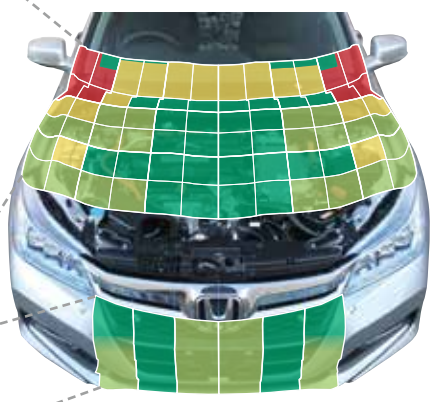
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.09点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

レベル 4

WAD2100	大人	0.00	1.52			2.51	2.51			2.40	2.40			2.40	2.40			2.78	2.78			1.56	0.00
WAD1900	平均得点		0.38				2.86				3.20				3.20				3.39				0.39
	2.24	0.00	0.00			2.40	4.00			4.00	4.00			4.00	4.00			4.00	4.00			0.00	0.00
WAD1700	混合	2.29	2.29			3.05	3.96			4.00	4.00			4.00	4.00			3.95	3.05			2.37	2.37
WAD1525	平均得点		2.65				3.50				4.00				4.00				3.50				2.68
	3.39	3.00	3.00			3.05	3.96			4.00	4.00			4.00	4.00			3.95	3.05			3.00	3.00
WAD1350	子供	3.25	2.94			4.00	4.00			4.00	4.00			4.00	4.00			4.00	4.00			2.94	3.25
WAD1175	平均得点		3.17				3.85				4.00				4.00				3.76				3.17
	3.36	3.25	3.25			3.69	3.69			4.00	4.00			4.00	4.00			3.53	3.53			3.25	3.25
WAD1000																							



脚部保護性能評価

レベル 4

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	4.00	4.00	3.21	3.21	4.00	4.00
Tibia	3.57	4.00	3.12	3.12	4.00	3.57

歩行者脚部保護性能評価試験：　3.60点

シートベルトリマインダー評価　5.00点／8点

レベル 3

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	○	A	A	12.5

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　94.48点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
									右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.92点 (91.1%)	201.0	0.49	0.95	14.85	424.75	25.92	0.63 0.36	0.48 0.31	0.49 0.25	0 0	42 22		
助手席	レベル5	10.89点 (90.8%)	206.5	0.54	1.11	35.34	409.82	28.09	0.29 0.48	0.33 0.26	0.55 0.25				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
											右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	11.69点 (97.5%)		164.7	0.42	1.06	12.69	367.75	23.85		0.16 0.27	0.35 0.38	0.42 0.17	0 10	103 37		
後席	レベル4	10.25点 (85.5%)	無			2.26			32.79	無	0.14 0.09						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	12.00点 (100.0%)	52.6	12.15	0.75	1.41		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	11.80点 (98.3%)	9.1	0.0	236.4	10.2	7.1	109.7	15.9	4.1	1.4
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

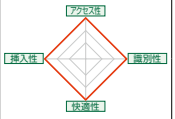
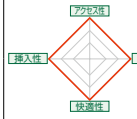
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置 着座最前位置			50mm位置 設計標準位置 着座最前位置	25mm位置 設計標準位置 着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	後部中央座席用のバックルが外側に向いた状態で後席に3名乗車した場合、当該バックルが見えなくなるおそれがある。
		2列目（助手席側）	174	b	f & g	5.9	1.4		

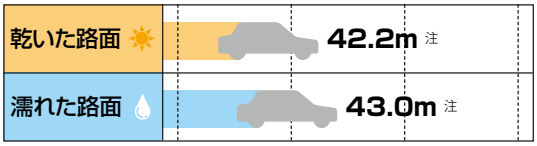
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験



注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

ホンダ　フィット

試験車

フィット　HYBRID・Lパッケージ

発売2013年9月～

本田技研工業株式会社

型式：DAA-GP5
排気量：1,496cc　車両重量：1,130kg
全長×全幅×全高：3,955×1,695×1,525mm
5ドアハッチバック、7AT、FF、5人乗り
タイヤ：185/60R15 84H、YOKOHAMA BluEarth E50

新安全性能総合評価

★★★★★

178.0点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,328 オフセット：1.331 側面：1,216	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：有 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無

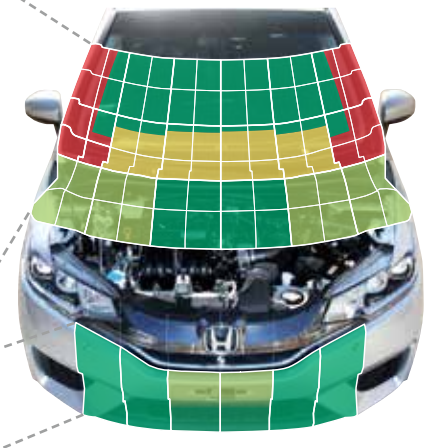
歩行者保護性能評価　81.41点／100点

歩行者頭部保護性能評価試験：　3.08点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

レベル 4



脚部保護性能評価

レベル 4

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	4.00	4.00	3.57	3.57	4.00	4.00
Tibia	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00

歩行者脚部保護性能評価試験：　3.96点

シートベルトリマインダー評価　4.00点／8点

レベル 2

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　92.59点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5								右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.59点 (88.3%)	322.3	0.65	1.24	35.11	418.93	26.77	1.82 1.79	0.70 0.29	0.54 0.29	0 0	6 7		
助手席	レベル4	9.88点 (82.4%)	532.0	0.65	1.58	17.91	494.75	31.11	0.78 0.68	0.36 0.21	0.41 0.21				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5										右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.67点 (88.9%)		280.2	0.41	1.10	10.52	398.59	24.04		1.90 0.23	0.83 0.41	0.61 0.44	0 0	12 8		
後席	レベル5	10.94点 (91.2%)	無			2.14			28.29	無	0.16 0.03						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5						衝突後の燃料漏れ	
			【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席	レベル5	12.00点 (100.0%)	83.7	19.86	0.90	2.62		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
	レベル1 2 3 4 5			せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
			【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	11.97点 (99.8%)	7.6	0.0	249.6	12.1	10.1	113.6	82.0	2.4	0.3
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

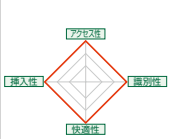
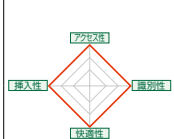
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	後席に3名乗車した場合に後部中央座席用のバックルが見えなくなるおそれがある。
		2列目（助手席側）	170	b	f & g	7.2	2.3		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	41.2m 注
濡れた路面	41.4m 注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

三菱　アウトランダー PHEV

試験車

アウトランダー　PHEV G Navi Package

発売2013年1月～

三菱自動車工業株式会社

型式：DLA-GG2W
排気量：1,998cc　車両重量：1,800kg
全長×全幅×全高：4,655×1,800×1,680mm
SUV、4WD、5人乗り
タイヤ：225/55R18 98H、TOYO A24

新安全性能総合評価

★★★★★

184.6点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：2,010 オフセット：2,021 側面：1,898	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：有 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無

歩行者保護性能評価　85.61点／100点

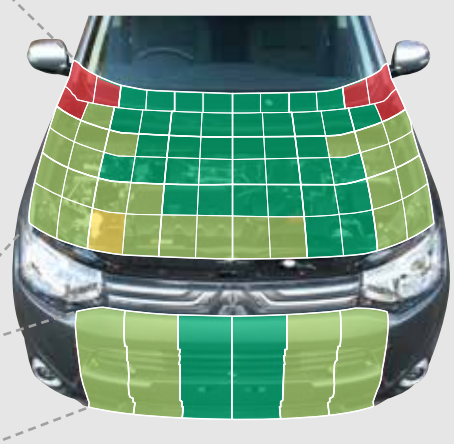
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.47点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

レベル 5

WAD2100	大人	0.00	0.16	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	0.16	0.00
WAD1900	平均得点		1.02		4.00		4.00		4.00		4.00		1.04		
	3.01	0.00	3.93	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00
WAD1700	混合	3.08	3.08	3.85	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.85	3.08	3.08
WAD1525	平均得点		3.23		3.96		4.00		4.00		3.96		3.23		
	3.73	3.39	3.39	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.39	3.39
WAD1350	子供	3.46	3.46	3.42	3.42	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.46	3.46
WAD1175	平均得点		3.57		3.25		3.82		3.82		4.00		3.57		
	3.67	3.67	3.67	2.74	3.42	3.65	3.65	3.65	3.65	4.00	4.00	3.67	3.67
WAD1000															



脚部保護性能評価

レベル 4

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	1.50	3.14	4.00	4.00	3.14	1.50
Tibia	3.16	3.85	4.00	4.00	3.85	3.16

歩行者脚部保護性能評価試験：　3.45点

シートベルトリマインダー評価　5.90点／8点

レベル 3

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	○	C	B	23.75

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

●この試験車種は、感電保護性能試験のみを実施し、その他　　の部分は、平成24年度のアウトランダー（7人乗り）の試験結果を流用しています。

乗員保護性能評価　93.17点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
レベル1 2 3 4 5			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
									右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	11.28点 (94.1%)	256.9	0.69	1.23	19.70	381.20	24.56	1.50 1.58	0.43 0.29	0.58 0.29	0 0	22 21		
助手席	レベル5	11.30点 (94.2%)	232.6	0.45	0.84	8.39	393.89	25.96	1.40 0.87	0.48 0.24	0.47 0.29				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
レベル1 2 3 4 5				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
											右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	11.27点 (93.9%)		168.7	0.49	0.95	8.86	351.01	25.19		0.98 0.96	0.55 0.37	0.30 0.29	0 0	83 2		
後席	レベル5	10.57点 (88.1%)	無			1.84			33.21	無	0.15 0.17						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
レベル1 2 3 4 5							衝突後の燃料漏れ	
			【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席	レベル5	12.00点 (100.0%)	67.1	3.49	0.62	2.45		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
レベル1 2 3 4 5				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
			【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル4	10.08点 (84.1%)	13.9	0.0	543.7	14.9	5.0	243.5	233.1	1.9	5.0
助手席	レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
2列目	2列目	〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	2列目席のバックル収納位置がシート座面下にあり、バックルを収納した状態で乗車すると、着座したままではバックルを引き出せずシートベルトを使用できない。シートベルトを使用するためにはシート座面を動かし取り出さなければならない。
		〔助手席側〕2列目	218／290	b	f & g	5.9／8.1	1.4／1.6		
3列目	3列目	〔運転席側〕3列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		〔助手席側〕3列目	163	b	f & g	4.6	0.9		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

乾いた路面	41.1m 注
濡れた路面	43.0m 注

試験対象車種

スズキ　スペーシア/マツダ　フレアワゴン（前期）

試験車

スペーシア　X

発売2013年3月～

スズキ株式会社

型式：DBA-MK32S
排気量：658cc　車両重量：850kg
全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,735mm
5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り
タイヤ：155/65R14 75S、BRIDGESTONE ECOPIA EP150

新安全性能総合評価

★★★☆☆

149.6点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,058 オフセット：1,052 側面：937	●ABS：有 ●横すべり防止装置：無 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：無／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無

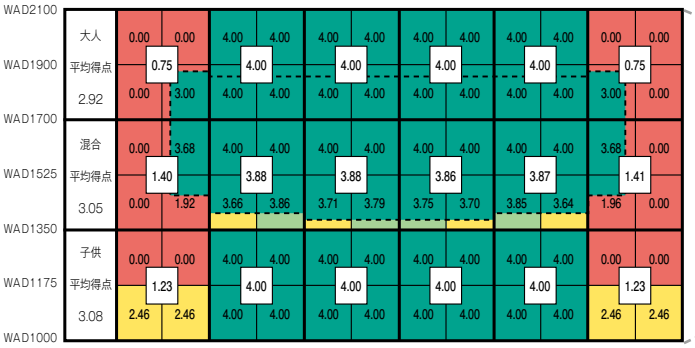
歩行者保護性能評価　**80.27点／100点**

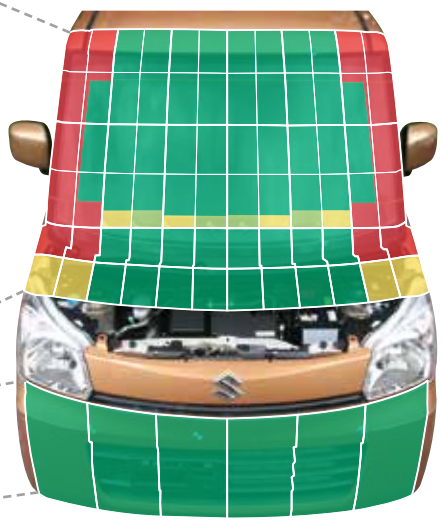
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.01点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

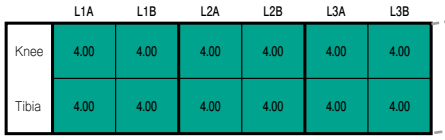
レベル 4





脚部保護性能評価

レベル 4



歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　**0.00点／8点**

レベル —

装備状況		詳細情報														
		助手席							後席							
助手席	後席	音警報			表示警報				音警報			表示警報				
		音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　69.40点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル3	7.89点 (65.8%)	602.4	0.61	2.11	27.82	547.48	37.80	0.95 0.29	0.55 0.47	0.94 0.69	7 25	29 65		
助手席	レベル4	9.09点 (75.8%)	539.4	0.79	1.32	24.02	441.07	35.93	0.09 0.14	0.92 0.66	0.63 0.39				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル4	9.16点 (76.4%)		480.4	0.39	2.00	21.79	458.48	38.68		1.42 0.34	0.36 0.71	0.25 0.28	51 0	60 21		
後席	レベル1	5.53点 (46.1%)	無			2.57			42.58	両側	0.19 0.10						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	11.42点 (95.2%)	160.7	24.91	0.89	2.61		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	11.20点 (93.3%)	12.4	5.1	238.1	6.1	10.9	132.9	78.5	2.3	2.2
助手席	レベル4	10.05点 (83.8%)	18.7	12.1	430.4	6.9	8.3	273.9	195.0	2.3	6.4

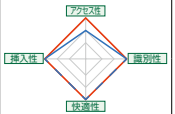
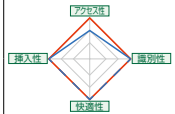
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置 着座最前位置			50mm位置 設計標準位置 着座最前位置	25mm位置 設計標準位置 着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		2列目（助手席側）	219 / 338	b	f & g	5.0 / 7.7	1.4 / 2.2		

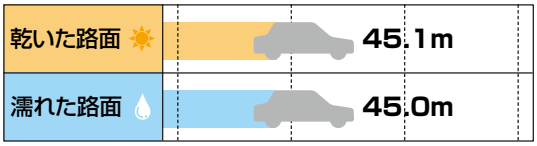
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験



試験対象車種

スズキ　スペーシア/マツダ　フレアワゴン（後期）

試験車

スペーシア　X

発売2013年3月～

スズキ株式会社

型式：DBA-MK32S
排気量：658cc　車両重量：850kg
全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,735mm
5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り
タイヤ：155/65R14 75S、BRIDGESTONE ECOPIA EP150

新安全性能総合評価

★★★★☆

152.2点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,058 オフセット：1,052 側面：937	●ABS：有 ●横すべり防止装置：無 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：無／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無

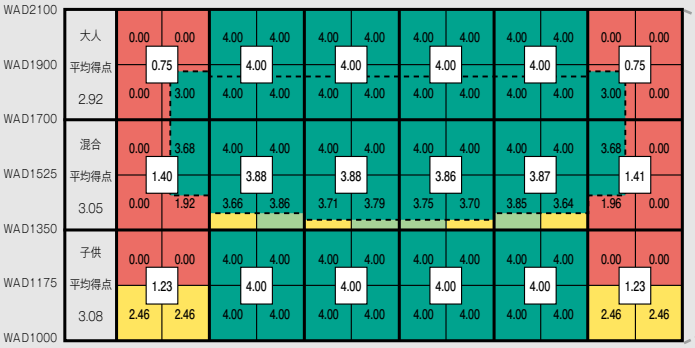
歩行者保護性能評価　80.27点／100点

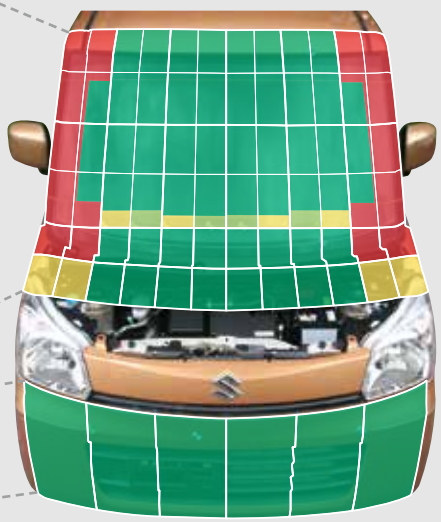
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.01点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

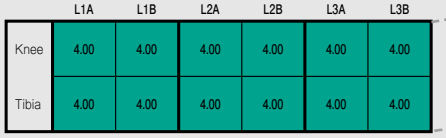
レベル 4





脚部保護性能評価

レベル 4



歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　0.00点／8点

レベル —

装備状況		詳細情報														
		助手席							後席							
助手席	後席	音警報			表示警報				音警報			表示警報				
		音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

●この試験車種は、オフセット前面衝突試験のみを実施し、その他　　の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。
なお車台番号が、スズキ スペーシア：MK32S-164335、マツダ フレアワゴン：MM32S-502071 以降の車両が対象車両となります。

乗員保護性能評価　72.02点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル3	7.89点 (65.8%)	602.4	0.61	2.11	27.82	547.48	37.80	0.95 0.29	0.55 0.47	0.94 0.69	7 25	29 65		
助手席	レベル4	9.09点 (75.8%)	539.4	0.79	1.32	24.02	441.07	35.93	0.09 0.14	0.92 0.66	0.63 0.39				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル4	10.20点 (85.0%)		654.1	0.53	1.98	28.03	458.41	32.60		0.91 0.36	0.44 0.54	0.45 0.20	30 17	0 0		
後席	レベル2	6.59点 (55.0%)	無			2.97			46.45	右側	0.16 0.05						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	11.42点 (95.2%)	160.7	24.91	0.89	2.61		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	11.20点 (93.3%)	12.4	5.1	238.1	6.1	10.9	132.9	78.5	2.3	2.2
助手席	レベル4	10.05点 (83.3%)	18.7	12.1	430.4	6.9	8.3	273.9	195.0	2.3	6.4

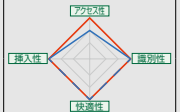
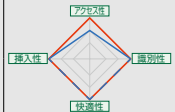
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

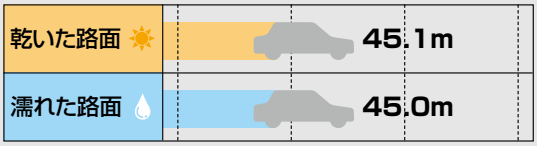
後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置 着座最前位置			50mm位置 設計標準位置 着座最前位置	25mm位置 設計標準位置 着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		2列目（助手席側）	219 / 338	b	f & g	5.0 / 7.7	1.4 / 2.2		

●ブレーキ性能試験



↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

試験対象車種

ダイハツ　タントカスタム/タント

試験車

タント カスタム　X "SA"

発売2013年10月～

ダイハツ工業株式会社

型式：DBA-LA600S
排気量：658cc　車両重量：940kg
全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,750mm
5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り
タイヤ：155/65R14 75S、DUNLOP ENASAVE EC300

新安全性能総合評価

★★★★☆

160.5点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,146 オフセット：1,148 側面：1,034	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：有 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：ノーマルシート／助手席：ノーマルシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運 転 席：有／助 手 席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運 転 席：有／助 手 席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無

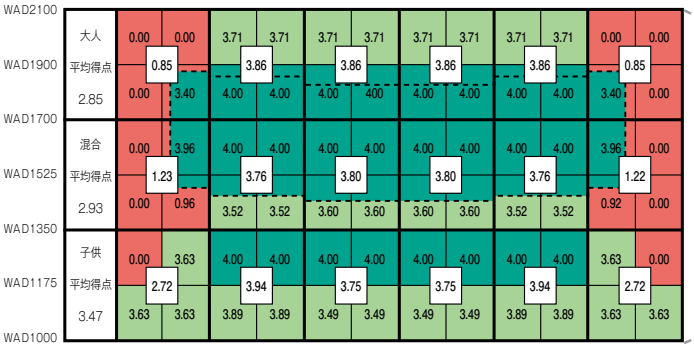
歩行者保護性能評価　**81.58点／ 100点**

歩行者頭部保護性能評価試験：　3.08点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

レベル **4**



脚部保護性能評価

レベル **4**

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Tibia	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00

歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　**4.00点／ 8点**

レベル **2**

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
助手席	後席	音警報			表示警報				音警報			表示警報			
		音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	-	○	B	40	○	H	B	10	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　74.97点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
									右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル4	9.23点 (76.9%)	447.6	0.55	1.73	11.05	461.85	38.14	0.38 2.07	0.36 0.71	0.67 0.50	4 44	68 20		
助手席	レベル4	9.55点 (79.6%)	412.8	0.30	0.96	54.82	428.46	22.96	2.02 2.40	0.55 0.33	0.74 0.27				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
											右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル4	10.27点 (85.6%)		426.1	0.48	1.87	12.28	429.53	32.57		0.50 0.46	0.39 0.19	0.54 0.56	0 38	71 0		
後席	レベル3	8.00点 (66.7%)	無			3.19			50.82	無	0.86 0.92						

※後席ダミーのシートベルトが衝突の影響により、肩から上腕部付近に移動したことで、胸部傷害値（胸部変位量）が大きくなったおそれがあります。

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（運転席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	11.93点 (99.4%)	246.8	22.35	0.74	2.78		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル2	6.85点 (57.2%)	19.6	0.0	723.2	14.9	2.3	354.9	395.8	5.8	5.7
助手席	レベル5	10.85点 (90.5%)	14.3	2.4	246.1	7.6	10.8	188.7	129.1	1.4	5.3

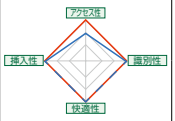
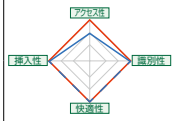
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性(mm)	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		2列目（助手席側）	196 / 397	b	f & g	4.5 / 7.7	1.3 / 2.0		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	41.0m 注
濡れた路面	41.9m 注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

日産　デイズ ハイウェイスター /デイズ
三菱　eKカスタム/eKワゴン

試験車

デイズ　ハイウェイスター X

発売2013年6月～

日産自動車株式会社

型式：DBA-B21W
排気量：659cc　車両重量：830kg
全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,620mm
ステーションワゴン、CVT、FF、4人乗り
タイヤ：155/65R14 75S、BRIDGESTONE ECOPIA EP150

新安全性能総合評価

★★★★☆

161.8点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,052 オフセット：1,050 側面：935	●ABS：有 ●横すべり防止装置：無 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無

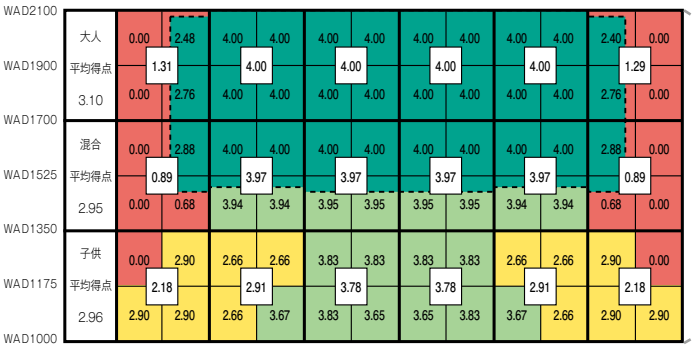
歩行者保護性能評価　**80.01点／100点**

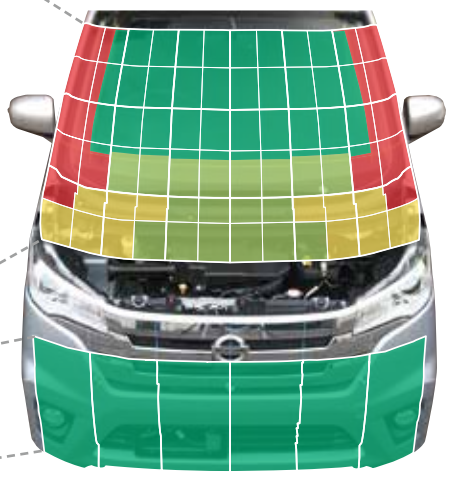
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.00点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

レベル 4





脚部保護性能評価

レベル 4

歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　**4.00点／8点**

レベル 2

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　77.84点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
									右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル3	8.94点 (74.5%)	597.0	0.50	2.30	18.23	501.00	25.38	0.42 3.30	0.56 0.47	0.82 0.53	0 4	71 15		
助手席	レベル5	10.91点 (90.9%)	366.4	0.70	1.03	21.13	419.78	27.66	1.65 0.17	0.29 0.40	0.54 0.36				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
											右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.60点 (88.4%)		375.8	0.24	1.78	16.45	423.6	28.89		0.27 1.03	0.43 0.58	0.31 0.40	0 0	113 9		
後席	レベル3	8.00点 (66.7%)	無			3.02			48.74	無	0.68 0.28						

※後席ダミーのシートベルトが衝突の影響により、肩から上腕部付近に移動したことで、胸部傷害値（胸部変位量）が大きくなったおそれがあります。

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	11.25点 (93.8%)	218.3	14.66	1.40	3.32		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	10.88点 (90.7%)	11.6	5.9	321.2	13.6	8.1	203.9	112.7	1.6	4.3
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

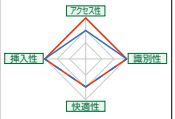
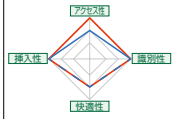
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性(mm)	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		2列目（助手席側）	238 / 376	b	f & g	8.2 / 10.0	2.2 / 2.5		

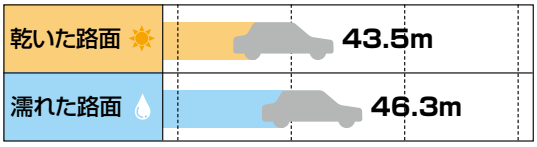
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験



試験対象車種

ホンダ　N-ONE

試験車

N-ONE　G・Lパッケージ

発売2012年11月～

本田技研工業株式会社

型式：DBA-JG1
排気量：658cc　車両重量：840kg
全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,610mm
ステーションワゴン、CVT、FF、4人乗り
タイヤ：155/65R14 75S、DUNLOP ENASAVE EC300

新安全性能総合評価

★★★★☆

161.5点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,036 オフセット：1,040 側面：920	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無

歩行者保護性能評価　**77.83点／100点**

歩行者頭部保護性能評価試験：　2.88点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

レベル 3

		L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
WAD2100	大人	0.00	2.84	3.04	3.04	2.92	2.92	2.96	2.96	3.08	3.08	2.88	0.00
WAD1900	平均得点		1.53		4.00		4.00		4.00		4.00		1.54	
	3.18	0.00	3.20	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.28	0.00
WAD1700	混合	0.00	1.28	3.83	3.83	3.90	3.90	3.90	3.90	3.87	3.87	1.36	0.00
WAD1525	平均得点		0.32		3.71		3.75		3.75		3.73		0.34	
	2.60	0.00	0.00	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	0.00	0.00
WAD1350	子供	1.74	1.74	3.21	3.21	3.85	3.85	4.00	4.00	2.60	2.60	1.86	1.86
WAD1175	平均得点		1.74		3.21		3.85		4.00		2.60		1.86	
WAD1000	2.88	1.74	1.74	3.21	3.21	3.85	3.85	4.00	4.00	2.60	2.60	1.86	1.86

脚部保護性能評価

レベル 4

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Tibia	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00

歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　**4.00点／8点**

レベル 2

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　79.71点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸　部			胸　部		下 肢 部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル2	6.67点 (55.6%)	391.7	0.90	2.26	49.46	643.99	45.65	2.02 5.00	0.97 0.76	0.70 0.62	0 26	18 0		
助手席	レベル4	9.89点 (82.5%)	605.3	0.97	1.34	21.79	467.88	36.30	1.77 0.94	0.43 0.43	0.44 0.51				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸　部			胸　部		下 肢 部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル4	9.62点 (80.2%)		461.9	0.84	1.79	23.81	505.04	37.87		1.97 0.48	0.45 0.44	0.27 0.13	0 19	42 0		
後席	レベル3	8.00点 (66.7%)	無			2.95			54.43	無	0.12 0.15						

※後席ダミーのシートベルトが衝突の影響により、肩から上腕部付近に移動したことで、胸部傷害値（胸部変位量）が大きくなったおそれがあります。

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭　部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	11.59点 (96.6%)	209.3	16.27	0.70	3.61		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル4	10.23点 (85.3%)	12.3	1.9	555.4	13.4	0.2	337.1	324.2	2.2	5.8
助手席	レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

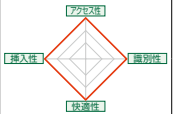
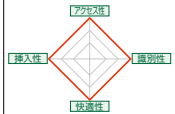
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		2列目（助手席側）	167	b	f & g	5.6	1.3		

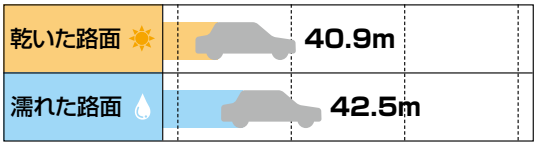
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験



試験対象車種

ホンダ　N-WGN

試験車

N-WGN　G・Aパッケージ

発売2013年11月～

本田技研工業株式会社

型式：DBA-JH1
排気量：658cc　車両重量：820kg
全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,655mm
ステーションワゴン、CVT、FF、4人乗り
タイヤ：155/65R14 75S、BRIDGESTONE ECOPIA EP150

新安全性能総合評価

★★★★★

178.8点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,030 オフセット：1,032 側面：910	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：有 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運 転 席：有／助 手 席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運 転 席：有／助 手 席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有

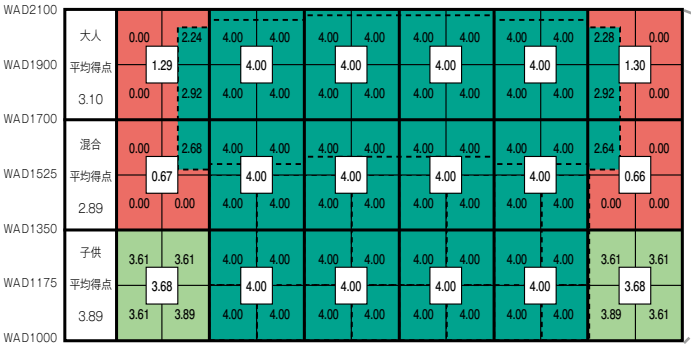
歩行者保護性能評価　**85.50点／ 100点**

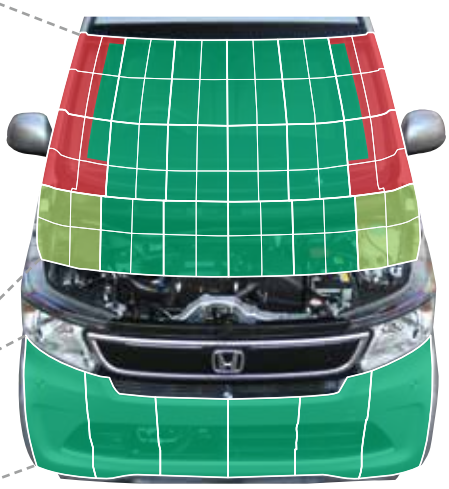
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.29点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

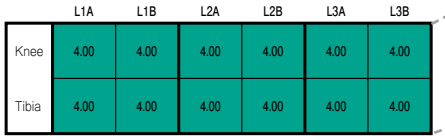
レベル 4





脚部保護性能評価

レベル 4



歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　**6.00点／ 8点**

レベル 4

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	○	G	B	25

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価	87.35点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5								右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル4	9.61点 (80.2%)	357.7	0.71	1.40	29.86	470.96	28.14	4.81 3.40	0.74 0.62	0.60 0.30	0 41	18 0		
助手席	レベル4	10.11点 (84.3%)	498.5	0.63	1.34	30.63	450.95	34.90	1.33 0.63	0.41 0.27	0.49 0.36				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5										右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.69点 (89.2%)		269.8	0.33	1.35	18.45	390.79	30.50		4.60 1.87	0.37 0.33	0.29 0.49	0 18	13 0		
後席	レベル4	9.18点 (76.5%)	無			2.49			39.62	無	0.17 0.11						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5						衝突後の燃料漏れ	
			【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席	レベル5	11.67点 (97.3%)	181.3	22.98	0.75	3.19		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5										
			【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	10.79点 (89.9%)	13.7	0.0	462.7	12.6	6.6	276.2	241.0	1.9	4.3
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

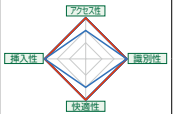
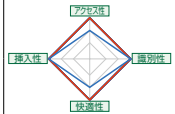
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置 着座最前位置			50mm位置 設計標準位置 着座最前位置	25mm位置 設計標準位置 着座最前位置	中央座席	備考
		2列目〔運転席側〕	↓	↓	↓	↓	↓	–	
		2列目〔助手席側〕	244 / 332	b	f & g	6.3 / 8.4	1.7 / 2.2		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	40.3m 注
濡れた路面	40.6m 注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

日産　シルフィ

試験車

シルフィ　X

発売2012年12月～

日産自動車株式会社

型式：DBA-TB17
排気量：1,798cc　車両重量：1,230kg
全長×全幅×全高：4,615×1,760×1,495mm
セダン、CVT、FF、5人乗り
タイヤ：195/65R15 91S、DUNLOP ENASAVE EC300

新安全性能総合評価
★★★★☆
162.9点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,429 オフセット：1,438 側面：1,322	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：無／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無

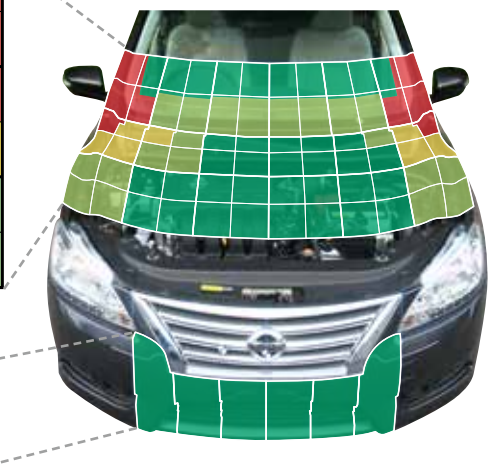
歩行者保護性能評価　**85.27点／ 100点**

歩行者頭部保護性能評価試験：　3.28点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

レベル **4**



脚部保護性能評価

レベル **4**

歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　**0.00点／ 8点**

レベル **—**

装備状況		詳細情報														
		助手席							後席							
助手席	後席	音警報			表示警報				音警報			表示警報				
		音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　77.68点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能		頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
レベル1 2 3 4 5		傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席 レベル4	9.39点 (78.3%)	641.9	0.60	1.39	9.04	488.30	26.80	0.50 0.50	0.70 0.33	0.69 0.35	0 0	40 0		
助手席 レベル5	10.92点 (91.0%)	420.4	0.44	1.20	22.32	414.34	28.00	1.01 1.30	0.54 0.45	0.45 0.34				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能		二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
レベル1 2 3 4 5			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席 レベル5	10.83点 (90.3%)		479.9	0.59	1.61	12.96	431.22	26.64		0.28 0.57	0.48 0.32	0.42 0.30	15 1	11 0		
後席 レベル2	6.60点 (55.0%)	無			2.50			47.21	右側	0.14 1.02						

●側面衝突試験

乗員保護性能		頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）衝突後の燃料漏れ	救出性
レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席 レベル5	12.00点 (100.0%)	499.0	7.95	0.71	2.77		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能		NIC	頸部上部				頸部下部			
レベル1 2 3 4 5			せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)
		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席 レベル4	10.21点 (85.1%)	12.0	6.0	561.5	5.1	10.7	152.3	307.8	2.8	2.1
助手席 レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

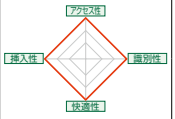
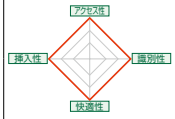
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
		2列目（助手席側）	166	b	f & g	7.1	1.8		

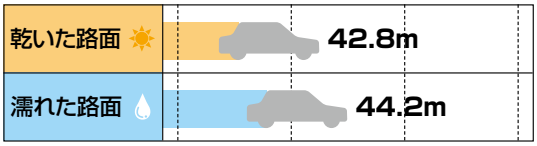
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験



試験対象車種

スバル　フォレスター

試験車

フォレスター　2.0i-L EyeSight

発売2012年11月～

富士重工業株式会社

型式：DBA-SJ5
排気量：1,995cc　車両重量：1,480kg
全長×全幅×全高：4,595×1,795×1,695mm
ステーションワゴン、CVT、AWD、5人乗り
タイヤ：225/60R17 99H、YOKOHAMA GEOLANDAR G91

新安全性能総合評価

★★★★☆

169.8点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,698 オフセット：1,698 側面：1,579	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：有 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無

歩行者保護性能評価　**80.66点／ 100点**

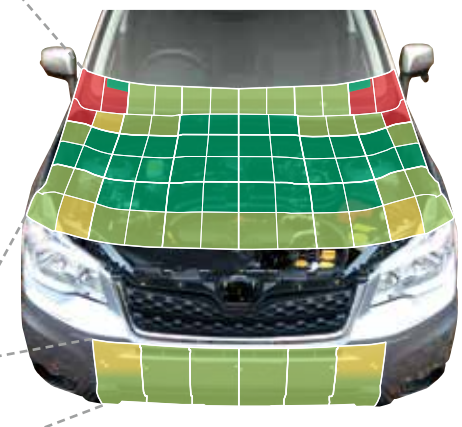
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.50点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

レベル 5

		L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
WAD2100	大人	0.00	1.20	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	1.16	0.00
WAD1900	平均得点	0.99		3.84		3.95		3.95		3.84		1.24	
	2.97	0.00	2.75	3.77	3.77	4.00	4.00	4.00	4.00	3.77	3.77	3.80	0.00
WAD1700	混合	3.62	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.62
WAD1525	平均得点	3.90		4.00		4.00		4.00		4.00		3.90	
	3.97	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
WAD1350	子供	3.45	3.45	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.45	3.45
WAD1175	平均得点	3.31		3.54		3.88		3.88		3.54		3.31	
	3.58	3.45	2.90	3.08	3.08	3.77	3.77	3.77	3.77	3.08	3.08	2.90	3.45
WAD1000													



脚部保護性能評価

レベル 2

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	1.14	2.21	2.43	2.43	2.21	1.14
Tibia	2.64	2.26	3.30	3.30	2.26	2.64

歩行者脚部保護性能評価試験：　2.51点

シートベルトリマインダー評価　**6.00点／ 8点**

レベル 4

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	○	C	B	25

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　83.15点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸　部			胸　部		下 肢 部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル5	10.90 点 (90.8%)	446.4	0.51	1.08	10.07	420.53	26.34	1.69 0.93	0.54 0.25	0.32 0.37	0 0	21 12		
助手席	レベル4	9.87 点 (82.3%)	295.4	0.79	1.03	18.33	465.23	25.37	2.05 3.21	0.66 0.31	0.39 0.23				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸　部			胸　部		下 肢 部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル5	10.68 点 (89.0%)		432.5	0.38	1.38	5.62	437.02	23.49		0.50 2.08	0.40 0.29	0.31 0.51	0 0	28 0		
後席	レベル4	10.46 点 (87.2%)	無			1.88			33.76	無	0.10 0.09						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭　部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）衝突後の燃料漏れ	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席	レベル5	12.00 点 (100.0%)	211.0	3.02	0.84	1.02		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル4	10.42 点 (86.9%)	11.8	4.4	381.9	4.4	15.1	200.4	130.2	2.9	1.9
助手席	レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

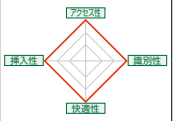
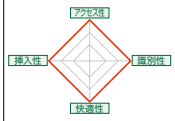
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目〔運転席側〕	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
		2列目〔助手席側〕	209	b	f & g	5.6	2.1		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	40.5m 注
濡れた路面	43.5m 注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

スバル　フォレスター（SCA付）

試験車

フォレスター　2.0i-L EyeSight

発売2012年11月～

富士重工業株式会社

型式：DBA-SJ5
排気量：1,995cc　車両重量：1,480kg
全長×全幅×全高：4,595×1,795×1,695mm
ステーションワゴン、CVT、AWD、5人乗り
タイヤ：225/60R17 99H、YOKOHAMA GEOLANDAR G91

新安全性能総合評価

★★★★☆

177.1点／208点

試験車重量〔kg〕

フルラップ：1,698
オフセット：1,698
側面：1,596

試験車安全装備状況

●ABS：有
●横すべり防止装置：有
●衝突被害軽減ブレーキ：有
●エアバッグ：運転席：有／助手席：有
●サイドエアバッグ：有
●サイドカーテンエアバッグ：有
●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート
●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有
●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有
　2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無
●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有
　2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無

歩行者保護性能評価　80.66点／100点

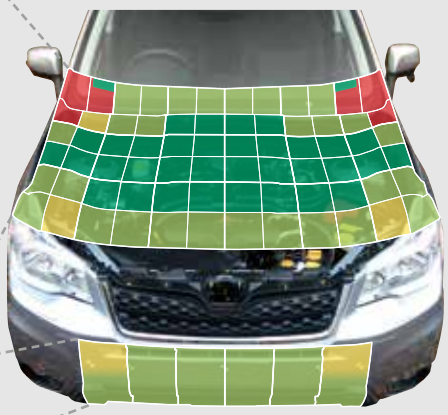
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.50点

ボンネット形状2

頭部保護性能評価

レベル 5

WAD2100	大人	0.00	1.20	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	1.16	0.00
WAD1900	平均得点		0.99		3.84		3.95		3.95		3.84		1.24	
	2.97	0.00	2.75	3.77	3.77	4.00	4.00	4.00	4.00	3.77	3.77	3.80	0.00
WAD1700	混合	3.62	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.62
WAD1525	平均得点		3.90		4.00		4.00		4.00		4.00		3.90	
	3.97	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
WAD1350	子供	3.45	3.45	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.45	3.45
WAD1175	平均得点		3.31		3.54		3.88		3.88		3.54		3.31	
	3.58	3.45	2.90	3.08	3.08	3.77	3.77	3.77	3.77	3.08	3.08	2.90	3.45
WAD1000														



脚部保護性能評価

レベル 2

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	1.14	2.21	2.43	2.43	2.21	1.14
Tibia	2.64	2.26	3.30	3.30	2.26	2.64

歩行者脚部保護性能評価試験：　2.51点

シートベルトリマインダー評価　6.00点／8点

レベル 4

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	○	C	B	25

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

●この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他　　の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

乗員保護性能評価　90.44点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5								右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.90点 (90.8%)	446.4	0.51	1.08	10.07	420.53	26.34	1.69 0.93	0.54 0.25	0.32 0.37	0 0	21 12		
助手席	レベル4	9.87点 (82.3%)	295.4	0.79	1.03	18.33	465.23	25.37	2.05 3.21	0.66 0.31	0.39 0.23				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5										右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.68点 (89.0%)		432.5	0.38	1.38	5.62	437.02	23.49		0.50 2.08	0.40 0.29	0.31 0.51	0 0	28 0		
後席	レベル4	10.46点 (87.2%)	無			1.88			33.76	無	0.10 0.09						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5						衝突後の燃料漏れ	
			【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席	レベル5	12.00点 (100.0%)	49.0	11.07	0.74	0.94		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
	レベル1 2 3 4 5										
			【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル4	10.42点 (86.9%)	11.8	4.4	381.9	4.4	15.1	200.4	130.2	2.9	1.9
助手席	レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

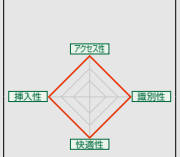
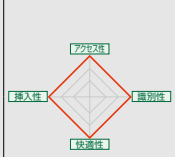
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側					50mm位置	25mm位置	中央座席	備考
			設計標準位置着座最前位置			設計標準位置着座最前位置	設計標準位置着座最前位置		
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
		2列目（助手席側）	209	b	f & g	5.6	2.1		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	40.5m 注
濡れた路面	43.5m 注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

マツダ　アテンザ

試験車

アテンザ　XD

発売2012年11月～

マツダ株式会社

型式：LDA-GJ2FW
排気量：2,188cc　車両重量：1,530kg
全長×全幅×全高：4,800×1,840×1,480mm
ステーションワゴン、6AT、FF、5人乗り
タイヤ：225/55R17 97V、TOYO PROXES T1 Sport

新安全性能総合評価

★★★★★

183.2点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,730 オフセット：1,729 側面：1,614	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無

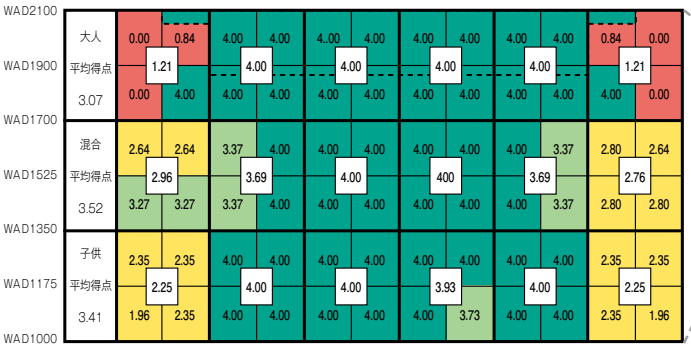
歩行者保護性能評価　86.20点／100点

歩行者頭部保護性能評価試験：　3.33点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

レベル 5



脚部保護性能評価

レベル 4

歩行者脚部保護性能評価試験：　4.00点

シートベルトリマインダー評価　4.00点／8点

レベル 2

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
助手席	後席	音警報			表示警報				音警報			表示警報			
		音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	-	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　93.05点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
									右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.79点 (89.9%)	551.9	0.76	0.84	11.21	416.84	22.94	0.17 0.62	0.59 0.47	0.35 0.62	0 0	89 35		
助手席	レベル5	11.36点 (94.7%)	316.2	0.47	0.89	10.68	398.53	26.81	1.36 0.53	0.32 0.38	0.32 0.18				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
											右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
	レベル1 2 3 4 5			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	10.87点 (90.6%)		224.0	0.42	1.12	9.31	363.5	23.40		0.26 0.99	0.50 0.48	0.86 0.83	0 0	0 0		
後席	レベル4	10.22点 (85.2%)	無			1.76			36.44	無	0.06 0.05						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5		【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	12.00点 (100.0%)	49.4	17.95	0.65	1.73		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)
	レベル1 2 3 4 5		【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	11.18点 (93.2%)	12.5	0.0	309.2	6.1	9.3	144.9	135.5	1.6	2.5
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

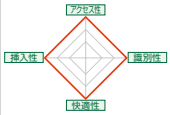
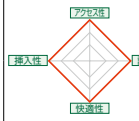
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	後部中央座席用のバックルが外側に向いた状態で後席に3名乗車した場合、当該バックルが見えなくなるおそれがある。
		2列目（助手席側）	189	b	f & g	5.8	1.9		

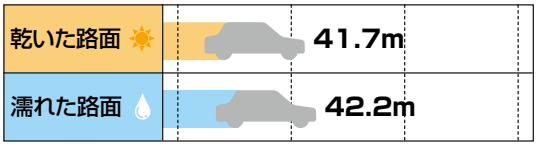
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験



試験対象車種

三菱　ミラージュ

試験車

ミラージュ　M

発売2012年8月～

三菱自動車工業株式会社

型式：DBA-A05A
排気量：999cc　車両重量：870kg
全長×全幅×全高：3,710×1,665×1,490mm
5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り
タイヤ：165/65R14 79S、YOKOHAMA BluEarth A34

新安全性能総合評価

★★★★☆

163.4点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,078 オフセット：1,080 側面：962	●ABS：有 ●横すべり防止装置：無 ●衝突被害軽減ブレーキ：無 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：無 ●サイドカーテンエアバッグ：無 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：無／後席：無 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無／中央：無

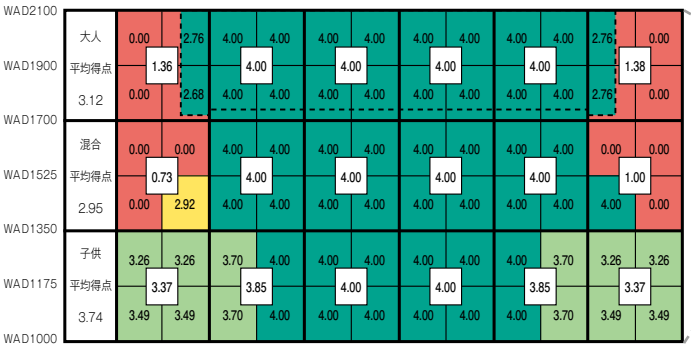
歩行者保護性能評価　**84.62点／ 100点**

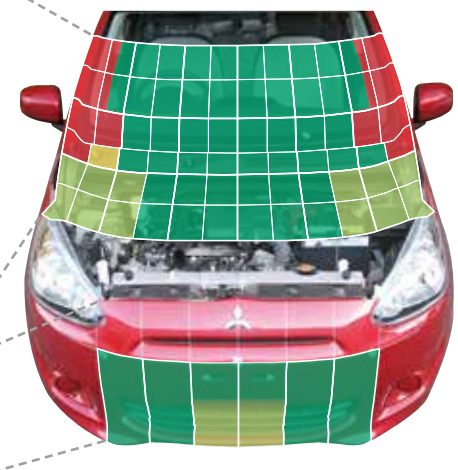
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.27点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

レベル 4





脚部保護性能評価

レベル 4

歩行者脚部保護性能評価試験：　3.91点

シートベルトリマインダー評価　**0.00点／ 8点**

レベル —

装備状況		詳細情報														
		助手席							後席							
		音警報			表示警報				音警報			表示警報				
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　78.80点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
レベル1 2 3 4 5			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル4	9.96点 (83.0%)	552.0	0.72	1.34	9.89	455.53	29.04	0.46 0.27	0.57 0.33	0.70 0.50	0 0	0 0		
助手席	レベル5	10.75点 (89.6%)	470.8	0.61	0.90	11.36	435.83	26.83	0.41 0.64	0.40 0.31	0.48 0.36				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸部			胸部		下肢部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
レベル1 2 3 4 5				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚 左脚	上部TI 下部TI	上部TI 下部TI	後方移動量 上方移動量	後方移動量 上方移動量		
運転席	レベル4	10.32点 (86.1%)		324.1	0.52	1.27	12.53	432.29	26.58		0.05 0.11	0.49 0.32	0.72 0.42	0 0	0 0		
後席	レベル3	8.34点 (69.5%)	無			2.87			45.33	無	0.10 0.06						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
レベル1 2 3 4 5			【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	衝突後の燃料漏れ	
運転席	レベル5	11.46点 (95.5%)	378.1	21.68	1.34	3.13		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
レベル1 2 3 4 5				せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
			【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル4	10.38点 (86.6%)	9.8	16.1	459.5	16.5	4.8	313.6	96.2	2.0	8.5
助手席	レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

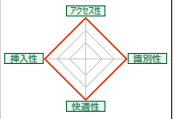
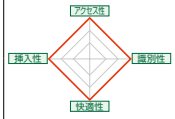
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置 着座最前位置			50mm位置 設計標準位置 着座最前位置	25mm位置 設計標準位置 着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
		2列目（助手席側）	183	b	f & g	5.9	1.7		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	40.1m	注
濡れた路面	40.2m	注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

試験対象車種

フォルクスワーゲン　ゴルフ

試験車

ゴルフ　TSI　Highline

発売2013年6月～

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社

型式：DBA-AUCPT
排気量：1,394cc　車両重量：1,320kg
全長×全幅×全高：4,265×1,800×1,460mm
5ドアハッチバック、7AT、FF、5人乗り
タイヤ：225/45R17 91W、PIRELLI CintuRato P7

新安全性能総合評価

★★★★★

176.7点／208点

試験車重量〔kg〕	試験車安全装備状況
フルラップ：1,523 オフセット：1,531 側面：1,406	●ABS：有 ●横すべり防止装置：有 ●衝突被害軽減ブレーキ：有 ●エアバッグ：運転席：有／助手席：有 ●サイドエアバッグ：有 ●サイドカーテンエアバッグ：有 ●シートタイプ：運転席：パッシブシート／助手席：パッシブシート ●シートベルト・リマインダー：助手席：有／後席：有 ●シートベルト・プリテンショナー：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無 ●シートベルト・フォース（ロード）リミッター：1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：有／助手席側：有／中央：無

歩行者保護性能評価　80.89点／100点

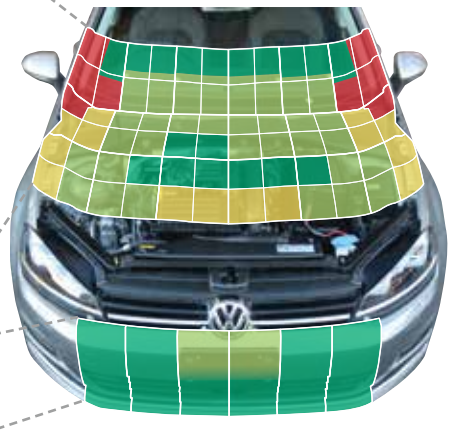
歩行者頭部保護性能評価試験：　3.09点

ボンネット形状１

頭部保護性能評価

レベル 4

		L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
WAD2100	大人	0.00	3.52	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.52	0.00
WAD1900	平均得点		1.07		3.66		3.66		3.66		3.66		1.07	
	2.80	0.00	0.76	3.32	3.32	3.32	3.32	3.32	3.32	3.32	3.32	0.76	0.00
WAD1700	混合	0.00	2.70	3.61	3.61	3.76	3.76	3.96	3.96	3.61	3.61	2.70	0.00
WAD1525	平均得点		2.03		3.61		3.88		3.96		3.61		2.03	
	3.19	2.70	2.70	3.61	3.61	4.00	4.00	3.96	3.96	3.61	3.61	2.70	2.70
WAD1350	子供	1.83	3.74	3.55	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.55	3.74	1.83
WAD1175	平均得点		2.79		3.67		3.41		3.41		3.67		2.79	
	3.29	1.83	3.74	3.55	3.55	2.82	2.82	2.82	2.82	3.55	3.55	3.74	1.83
WAD1000														



脚部保護性能評価

レベル 4

	L1A	L1B	L2A	L2B	L3A	L3B
Knee	4.00	4.00	2.50	2.50	4.00	4.00
Tibia	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00

歩行者脚部保護性能評価試験：　3.86点

シートベルトリマインダー評価　5.00点／8点

レベル 3

装備状況		詳細情報													
		助手席							後席						
		音警報			表示警報				音警報			表示警報			
助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
○	○	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	○	A	A	12.5

※1　適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※2　確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみを表しています。
※3　表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

乗員保護性能評価　90.82点／100点

●フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸　部			胸　部		下 肢 部			車体変形		ドアの開扉性	救出性
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5								右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
			【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】	左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル4	9.86点（82.2%）	545.6	0.74	1.87	10.68	490.01	26.91	1.53 1.29	0.46 0.22	0.41 0.25	0 0	42 17		
助手席	レベル4	9.43点（78.6%）	469.2	0.48	1.17	28.18	494.03	26.47	0.67 0.83	0.64 0.26	0.53 0.23				

●オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			二次衝突	頭部	頸　部			胸　部		下 肢 部				車体変形		ドアの開扉性	救出性
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】	右下肢	左下肢	ステアリング変形量[mm]	ブレーキペダル変形量[mm]	衝突後の燃料漏れ	
	レベル1 2 3 4 5										右脚	上部TI	上部TI	後方移動量	後方移動量		
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s²-3m秒】	【mm】		左脚	下部TI	下部TI	上方移動量	上方移動量		
運転席	レベル5	11.10点（92.5%）		354.2	0.47	1.59	13.53	424.88	21.90		1.37 0.94	0.32 0.26	0.27 0.39	0 0	36 18		
後席	レベル5	11.28点（94.1%）	無			1.74			28.29	無	0.11 0.05						

●側面衝突試験

乗員保護性能			頭　部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性（助手席側）	救出性
	レベル1 2 3 4 5						衝突後の燃料漏れ	
			【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】		
運転席	レベル5	11.99点（99.9%）	100.4	22.03	0.86	1.98		

側面衝突試験

●後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
	レベル1 2 3 4 5			せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント（屈曲）	左右方向軸まわりモーメント（伸展）
			【m²/s²】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】
運転席	レベル5	10.97点（91.4%）	12.4	25.9	166.8	12.8	4.9	235.2	56.2	2.5	4.3
助手席	レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

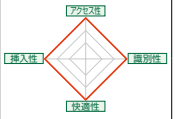
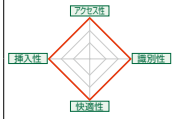
フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

その他の評価

●後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性（mm）	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性（N）		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			50mm位置 設計標準位置着座最前位置	25mm位置 設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
		2列目（助手席側）	177	b	f & g	4.3	1.7		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a：両バックルを使い分ける必要が無い
b：バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c：外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d：上記に当てはまらないが、２つのバックルが交差していない
e：上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f：バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g：自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h：タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i：容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j：保持機能を有する

●ブレーキ性能試験

乾いた路面	37.3m 注
濡れた路面	39.9m 注

注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

1-1 過去の試験結果（衝突安全試験、歩行者保護試験、ブレーキ試験）

カテゴリー	試験車（重量：フルラップ/オフセット/側面衝突試験）	試験実施年度	新・安全性能総合評価	衝突安全性能総合評価		エアバッグ	シートベルト・プリテンショナー	シートベルト・フォース（ロード）リミッター	フルラップ前面衝突安全性能試験															頭部		頸部		
									乗員保護性能	頭部	頸部			胸部		下肢部						車体変形		乗員保護性能	二次衝突	頭部	頸部	
										傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」	伸展モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量（mm） 後方移動量 / 上方移動量	ブレーキペダル変形量（mm） 後方移動量 / 上方移動量			傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」
電気自動車等	リーフ X（日産） 型式：ZAA-ZE0　排気量：－　車両重量：1,520kg 全長×全幅×全高：4,445×1,770×1,545mm 5ドアハッチバック、－、FF、5人乗り タイヤ：205/55R16 91V、BRIDGESTONE ECOPIa EP150 （重量：1,718/1,713/1,599）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル5	345.2	0.39	0.88	12.21	398.06	26.82	0.26	0.75	0.41	0.19	0.40	0.12	0 / 25	0 / 0	レベル5		168.1	0.27	1.12
	発売2010年12月～			助手席		有			レベル5	283.5	0.39	0.55	12.82	351.34	22.26	1.50	1.10	0.32	0.18	0.36	0.19			レベル3	無			2.79
	アクア S（トヨタ） 型式：DAA-NHP10-AHXNB　排気量：1,496cc　車両重量：1,080kg 全長×全幅×全高：3,995×1,695×1,445mm 5ドアハッチバック、電気式無段変速機、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84H、DUNLOP SP SPORT FASTRESPONSE （重量：1,298/1,296/1,180）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル3	434.6	0.74	1.09	10.49	518.93	30.72	0.18	3.06	0.56	0.42	0.71	0.38	0 / 0	0 / 0	レベル4		359.4	0.47	1.19
	発売2011年12月～			助手席		有			レベル4	397.3	0.52	0.85	36.20	456.01	29.17	2.12	2.45	0.28	0.26	0.49	0.21			レベル3	無			2.54
	プリウス S（トヨタ） 型式：DAA-ZVW30　排気量：1,797cc　車両重量：1,350kg 全長×全幅×全高：4,460×1,745×1,490mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：195/65R15 91S、BRIDGESTONE ECOPIA EP25 （重量：1,564/1,558/1,445）	'09		運転席	6★+	有	有	有	レベル4	362.1	0.58	1.51	9.66	439.46	34.97	2.29	2.63	0.49	0.25	0.32	0.16	0 / 0	0 / 0	レベル5		181.5	0.42	1.11
	発売2009年5月～			助手席	6★+	有			レベル5	464.7	0.41	1.21	11.31	413.00	26.29	1.55	0.66	0.45	0.24	0.52	0.20			レベル3	無			2.57
	プリウスα S（トヨタ） 型式：DAA-ZVW41W　排気量：1,797cc　車両重量：1,450kg 全長×全幅×全高：4,615×1,775×1,575mm 5ドアハッチバック、電気式無段変速機、FF、5人乗り タイヤ：205/60R16 92V、YOKOHAMA ADVAN dB decibel （重量：1,653/1,648/1,528）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル4	268.7	0.56	1.54	24.73	438.27	33.74	2.71	3.16	0.53	0.30	0.47	0.26	0 / 0	0 / 0	レベル5		165.8	0.64	1.09
	発売2011年5月～			助手席		有			レベル5	398.3	0.52	1.57	14.60	399.76	22.93	2.37	2.40	0.53	0.38	0.52	0.36			レベル3	無			2.32
	SAI S（トヨタ） 型式：DAA-AZK10　排気量：2,362cc　車両重量：1,570kg 全長×全幅×全高：4,605×1,770×1,495mm 4ドアセダン、CVT、FF、5人乗り タイヤ：205/60R16 92H、TOYO PROXES J54 （重量：1,768/1,779/1,655）	'10		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	358.3	0.37	1.33	12.19	362.57	26.26	2.12	2.45	0.45	0.21	0.41	0.30	0 / 0	17 / 0	レベル5		339.5	0.42	1.45
	発売2009年12月～			助手席	6★+	有			レベル5	468.6	0.56	0.92	39.31	433.49	24.84	0.73	0.26	0.51	0.28	0.50	0.22			レベル4	無			2.62
	CT200h versionC（レクサス） 型式：DAA-ZWA10　排気量：1,797cc　車両重量：1,400kg 全長×全幅×全高：4,320×1,765×1,460mm 5ドアハッチバック、電気式無段変速機、FF、5人乗り タイヤ：205/55R16 91V、YOKOHAMA dB decibel E70 （重量：1,631/1,637/1,517）	'11	5★	運転席		有	有	有	レベル5	335.8	0.63	1.58	9.77	382.66	25.68	2.48	2.14	0.36	0.30	0.48	0.25	0 / 0	4 / 0	レベル5		276.5	0.60	1.40
	発売2011年1月～			助手席		有			レベル5	228.0	0.58	1.28	35.30	378.13	20.21	1.71	1.61	0.47	0.24	0.34	0.36			レベル4	無			2.47
	インサイト G（ホンダ） 型式：DAA-ZE2　排気量：1,339cc　車両重量：1,190kg 全長×全幅×全高：4,390×1,695×1,425mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84S、DUNLOP SP31 （重量：1,388/1,386/1,267）	'09		運転席	6★	有	有	有	レベル5	425.4	0.69	0.92	17.09	425.39	27.45	1.76	2.50	0.50	0.29	0.53	0.27	0 / 0	17 / 0	レベル5		236.2	0.56	1.08
	発売2009年2月～			助手席	5★	有			レベル3	435.4	0.62	0.77	9.64	538.75	27.62	0.12	0.92	0.55	0.33	0.64	0.30			レベル3	無			2.79
	インサイト G（SCA付）（ホンダ） 型式：DAA-ZE2　排気量：1,339cc　車両重量：1,190kg 全長×全幅×全高：4,390×1,695×1,425mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84S、DUNLOP SP31 （重量：1,388/1,386/1,270）	'09		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	425.4	0.69	0.92	17.09	425.39	27.45	1.76	2.50	0.50	0.29	0.53	0.27	0 / 0	17 / 0	レベル5		236.2	0.56	1.08
	発売2009年2月～			助手席	5★+	有			レベル3	435.4	0.62	0.77	9.64	538.75	27.62	0.12	0.92	0.55	0.33	0.64	0.30			レベル3	無			2.79
	CR-Z α（ホンダ） 型式：DAA-ZF1　排気量：1,496cc　車両重量：1,160kg 全長×全幅×全高：4,080×1,740×1,395mm 3ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：195/55R16 87V、YOKOHAMA ADVAN A10 （重量：1,351/1,357/1,241）	'10		運転席	5★	有	有	有	レベル4	521.3	0.77	0.93	16.16	479.64	30.31	0.83	2.43	0.64	0.43	0.47	0.46	0 / 0	76 / 38	レベル4		519.1	0.69	0.92
	発売2010年2月～			助手席	6★	有			レベル4	570.8	0.55	1.01	8.50	460.43	28.80	1.24	0.69	0.63	0.53	0.61	0.44			レベル3	有	307.0	1.05	2.36
	CR-Z α（SCA付）（ホンダ） 型式：DAA-ZF1　排気量：1,496cc　車両重量：1,160kg 全長×全幅×全高：4,080×1,740×1,395mm 3ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：195/55R16 87V、YOKOHAMA ADVAN A10 （重量：1,351/1,357/1,246）	'10		運転席	5★+	有	有	有	レベル4	521.3	0.77	0.93	16.16	479.64	30.31	0.83	2.43	0.64	0.43	0.47	0.46	0 / 0	76 / 38	レベル4		519.1	0.69	0.92
	発売2010年2月～			助手席	6★+	有			レベル4	570.8	0.55	1.01	8.50	460.43	28.80	1.24	0.69	0.63	0.53	0.61	0.44			レベル3	有	307.0	1.05	2.36
軽自動車	アルト F（スズキ） 型式：DBA-HA25S　排気量：658cc　車両重量：730（ABS付：740）kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,535mm 5ドアハッチバック、4AT、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、DUNLOP SP10 （重量：956/960/837）	'10		運転席	5★	有	有	有	レベル4	378.1	0.61	1.87	24.41	420.05	31.03	0.59	2.24	1.07	0.57	0.93	0.52	0 / 40	0 / 29	レベル4		258.3	0.57	1.66
	発売2009年12月～			助手席	5★	有			レベル4	297.5	0.70	1.12	30.97	524.05	27.20	2.43	0.57	0.27	0.33	0.60	0.34			レベル3	無			2.60
	アルトラパン X（スズキ） 型式：DBA-HE22S　排気量：658cc　車両重量：790kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,510mm 軽自動車、A/T、FF、4人乗り タイヤ：155/65R14 75S、FALKEN SINCERA SN831 （重量：1,005/1,007/887）	'08		運転席	5★	有	有	有	レベル3	282.0	0.39	1.52	23.34	50.18（G-3m秒）	30.06	0.46	1.72	0.72	0.44	1.09	0.60	0 / 11	0 / 16	レベル5		442.9	0.78	1.67
	発売2008年11月～			助手席	5★	有			レベル4	503.3	0.55	1.32	20.76	50.50（G-3m秒）	25.37	3.09	1.15	0.36	0.20	0.58	0.27			レベル5		267.7	0.75	1.15
	パレット X（スズキ） 型式：DBA-MK21S　排気量：658cc　車両重量：910kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,735mm 軽自動車、A/T、FF、4人乗り タイヤ：165/55R14 72V、BRIDGESTONE B250 （重量：1,123/1,120/1,009）　生産中止（13/02）	'08		運転席	5★	有	有	有	レベル3	342.6	0.56	1.83	59.98	50.48（G-3m秒）	36.09	0.32	1.07	0.71	0.67	1.00	0.62	8 / 58	62 / 71	レベル4		376.4	0.34	1.58
	発売2008年1月～			助手席	5★	有			レベル4	249.4	0.80	1.08	31.35	50.43（G-3m秒）	31.55	1.66	0.49	0.46	0.50	0.45	0.70			レベル4		221.3	0.82	0.99

オフセット前面衝突安全性能試験													サイドエアバッグ	サイドカーテンエアバッグ	側面衝突試験					後面衝突頸部保護性能試験										歩行者頭部保護性能試験	歩行者脚部保護性能試験	ブレーキ試験	
頸部	胸部			下肢部						車体変形					乗員保護性能	頭部障害値「HPC」	胸部変位「mm」	腹部荷重「kN」	恥骨荷重「kN」	乗員保護性能	NIC「m²/s²」	頸部上部				頸部下部				車両分類	レベル	乾燥路面	湿潤路面
伸展モーメント「Nm」	伸張モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量(mm) 後方移動量	ブレーキペダル変形量(mm) 後方移動量											せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)「Nm」	左右方向軸まわりモーメント(伸展)「Nm」	せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)「Nm」	左右方向軸まわりモーメント(伸展)「Nm」			停止距離「m」	停止距離「m」
15.07		330.77	23.98		0.80	0.63	0.37	0.44	0.55	0.27	0 45	61 11	有	有	レベル5	46.4	17.66	0.59	1.87		12.9	27.1	433.0	20.5	0.0	297.0	177.0	1.7	8.8	ボンネット形状1	3	43.8	46.6
			48.19	無	0.08	0.06															13.8	21.2	439.2	19.4	2.4	308.1	175.0	1.8	7.9	5	3.00		
																														3.39			
9.23		453.68	24.05		1.17	0.99	0.31	0.21	0.67	0.54	2 0	0 0	無	無	レベル5	172.3	16.49	0.72	2.53	レベル5	8.1	2.7	346.8	14.9	3.5	149.6	81.5	1.8	1.4	ボンネット形状1	4	41.1	43.5
			43.60	無	0.05	0.10														レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	4.00		
																														3.12			
9.68		363.52	28.77		2.06	0.25	0.39	0.27	0.40	0.30	0 1	0 2	有	有	レベル5	73.8	16.24	0.50	1.87		16.3	60.6	563.4	8.1	8.6	345.5	280.3	1.4	8.7	ボンネット形状1		43.3	47.3
			42.01	無	0.10	0.13															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	5			
																														3.33			
11.83		303.61	29.37		3.26	0.49	0.29	0.23	0.20	0.23	0 0	0 0	有	有	レベル5	98.3	12.23	0.72	2.30		11.8	0.3	393.3	17.7	5.0	218.9	216.5	1.2	6.4	ボンネット形状1	4	40.9 注	42.5 注
			42.33	無	0.15	0.12															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	3.92		
																														3.09			
19.21		424.56	23.78		1.96	2.03	0.36	0.51	0.30	0.35	0 13	47 1	有	有	レベル5	39.9	12.64	0.90	2.41		13.8	45.7	513.7	26.1	2.7	304.7	223.4	1.5	10.2	ボンネット形状1		42.7	43.7
			37.28	無	0.11	0.11															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4			
																														3.11			
14.67		352.00	28.13		2.11	1.76	0.24	0.32	0.25	0.38	0 0	4 0	有	有	レベル5	67.9	21.60	0.51	2.19		14.1	5.1	340.2	13.9	5.8	203.7	108.1	1.6	3.5	ボンネット形状1	4	40.3	43.0
			31.53	無	0.05	0.09															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	3.91		
																														3.20			
7.31		350.83	24.84		1.56	0.97	0.34	0.22	0.35	0.22	0 7	47 0	無	無	レベル5	209.2	22.82	0.71	3.10		12.8	35.5	312.6	20.1	7.0	146.5	109.0	3.4	4.7	ボンネット形状1		41.8	46.0
			46.12	無	0.18	0.10															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4			
																														3.06			
7.31		350.83	24.84		1.56	0.97	0.34	0.22	0.35	0.22	0 7	47 0	有	有	レベル5	125.4	24.82	0.91	2.75		12.8	35.5	312.6	20.1	7.0	146.5	109.0	3.4	4.7	ボンネット形状1		41.8	46.0
			46.12	無	0.18	0.10															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4			
																														3.06			
9.23		511.92	27.79		1.59	1.56	0.48	0.46	0.40	0.22	0 12	107 60	無	無	レベル5	123.0	20.24	1.12	3.22		14.6	16.3	295.1	8.1	10.1	133.1	80.3	2.1	3.3	ボンネット形状1		39.2	41.8
22.43			44.42	無	0.21	0.08															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																														2.65			
9.23		511.92	27.79		1.59	1.56	0.48	0.46	0.40	0.22	0 12	107 60	有	有	レベル5	81.5	17.82	0.66	3.07		14.6	16.3	295.1	8.1	10.1	133.1	80.3	2.1	3.3	ボンネット形状1		39.2	41.8
22.43			44.42	無	0.21	0.08															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																														2.65			
41.83		363.16	30.25		0.38	2.38	0.75	0.83	0.36	0.21	0 52	67 0	無	無	レベル5	356.1	13.09	1.39	3.17		55.0	1268.1	1693.0	10.8	41.8	796.4	973.7	2.4	25.2	ボンネット形状1		41.9	45.0
			48.34	無	0.01	0.01															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																														2.89			
	23.05	39.63 (G-3m秒)	31.05		0.33	0.85	0.36	0.37	0.28	0.39	3 30	17 0	無	無	レベル5	442.5	22.62	1.56	2.97											ボンネット形状1		41.2 注	44.1 注
	13.62	32.33 (G-3m秒)	23.06		0.94	0.36	0.30	0.21	0.18	0.25																				3			
																														2.89			
	29.85	43.43 (G-3m秒)	34.01		0.54	1.03	0.50	0.70	0.40	0.41	2 45	75 26	有	無	レベル5	208.7	29.35	0.92	2.17											ボンネット形状2		42.8	47.3
	32.59	39.05 (G-3m秒)	33.46		1.32	0.14	0.34	0.14	0.28	0.21																				4			
																														2.98			

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
● □ 部分は平成21年度から実施している前面衝突後席乗員保護性能評価結果を表しています。
注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

カテゴリー	試験車（重量：フルラップ/オフセット/側面衝突試験）	試験実施年度	新・安全性能総合評価	衝突安全性能総合評価		エアバッグ	シートベルト・プリテンショナー	シートベルト・フォース（ロード）リミッター	フルラップ前面衝突安全性能試験															側面衝突				
									乗員保護性能	頭部	頸部			胸部	下肢部						車体変形		乗員保護性能	頭部		頸部		
										傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」	伸展モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	大腿骨荷重「kN」右脚	大腿骨荷重「kN」左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量（mm）後方移動量 / 上方移動量	ブレーキペダル変形量（mm）後方移動量 / 上方移動量		二次衝突	傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」
軽自動車	ワゴンR FX Limited（スズキ） 発売2012年9月～ 型式：DBA-MH34S 排気量：658cc 車両重量：790kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,640mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：155/65R14 75S、DUNLOP ENASAVE EC300 （重量:995/994/876）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル3	547.9	0.56	1.55	24.03	502.49	32.51	0.77	0.45	1.10	0.66	0.74	0.51	0 / 30	22 / 55	レベル4		434.3	0.31	1.76
				助手席		有			レベル4	371.7	0.66	1.33	23.74	457.01	31.47	1.49	0.07	0.53	0.39	0.41	0.27			レベル3	無			3.09
	ワゴン R FX（スズキ） 発売2008年9月～ 型式：DBA-MH23S 排気量：658cc 車両重量：810kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,660mm 軽自動車、A/T、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、DUNLOP SP10 （重量:1,030/1,029/911） フルモデルチェンジ(12/09)	'08		運転席	5★	有	有	有	レベル4	343.9	0.38	2.11	27.02	46.14 (G-3m秒)	32.80	2.13	1.61	0.41	0.38	1.13	0.56	0 / 30	36 / 52	レベル4		377.0	0.34	1.57
				助手席	6★	有			レベル4	361.5	0.67	1.46	18.78	50.45 (G-3m秒)	28.80	2.85	0.68	0.38	0.18	0.44	0.30			レベル5		238.3	0.74	0.94
	タント エグゼ X "Special"（ダイハツ） 発売2009年12月～ 型式：DBA-L455S 排気量：658cc 車両重量：870kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,730mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、YOKOHAMA ASPEC A34 （重量：1,072/1,069/949）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル4	490.6	0.48	1.49	31.38	459.56	31.78	1.08	3.91	0.55	0.53	0.85	0.51	0 / 19	30 / 0	レベル5		303.0	0.35	1.72
				助手席	6★	有			レベル4	376.1	0.82	1.19	33.11	447.17	28.26	2.10	0.85	0.62	0.46	0.51	0.28			レベル3	無			3.31
	ミラ イース X（ダイハツ） 発売2011年9月～ 型式：DBA-LA300S 排気量：658cc 車両重量：730kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,500mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：155/65R14 75S、YOKOHAMA BluEarth A34 （重量：930/931/812）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル4	423.7	0.64	1.18	23.61	478.61	30.52	0.69	0.52	0.58	0.34	0.86	0.42	0 / 17	52 / 5	レベル4		525.9	0.55	2.23
				助手席		有			レベル4	589.5	1.30	1.83	21.99	477.85	32.74	0.76	0.18	0.65	0.28	0.63	0.27			レベル3	無			2.37
	ミラ ココア X（ダイハツ） 発売2009年8月～ 型式：DBA-L675S 排気量：658cc 車両重量：800kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,530mm 軽自動車、CVT、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、DUNLOP SP10 （重量：1,015/1,016/900）	'09		運転席	5★	有	有	有	レベル3	533.8	0.49	2.11	23.51	479.83	34.33	0.79	0.77	0.60	0.34	1.01	0.65	0 / 44	65 / 30	レベル5		375.5	0.33	1.39
				助手席	5★	有			レベル4	498.3	0.46	1.23	20.41	451.27	36.15	0.91	0.46	0.88	0.47	0.82	0.34			レベル3	無			2.92
	ムーヴ X（ダイハツ） 発売2010年12月～ 型式：DBA-LA100S 排気量：658cc 車両重量：810kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,635mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：155/65R14 75S、HANKOOK CENTUM K708 （重量：1,014/1,010/896）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル4	386.8	0.58	1.24	34.80	465.71	30.66	0.54	0.52	0.50	0.39	0.52	0.29	0 / 16	84 / 17	レベル5		542.1	0.49	1.66
				助手席	6★	有			レベル5	396.1	0.42	0.91	16.01	404.56	28.40	0.25	0.05	0.56	0.34	0.72	0.31			レベル3	無			3.11
	ムーヴコンテ X（ダイハツ） 発売2008年8月～ 型式：DBA-L575S 排気量：658cc 車両重量：850kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,645mm 軽自動車、CVT、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、DUNLOP SP10 （重量：1,047/1,049/929）	'08		運転席	5★	有	有	有	レベル3	445.9	0.43	1.77	43.28	53.10 (G-3m秒)	33.39	1.81	7.29	0.61	0.39	0.75	0.60	0 / 53	70 / 43	レベル4		347.8	0.52	1.68
				助手席	5★	有			レベル4	679.0	1.21	1.52	21.29	40.59 (G-3m秒)	29.08	0.73	0.17	0.68	0.43	1.00	0.43			レベル5		444.0	1.01	1.64
	モコ X（日産） 発売2011年2月～ 型式：DBA-MG33S 排気量：658cc 車両重量：810kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,625mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、DUNLOP SP10 （重量：1,006/1,005/890）	'11	3★	運転席		有	有	有	レベル3	629.3	0.45	2.00	25.75	527.35	34.90	0.33	1.30	0.91	0.66	1.21	0.76	0 / 22	0 / 35	レベル4		413.4	0.61	1.84
				助手席		有			レベル3	552.4	1.33	1.34	37.02	518.19	35.92	0.96	0.32	0.67	0.44	0.55	0.35			レベル3	無			3.38
	ライフ G（ホンダ） 発売2008年11月～ 型式：DBA-JC1 排気量：658cc 車両重量：810kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,610mm 軽自動車、A/T、FF、4人乗り タイヤ：155/65R13 73S、YOKOHAMA ASPEC （重量：1,011/1,011/894）	'08		運転席	5★	有	有	有	レベル4	513.8	0.71	1.87	23.44	47.22 (G-3m秒)	27.63	4.40	5.65	0.71	0.37	0.46	0.35	0 / 7	62 / 42	レベル4		421.5	0.33	1.73
				助手席	5★	有			レベル4	529.4	1.29	1.67	27.23	49.27 (G-3m秒)	36.23	0.52	0.38	0.61	0.66	0.60	0.59			レベル5		321.5	0.93	1.33
	N BOX G・Lパッケージ（ホンダ） 発売2011年12月～ 型式：DBA-JF1 排気量：658cc 車両重量：930kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,770mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り タイヤ：145/80R13 75S、YOKOHAMA BluEarth A34 （重量：1,138/1,135/1,020）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル3	373.6	0.69	2.10	34.55	520.52	38.85	7.18	1.81	0.87	0.45	0.89	0.50	0 / 40	44 / 17	レベル4		322.5	0.42	1.71
				助手席		有			レベル3	688.1	1.65	1.41	35.20	493.43	44.31	0.41	0.43	0.40	0.22	0.52	0.29			レベル3	無			2.81
	トッポ M（ミツビシ） 発売2008年9月～ 型式：DBA-H82A 排気量：657cc 車両重量：840kg 全長×全幅×全高：3,395×1,475×1,680mm 軽自動車、A/T、FF、4人乗り タイヤ：155/65R13 73S、GOOD YEAR GT065 SA301 （重量：1,064/1,056/940）	'08		運転席	4★	有	有	有	レベル3	686.7	0.52	2.31	22.97	55.98 (G-3m秒)	39.01	0.43	1.36	0.57	0.84	0.65	0.71	0 / 40	22 / 0	レベル3		269.6	0.57	1.39
				助手席	4★	有			レベル3	734.8	0.63	1.68	13.77	50.55 (G-3m秒)	32.38	3.77	1.90	0.80	0.32	0.64	0.45			レベル5		444.9	0.89	1.39
乗用車	スイフト XG（スズキ） 発売2010年9月～ 型式：DBA-ZC72S 排気量：1,242cc 車両重量：990kg 全長×全幅×全高：3,850×1,695×1,510mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84H、YOKOHAMA db decibel E70 （重量：1,202/1,204/1,086）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル5	435.5	0.53	1.32	10.05	404.35	30.01	0.42	0.53	0.44	0.27	0.46	0.34	0 / 0	0 / 9	レベル5		245.7	0.31	1.29
				助手席	6★	有			レベル5	490.0	0.98	1.51	20.22	426.26	30.75	1.07	0.47	0.39	0.39	0.49	0.16			レベル3	無			2.80
	スプラッシュ（スズキ） 発売2008年10月～ 型式：DBA-XB32S 排気量：1,242cc 車両重量：1,050kg 全長×全幅×全高：3,715×1,680×1,590mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：185/60R15 84H、Continental ContiPremiumContact2 （重量：1,258/1,259/1,142）	'11	3★	運転席		有	有	有	レベル3	469.7	0.39	1.64	42.86	495.50	34.59	0.57	0.90	0.62	0.37	0.85	0.49	0 / 0	0 / 37	レベル4		722.5	0.60	2.43
				助手席		有			レベル4	495.4	0.67	1.58	29.25	477.61	33.74	0.26	0.25	0.48	0.33	0.63	0.30			レベル4	無			2.60

オフセット前面衝突安全性能試験													サイドエアバッグ	サイドカーテンエアバッグ	側面衝突試験					後面衝突頸部保護性能試験										歩行者頭部保護性能試験	歩行者脚部保護性能試験	ブレーキ試験	
頸部	胸部			下肢部						車体変形					乗員保護性能	頭部障害値「HPC」	胸部変位「mm」	腹部荷重「kN」	恥骨荷重「kN」	乗員保護性能	NIC「m²/s²」	頸部上部				頸部下部				車両分類	レベル	乾燥路面	湿潤路面
伸展モーメント「Nm」	伸張モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量(mm) 後方移動量	ブレーキペダル変形量(mm) 後方移動量											せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)「Nm」	左右方向軸まわりモーメント(伸展)「Nm」	せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)「Nm」	左右方向軸まわりモーメント(伸展)「Nm」	総合得点		停止距離[m]	停止距離[m]
38.03		398.34	25.84		1.00	0.96	0.31	1.18	0.38	0.24	5 35	38 4	無	無	レベル5	210.6	8.21	0.92	3.80	レベル4	15.0	33.2	569.7	6.5	10.2	282.2	330.1	1.9	6.8	ボンネット形状2	4	41.1注	41.7注
			45.83	無	0.63	0.70														レベル5	11.8	16.1	449.0	6.9	8.6	293.0	239.4	2.1	6.9	2.92	4.00		
	27.67	39.47 (G-3m秒)	33.02		2.40	1.67	0.25	0.35	0.61	0.38	0 22	55 22	無	無	レベル5	319.5	15.47	1.10	2.73										ボンネット形状2	3	42.9注	45.0注
	14.62	38.26 (G-3m秒)	30.62		1.91	0.35	0.52	0.19	0.37	0.22																			2.72			
26.01		412.41	27.01		1.89	1.25	0.63	0.33	0.55	0.26	2 14	80 0	無	無	レベル5	292.7	6.89	0.83	3.46		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	ボンネット形状2	3	42.9	46.7
			51.38	無	0.13	0.19															13.6	54.7	561.3	14.0	3.5	329.0	182.4	2.8	7.8	2.80			
23.58		438.32	32.97		0.68	1.53	0.41	0.60	0.55	0.51	0 14	60 0	無	無	レベル5	272.1	22.58	1.22	3.65		18.3	18.5	653.0	18.3	7.0	373.7	355.6	6.1	8.2	ボンネット形状1	4	42.5	45.6
			52.14	無	0.12	0.18															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.10	4.00		
25.59		428.12	24.72		0.74	2.12	0.40	0.25	0.54	0.23	5 17	69 0	無	無	レベル5	245.7	22.62	0.90	3.79		22.9	121.4	847.7	23.3	1.5	507.2	413.9	2.6	12.3	ボンネット形状2	4	41.5	44.6
			55.54	無	0.08	0.22															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.97			
15.05		452.53	25.96		0.14	2.25	0.36	0.27	0.38	0.45	0 3	82 0	無	無	レベル5	353.8	16.63	1.04	3.62		12.1	39.1	397.8	10.4	5.6	278.6	304.1	1.0	9.1	ボンネット形状1	3	41.6注	47.4注
			53.29	無	0.14	0.22															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.82			
	26.23	48.47 (G-3m秒)	26.49		1.42	2.05	0.39	0.22	0.52	0.29	0 0	73 0	無	無	レベル5	269.9	15.54	0.99	3.35											ボンネット形状2	4	42.6注	46.2注
	11.81	35.72 (G-3m秒)	22.32		0.85	0.20	0.31	0.15	0.46	0.33																			3.03			
26.48		409.33	34.48		0.46	0.86	0.47	0.86	0.36	0.22	0 49	40 31	無	無	レベル5	238.5	5.48	1.09	3.12		38.5	1030.8	732.2	5.0	94.7	566.7	567.8	1.8	25.5	ボンネット形状2	4	42.8	45.1
			53.76	無	0.80	0.05															46.1	1261.0	859.3	8.4	80.0	542.2	443.9	2.1	24.2	3.01	4.00		
	17.77	50.17 (G-3m秒)	30.48		3.47	3.45	0.27	0.26	0.48	0.28	0 0	46 16	無	無	レベル4	411.0	29.92	0.63	2.89											ボンネット形状2	3	43.3注	48.5
	10.89	36.78 (G-3m秒)	26.98		0.26	0.18	0.45	0.20	0.40	0.25																			2.89			
	17.23	411.31	32.42		3.60	0.61	0.49	0.30	0.47	0.33	0 24	62 0	無	無	レベル5	124.5	25.83	0.66	1.95	レベル4	16.6	0.1	520.8	11.6	0.0	296.8	219.8	2.6	5.8	ボンネット形状2	4	43.0	44.9
			53.91	無	0.09	0.26														レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.09	4.00		
	31.99	44.85 (G-3m秒)	30.92		0.23	1.65	0.49	1.84	0.34	0.71	30 0	55 0	無	無	レベル5	448.4	24.45	1.29	3.54											ボンネット形状1	3	43.0注	50.3注
	9.81	32.24 (G-3m秒)	31.16		2.40	0.57	0.40	0.20	0.42	0.19																			2.70			
7.79		338.13	23.93		0.03	0.09	0.45	0.26	0.30	0.40	0 3	13 18	無	無	レベル5	223.5	26.18	0.99	2.54		9.7	11.1	363.7	14.3	9.1	200.7	145.4	1.4	3.2	ボンネット形状1	4	43.9	46.6注
			46.83	無	0.07	0.08															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.13			
26.59		483.85	31.82		0.61	0.80	0.43	0.35	0.35	0.26	0 3	0 17	有	有	レベル5	58.6	24.81	0.68	3.08		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	ボンネット形状1	3	42.2注	43.0注
			39.46	無	0.09	0.06															25.9	127.5	1054.5	22.2	3.1	570.6	641.2	2.4	17.7	2.85	3.33		

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
● □ 部分は平成21年度から実施している前面衝突後席乗員保護性能評価結果を表しています。
注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

カテゴリー	試験車（重量：フルラップ/オフセット/側面衝突試験）	試験実施年度	新・安全性能総合評価	衝突安全性能総合評価		エアバッグ	シートベルト・プリテンショナー	シートベルト・フォース（ロード）リミッター	フルラップ前面衝突安全性能試験														車体変形		頭部			頸部		
									乗員保護性能	頭部	頸部			胸部		下肢部							ステアリング変形量（mm）	ブレーキペダル変形量（mm）	乗員保護性能	二次衝突	傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」
										傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」	伸展モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	後方移動量	後方移動量						
																							上方移動量	上方移動量						
乗用車	ソリオ X（スズキ） 発売2011年1月～ 型式：DBA-MA15S 排気量：1,242cc 車両重量：1,030kg 全長×全幅×全高：3,710×1,620×1,765mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：165/65R14 79S、YOKOHAMA ASPEC A349 （重量：1,231/1,234/1,120）	'11	3★	運転席		有	有	有	レベル4	339.5	0.44	1.81	29.01	438.41	40.53	0.16	1.27	0.46	0.33	0.54	0.20	0 33	63 60	レベル4		372.5	0.28	1.52
				助手席		有			レベル4	264.8	0.69	1.31	22.38	449.04	37.94	1.18	0.49	0.46	0.29	0.44	0.30			レベル3	無			2.93
	ヴァンガード 240S（トヨタ） 発売2007年8月～ 型式：DBA-ACA33W 排気量：2,362cc 車両重量：1,590kg 全長×全幅×全高：4,570×1,815×1,685mm ミニバン、CVT、4WD、5人乗り タイヤ：225/65R17 101S、MICHELIN ENERGY LX4 （重量：1,766/1,769/1,649）	'08		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	533.3	0.48	1.58	16.73	45.35 (G-3m秒)	27.09	3.75	5.48	0.51	0.29	0.40	0.24	0 24	0 17	レベル5		381.0	0.32	1.58
				助手席	5★+	有			レベル4	348.4	0.75	0.86	26.74	50.93 (G-3m秒)	24.82	2.39	2.10	0.25	0.20	0.52	0.28			レベル5		108.6	0.88	0.78
	ウィッシュ 1.8S（トヨタ） 発売2009年4月～ 型式：DBA-ZGE20W 排気量：1,797cc 車両重量：1,360kg 全長×全幅×全高：4,590×1,720×1,590mm ステーションワゴン、CVT、FF、7人乗り タイヤ：195/60R16 89H、BRIDGESTONE B250 （重量：1,570/1,573/1,448）	'09		運転席	6★+	有		有	レベル4	291.7	0.58	1.47	13.08	393.81	30.34	2.46	2.23	0.64	0.36	0.70	0.32	0 0	1 0	レベル5		200.3	0.37	1.23
				助手席	6★+	有			レベル5	321.7	0.54	1.13	32.07	408.36	24.48	3.25	2.51	0.34	0.41	0.28	0.24			レベル3	無			2.37
	ヴィッツ F（トヨタ） 発売2010年12月～ 型式：DBA-KSP130 排気量：996cc 車両重量：970kg 全長×全幅×全高：3,885×1,695×1,500mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：165/70R14 81S、YOKOHAMA S73 （重量：1,164/1,166/1,049）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル4	271.3	0.48	1.08	14.77	395.90	31.98	1.04	2.40	0.49	0.28	0.54	0.21	0 0	0 0	レベル5		351.8	0.50	1.29
				助手席		有			レベル5	296.6	0.52	0.80	17.84	412.53	26.44	3.56	0.38	0.34	0.13	0.52	0.16			レベル3	無			3.20
	ヴェルファイア 2.4Z（トヨタ） 発売2008年5月～ 型式：DBA-ANH20W 排気量：2,362cc 車両重量：1,890kg 全長×全幅×全高：4,865×1,840×1,900mm ミニバン、 CVT、 FF、 7人乗り タイヤ：235/50R18 97V、 TOYO TRANPATH R30 （重量：2,106/2,110/1,988）	'08		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	403.2	0.48	1.85	21.69	40.16 (G-3m秒)	24.06	3.08	2.22	0.25	0.21	0.23	0.33	0 0	0 32	レベル5		242.5	0.35	1.79
				助手席	6★+	有			レベル5	274.6	0.85	0.98	22.47	40.80 (G-3m秒)	24.24	0.72	1.77	0.41	0.38	0.36	0.35			レベル5		237.1	0.92	1.21
	カローラ フィールダー 1.5G（トヨタ） 発売2012年6月～ 型式：DBA-NZE161G-AWXEK 排気量：1,496cc 車両重量：1,140kg 全長×全幅×全高：4,360×1,695×1,475mm 5ドアワゴン、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84H、TOYO J57 （重量：1,328/1,339/1,216）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル4	515.6	0.50	1.40	14.70	506.77	30.51	1.22	2.95	0.58	0.32	0.73	0.38	0 0	0 0	レベル5		387.4	0.56	1.39
				助手席		有			レベル4	384.5	0.58	0.86	26.08	454.90	24.82	3.42	2.20	0.60	0.27	0.51	0.22			レベル5	無			1.94
	カローラルミオン 1.5G（トヨタ） 発売2007年10月～ 型式：DBA-NZE151N 排気量：1,496cc 車両重量：1,280kg 全長×全幅×全高：4,210×1,760×1,630mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：195/65R15 91S、DUNLOP SP31 （重量：1,493/1,494/1,376）	'08		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	292.8	0.64	1.48	11.81	37.54 (G-3m秒)	26.91	4.43	1.84	0.58	0.27	0.34	0.30	0 0	1 0	レベル5		145.2	0.53	1.17
				助手席	6★+	有			レベル5	366.2	0.52	1.17	36.96	43.58 (G-3m秒)	21.12	2.78	3.73	0.56	0.36	0.45	0.36			レベル5		183.3	0.66	0.99
	スペイド F（トヨタ） 発売2012年7月～ 型式：DBA-NCP141-BEXFK 排気量：1,496cc 車両重量：1,150kg 全長×全幅×全高：3,995×1,695×1,690mm 2BOX、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84H、DUNLOP ENASAVE EC300 （重量：1,358/1,358/1,245）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル4	278.3	0.52	1.65	33.37	473.48	29.69	2.95	3.16	0.49	0.40	0.29	0.35	0 0	0 0	レベル5		226.8	0.49	1.62
				助手席		有			レベル4	535.1	0.76	1.34	35.03	453.74	31.47	0.57	0.31	0.59	0.31	0.63	0.32			レベル3	無			2.63
	パッソ 1.0X（トヨタ） 発売2010年2月～ 型式：DBA-KGC30 排気量：996cc 車両重量：910kg 全長×全幅×全高：3,640×1,665×1,535mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：155/80R13 79S、FALKEN SINCERA SN-535 （重量：1,106/1,107/986）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル4	480.3	0.58	1.42	33.37	432.15	28.17	1.67	4.95	0.69	0.29	0.44	0.22	0 17	0 0	レベル5		225.2	0.45	1.37
				助手席	6★	有			レベル5	410.1	0.72	1.05	37.79	439.49	30.80	0.12	0.06	0.53	0.21	0.52	0.24			レベル2	無			2.50
	パッソ 1.0X（SCA付）（トヨタ） 発売2010年2月～ 型式：DBA-KGC30 排気量：996cc 車両重量：910kg 全長×全幅×全高：3,640×1,665×1,535mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：155/80R13 79S、FALKEN SINCERA SN-535 （重量：1,106/1,107/992）	'10		運転席	6★+	有	有	有	レベル4	480.3	0.58	1.42	33.37	432.15	28.17	1.67	4.95	0.69	0.29	0.44	0.22	0 17	0 0	レベル5		225.2	0.45	1.37
				助手席	6★+	有			レベル5	410.1	0.72	1.05	37.79	439.49	30.80	0.12	0.06	0.53	0.21	0.52	0.24			レベル2	無			2.50
	マークX 250G リラックスセレクション（トヨタ） 発売2009年10月～ 型式：DBA-GRX130 排気量：2,499cc 車両重量：1,520kg 全長×全幅×全高：4,730×1,795×1,435mm 4ドアセダン、6AT、FR、5人乗り タイヤ：215/60R16 95H、TOYO PROXES R30 （重量：1,702/1,705/1,585）	'09		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	335.1	0.59	1.53	15.06	445.92	28.34	1.74	2.71	0.40	0.51	0.39	0.36	0 0	0 0	レベル5		248.1	0.38	1.57
				助手席	6★+	有			レベル5	343.4	0.39	1.15	15.19	446.83	26.42	2.43	0.88	0.47	0.41	0.35	0.31			レベル4	無			2.23
	ラクティス G（トヨタ） 発売2010年11月～ 型式：DBA-NCP120 排気量：1,496cc 車両重量：1,110kg 全長×全幅×全高：3,995×1,695×1,585mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/60R16 82H、DUNLOP SP SPORT 2030 （重量：1,307/1,308/1,186）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル4	362.0	0.56	1.31	9.36	469.64	35.43	2.25	3.45	0.48	0.49	0.60	0.37	0 0	0 0	レベル5		259.7	0.39	1.26
				助手席		有			レベル4	517.7	0.49	1.36	28.51	523.35	29.10	2.98	0.31	0.41	0.17	0.43	0.16			レベル3	無			2.43
	ランドクルーザープラド TX（トヨタ） 発売2010年12月～ 型式：CBA-TRJ150W 排気量：2,693cc 車両重量：2,080kg 全長×全幅×全高：4,760×1,885×1,850mm SUV、4AT、4WD、7人乗り タイヤ：265/65R17 112S、DUNLOP AT20 GRAND TREK （重量：2,275/2,291/2,166）	'10		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	339.5	0.43	1.73	15.45	361.66	28.02	1.62	1.85	0.29	0.26	0.24	0.22	0 0	0 0	レベル5		307.8	0.29	1.29
				助手席	6★+	有			レベル5	409.8	0.54	1.44	16.43	449.76	28.24	2.55	0.94	0.41	0.20	0.28	0.39			レベル3	無			2.36

オフセット前面衝突安全性能試験													サイドエアバッグ	サイドカーテンエアバッグ	側面衝突試験					後面衝突頸部保護性能試験										歩行者頭部保護性能試験	歩行者脚部保護性能試験	ブレーキ試験	
頸部	胸部			下肢部						車体変形					乗員保護性能	頭部障害値「HPC」	胸部変位「mm」	腹部荷重「kN」	恥骨荷重「kN」	乗員保護性能	NIC「m²/s²」	頸部上部				頸部下部				車両分類	レベル	乾燥路面	湿潤路面
伸展モーメント「Nm」	伸張モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量(mm) 後方移動量	ステアリング変形量(mm) 上方移動量	ブレーキペダル変形量(mm) 後方移動量	ブレーキペダル変形量(mm) 上方移動量								せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)[Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展)[Nm]	せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)[Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展)[Nm]	総合得点	総合得点	停止距離[m]	停止距離[m]
20.57		392.63	34.75		0.03	1.10	0.40	0.50	0.25	0.11	35	57	有	無	レベル5	140.1	21.85	0.80	2.31		36.7	697.3	1039.0	9.4	37.8	593.3	690.0	1.2	20.2	ボンネット形状2	4		
											48	9																		3		
			49.16	無	0.36	0.33															43.2	384.1	1041.8	9.8	14.4	487.7	334.1	2.5	19.9	2.91	4.00	43.9	47.4
	19.38	41.96 (G-3m秒)	28.90		3.73	3.54	0.29	0.20	0.35	0.24	0	34	有	有	レベル5	108.5	12.26	0.70	1.86										ボンネット形状2			
											0	0																		4		
	27.05	40.76 (G-3m秒)	20.34		1.72	0.93	0.43	0.30	0.30	0.31																				3.20		43.2 注	47.4 注
17.23		344.05	23.60		3.34	0.45	0.25	0.19	0.25	0.16	8	78	有	有	レベル5	67.6	14.95	0.70	2.15		25.8	22.3	457.0	13.8	14.8	206.1	222.8	1.5	9.5	ボンネット形状1			
											33	0																		4		
			45.98	無	0.12	0.09															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.06		41.6	44.7
7.86		383.03	31.68		2.38	1.35	0.30	0.33	0.42	0.28	0	21	無	無	レベル5	188.8	20.87	0.74	2.64		12.3	36.5	505.6	6.4	13.2	182.2	233.0	1.6	4.2	ボンネット形状1	4		
											24	0																		4		
			45.51	無	0.11	0.10															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.10	4.00	42.3	44.3
	21.78	36.70 (G-3m秒)	24.43		3.54	1.90	0.57	0.82	0.32	0.27	0	40	有	有	レベル5	45.5	8.21	0.30	0.39										ボンネット形状2			
											0	23																		5		
	14.31	42.90 (G-3m秒)	24.30		0.65	0.59	0.35	0.25	0.29	0.16																				3.47		41.7	47.1
7.29		404.13	26.72		2.24	0.89	0.34	0.19	0.48	0.79	0	0	有	有	レベル5	114.7	16.90	0.84	2.51	レベル5	7.1	4.9	345.1	12.9	5.9	160.3	93.2	2.0	1.9	ボンネット形状1	4		
											0	0																		4		
			32.23	無	0.05	0.08														レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.23	3.97	44.5	46.2
	14.04	35.15 (G-3m秒)	27.10		4.56	0.60	0.26	0.14	0.28	0.33	0	21	有	有	レベル5	147.0	15.70	0.70	1.93										ボンネット形状2			
											0	2																		4		
	9.25	26.17 (G-3m秒)	24.63		2.34	0.68	0.19	0.31	0.25	0.22																				3.29		43.1	45.1
27.41		388.10	22.88		3.85	1.67	0.24	0.36	0.39	0.18	21	47	無	無	レベル5	244.3	3.56	0.58	2.43	レベル5	8.0	5.7	219.5	15.2	7.3	112.1	90.1	2.7	0.9	ボンネット形状2	4		
											15	0																		4		
			45.14	無	0.14	0.15														レベル4	14.2	10.0	191.3	7.8	13.4	178.4	33.2	3.0	2.8	3.08	4.00	42.1 注	43.8 注
26.57		372.31	31.05		2.28	1.84	0.34	0.19	0.19	0.13	0	0	無	無	レベル5	286.8	25.96	0.88	3.06		17.5	14.9	358.6	7.6	3.2	211.6	139.6	1.4	5.8	ボンネット形状1			
											34	0																		4		
			52.08	有（右側）	0.44	0.12															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.18		44.4	49.0
26.57		372.31	31.05		2.28	1.84	0.34	0.19	0.19	0.13	0	0	有	有	レベル5	157.8	12.95	0.63	2.55		17.5	14.9	358.6	7.6	3.2	211.6	139.6	1.4	5.8	ボンネット形状1			
											34	0																		4		
			52.08	有（右側）	0.44	0.12															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.18		44.4	49.0
16.93		352.25	25.97		2.24	2.17	0.27	0.40	0.42	0.50	0	78	有	有	レベル5	46.3	26.85	0.62	2.12		17.4	51.3	774.3	19.4	10.6	432.7	349.1	2.3	11.3	ボンネット形状1			
											0	0																		4		
			41.99	無	0.08	0.04															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.21		40.5 注	42.3 注
9.66		381.07	31.49		2.86	1.38	0.27	0.18	0.28	0.38	0	11	無	無	レベル5	110.6	11.20	0.67	2.58		10.5	0.6	385.8	17.9	3.4	210.9	227.3	1.9	5.7	ボンネット形状1	4		
											3	0																		4		
			45.45	無	0.07	0.20															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.24	3.97	42.3	44.0
18.90		373.44	24.59		1.27	1.09	0.28	0.33	0.35	0.22	0	39	有	有	レベル5	26.0	9.28	0.22	0.73		14.0	25.3	535.2	22.5	0.0	326.9	203.8	1.2	7.8	ボンネット形状2			
											0	0																		5		
			52.05	無	0.09	0.10															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.49		43.0 注	50.4 注

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
● □ 部分は平成21年度から実施している前面衝突後席乗員保護性能評価結果を表しています。
注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

カテゴリー	試験車（重量：フルラップ/オフセット/側面衝突試験）	試験実施年度	新・安全性能総合評価	衝突安全性能総合評価		エアバッグ	シートベルト・プリテンショナー	シートベルト・フォース（ロード）リミッター	フルラップ前面衝突安全性能試験															頭部		頸部		
									乗員保護性能	頭部	頸部			胸部		下肢部						車体変形		乗員保護性能	二次衝突	傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」
										傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」	伸展モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	大腿骨荷重「kN」		右下肢		左下肢		ステアリング変形量（mm）	ブレーキペダル変形量（mm）					
																右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	後方移動量					
																						上方移動量	上方移動量					
乗用車	**86 GT（トヨタ）** 発売2012年4月～ 型式：DBA-ZN6-A2E8 排気量：1,998cc 車両重量：1,230kg 全長×全幅×全高：4,240×1,775×1,300mm 2ドアクーペ、6MT、FR、4人乗り タイヤ：215/45R17 87W、MICHELIN PRIMACY HP （重量：1,421/1,422/1,303）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル4	245.2	0.49	1.13	13.20	458.09	26.11	0.53	0.34	0.49	0.24	0.48	0.53	0 0	7 0	レベル5		306.9	0.54	2.51
				助手席		有			レベル4	252.2	0.62	0.98	20.70	451.53	26.11	1.14	0.53	0.64	0.28	0.58	0.44			レベル4	無			2.61
	エルグランド 250Highway STAR（日産） 発売2010年8月～ 型式：DBA-TE52 排気量：2,488cc 車両重量：1,920kg 全長×全幅×全高：4,915×1,850×1,815mm ミニバン、CVT、FF、7人乗り タイヤ：225/55R18 98V、YOKOHAMA db decibel E70 （重量：2,114/2,115/1,995）	'11	5★	運転席		有	有	有	レベル5	416.4	0.59	0.85	19.64	389.79	25.35	0.78	2.74	0.48	0.26	0.30	0.14	0 19	68 0	レベル5		242.5	0.36	0.72
				助手席		有			レベル5	222.2	0.47	0.89	31.01	325.85	24.77	2.82	1.90	0.55	0.40	0.47	0.21			レベル4	無			2.07
	キューブ 15X Vセレクション（日産） 発売2010年2月～ 型式：DBA-Z12 排気量：1,498cc 車両重量：1,180kg 全長×全幅×全高：3,890×1,695×1,650mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/65R15 84S、BRIDGESTONE B250 （重量：1,390/1,389/1,275）	'09		運転席	6★	有	有	有	レベル4	521.8	0.86	1.61	33.66	422.68	32.04	0.37	0.87	0.60	0.47	0.35	0.34	0 0	27 0	レベル5		264.6	0.50	1.35
				助手席	6★	有			レベル5	399.0	0.47	1.26	44.28	390.72	28.27	1.15	1.92	0.55	0.55	0.60	0.48			レベル3	無			2.68
	ジューク 15RX（日産） 発売2010年6月～ 型式：DBA-YF15 排気量：1,498cc 車両重量：1,170kg 全長×全幅×全高：4,135×1,765×1,565mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：205/60R16 92H、YOKOHAMA db decibel E70 （重量：1,380/1,384/1,262）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル4	560.0	0.58	1.11	10.35	445.34	26.42	0.10	0.93	0.64	0.30	0.40	0.19	0 0	0 0	レベル5		318.9	0.33	1.03
				助手席	5★	有			レベル4	539.5	0.47	0.86	14.33	493.15	25.94	0.91	0.55	0.66	0.18	0.61	0.28			レベル3	無			2.53
	セレナ ハイウェイスター（日産） 発売2010年11月～ 型式：DBA-FC26 排気量：1,997cc 車両重量：1,630kg 全長×全幅×全高：4,770×1,735×1,865mm ミニバン、CVT、FF、8人乗り タイヤ：195/60R16 89H、BRIDGESTONE B250 （重量：1,845/1,846/1,723）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル4	662.0	0.45	2.05	16.03	464.56	32.83	0.49	0.43	0.36	0.23	0.29	0.30	0 9	26 29	レベル5		390.2	0.66	1.61
				助手席	6★	有			レベル4	533.7	0.54	1.43	29.36	469.26	22.13	3.79	1.48	0.50	0.44	0.36	0.33			レベル4	無			2.67
	デュアリス 20G（日産） 発売2007年5月～ 型式：DBA-KJ10 排気量：1,997cc 車両重量：1,420kg 全長×全幅×全高：4,315×1,780×1,615mm 5ドアステーションワゴン、CVT、FF、5人乗り タイヤ：215/60R17 96H、BRIDGESTONE DUELER H/P SPORT （重量：1,633/1,632/1,515）	'08		運転席	6★	有	有	有	レベル4	414.1	0.86	1.43	10.38	52.08 (G-3m秒)	29.03	0.02	0.26	0.60	0.40	0.60	0.39	0 0	0 0	レベル5		246.1	0.74	1.13
				助手席	6★	有			レベル4	476.5	0.45	0.84	12.39	49.98 (G-3m秒)	25.24	2.18	1.13	0.58	0.36	0.52	0.32			レベル5		256.4	0.52	0.55
	ノート X（日産） 発売2012年9月～ 型式：DBA-E12 排気量：1,198cc 車両重量：1,040kg 全長×全幅×全高：4,100×1,695×1,525mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：185/70R14 88S、BRIDGESTONE ECOPIA EP150 （重量：1,244/1,248/1,128）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル5	351.8	0.52	1.46	9.97	447.97	30.17	0.23	0.61	0.50	0.28	0.34	0.21	0 20	20 0	レベル5		166.2	0.27	1.60
				助手席		有			レベル5	452.9	0.80	1.00	24.75	428.22	24.17	3.47	1.04	0.29	0.16	0.35	0.23			レベル3	無			3.01
	マーチ 12X（日産） 発売2010年7月～ 型式：DBA-K13 排気量：1,198cc 車両重量：950kg 全長×全幅×全高：3,780×1,665×1,515mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：165/70R14 81S、MAXXIS MA-307 （重量：1,164/1,165/1,049）	'10		運転席	5★	有	有	有	レベル4	353.0	0.47	1.81	23.20	459.89	36.62	0.55	1.49	0.45	0.46	0.40	0.28	0 5	50 12	レベル5		160.7	0.41	1.39
				助手席	5★	有			レベル4	412.3	0.63	1.10	25.75	490.32	29.50	1.47	1.72	0.36	0.23	0.40	0.27			レベル3	無			2.40
	ラティオ X（日産） 発売2012年10月～ 型式：DBA-N17 排気量：1,198cc 車両重量：1,030kg 全長×全幅×全高：4,425×1,695×1,495mm セダン、CVT、FF、5人乗り タイヤ：175/70R14 84H、BRIDGESTONE B250 （重量：1,245/1,239/1,123）	'12	4★	運転席		有	有	有	レベル4	373.0	0.51	1.50	13.16	434.04	33.60	0.35	1.06	0.38	0.20	0.50	0.33	0 0	33 0	レベル4		145.0	0.45	1.42
				助手席		有			レベル5	343.4	0.99	0.90	25.10	435.95	25.04	0.98	0.84	0.53	0.38	0.30	0.22			レベル3	無			3.18
	インプレッサ 1.6i-L（スバル） 発売2011年12月～ 型式：DBA-GP2 排気量：1,599cc 車両重量：1,260kg 全長×全幅×全高：4,415×1,740×1,465mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：195/65R15 91H、GOODYEAR EXcellence （重量：1,469/1,473/1,356）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル4	451.6	0.60	1.61	9.38	489.41	30.78	0.51	0.16	0.54	0.19	0.38	0.39	0 0	25 18	レベル5		368.4	0.96	2.04
				助手席		有			レベル4	600.7	1.12	1.36	25.06	472.30	33.24	1.23	1.38	0.57	0.23	0.48	0.18			レベル4	無			2.45
	インプレッサ 1.6i-L（SCA付）（スバル） 発売2011年12月～ 型式：DBA-GP2 排気量：1,599cc 車両重量：1,260kg 全長×全幅×全高：4,415×1,740×1,465mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：195/65R15 91H、GOODYEAR EXcellence （重量：1,469/1,473/1,364）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル4	451.6	0.60	1.61	9.38	489.41	30.78	0.51	0.16	0.54	0.19	0.38	0.39	0 0	25 18	レベル5		368.4	0.96	2.04
				助手席		有			レベル4	600.7	1.12	1.36	25.06	472.30	33.24	1.23	1.38	0.57	0.23	0.48	0.18			レベル4	無			2.45
	エクシーガ 2.0GT（スバル） 発売2008年6月～ 型式：CBA-YA5 排気量：1,994cc 車両重量：1,590kg 全長×全幅×全高：4,740×1,775×1,660mm ミニバン、 A/T、 AWD、 7人乗り タイヤ：215/50R17 91V、 YOKOHAMA ADVAN A10 （重量：1,809/1,807/1,693）	'08		運転席	6★	有	有	有	レベル5	397.5	0.62	0.95	33.65	38.37 (G-3m秒)	22.94	0.36	0.86	0.40	0.29	0.58	0.26	0 19	36 0	レベル5		232.0	0.31	1.19
				助手席	6★	有			レベル5	152.6	0.62	1.02	27.06	37.53 (G-3m秒)	22.39	2.28	0.82	0.39	0.37	0.46	0.21			レベル5		222.1	0.77	1.20
	フォレスター 2.0XS（スバル） 発売2007年12月～ 型式：DBA-SH5 排気量：1,994cc 車両重量：1,450kg 全長×全幅×全高：4,560×1,780×1,675mm 5ドアハッチバック、A/T、AWD、5人乗り タイヤ：215/65R16 98H、BRIDGESTONE DUELER H/T687 （重量：1,647/1,649/1,529） フルモデルチェンジ(12/11)	'08		運転席	6★	有	有	有	レベル5	418.7	0.68	0.74	8.91	37.31 (G-3m秒)	22.05	0.38	0.48	0.40	0.37	0.43	0.52	0 0	22 14	レベル5		256.5	0.31	1.18
				助手席	6★	有			レベル5	183.6	0.59	1.04	20.00	37.03 (G-3m秒)	21.93	1.55	0.72	0.42	0.47	0.38	0.21			レベル5		198.9	0.69	1.11

オフセット前面衝突安全性能試験													サイドエアバッグ	サイドカーテンエアバッグ	側面衝突試験					後面衝突頸部保護性能試験										歩行者頭部保護性能試験	歩行者脚部保護性能試験	ブレーキ試験	
頸部	胸部			下肢部							車体変形				乗員保護性能	頭部障害値「HPC」	胸部変位「mm」	腹部荷重「kN」	恥骨荷重「kN」	乗員保護性能	NIC「m²/s⁴」	頸部上部				頸部下部				車両分類	レベル	乾燥路面	湿潤路面
伸展モーメント「Nm」	伸張モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量(mm) 後方移動量	ブレーキペダル変形量(mm) 後方移動量										せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)「Nm」	左右方向軸まわりモーメント(伸展)「Nm」	せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)「Nm」	左右方向軸まわりモーメント(伸展)「Nm」			停止距離「m」	停止距離「m」
9.28		400.85	25.88		0.26	0.25	0.46	0.38	0.56	0.49	0 0	33 0	有	有	レベル4	81.5	25.65	1.36	3.65	レベル2	16.3	0.0	489.0	23.1	0.0	256.4	216.4	1.4	6.5	ボンネット形状1	4	39.6	41.0
			35.01	無	0.01	0.01														レベル2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	3.57		
																														3.26			
19.84		356.01	20.68		0.62	0.57	0.36	0.17	0.41	0.15	0 33	55 4	有	有	レベル5	39.5	5.60	0.70	1.14		15.1	2.4	323.6	18.0	3.3	189.9	104.3	2.3	3.1	ボンネット形状2	4	40.5注	43.4注
			39.72	無	0.14	0.17															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	3.68		
																														3.24			
8.83		375.36	27.71		0.30	0.42	0.38	0.38	0.22	0.36	6 0	22 0	無	無	レベル5	285.4	7.52	0.35	3.24		12.9	5.1	363.5	8.4	12.5	123.0	115.7	5.6	0.5	ボンネット形状2	3	45.6	50.0
			51.27	無	0.16	0.02															18.3	6.0	491.0	17.8	11.4	252.7	213.4	6.2	6.8	2.87			
5.50		377.57	24.89		0.03	0.44	0.36	0.24	0.44	0.23	0 0	0 0	無	無	レベル5	181.1	8.46	0.65	1.82		13.4	6.8	315.4	12.0	14.7	129.3	114.4	3.7	1.6	ボンネット形状2	5	43.5	47.7
			51.26	無	0.04	0.09															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.43			
27.52		433.84	24.83		1.05	1.14	0.47	0.53	0.31	0.29	21 48	110 22	無	無	レベル5	74.7	2.45	0.76	1.88		11.9	23.4	359.4	25.5	2.6	213.8	105.7	1.3	5.4	ボンネット形状2	4	42.9注	45.3注
			36.65	無	0.07	0.11															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.94			
	9.90	39.50 (G-3m秒)	25.32		0.12	0.10	0.34	0.23	0.57	0.77	0 0	0 0	無	無	レベル5	174.1	17.31	0.87	1.62											ボンネット形状2	4	41.6注	45.8注
	7.82	34.38 (G-3m秒)	22.41		0.03	0.01	0.31	0.11	0.33	0.13																				3.17			
18.24		379.84	21.68		0.43	1.44	0.30	0.22	0.46	0.18	19 27	39 0	無	無	レベル5	248.1	20.99	0.81	2.96	レベル5	12.0	2.1	531.5	6.4	7.4	217.9	274.9	2.4	5.0	ボンネット形状1	4	42.9	44.2
			48.33	無	0.06	0.06														レベル3	13.3	1.7	457.9	22.3	5.4	260.1	169.7	2.3	6.5	3.09	3.92		
19.50		409.32	25.56		0.48	2.30	0.32	0.55	0.53	0.22	6 42	117 0	無	無	レベル5	225.8	26.56	0.73	2.71		15.0	13.2	711.5	16.5	2.5	357.2	331.3	1.6	7.7	ボンネット形状1	4	41.5	44.8
			43.97	無	0.02	0.06															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.03			
24.95		375.95	21.44		0.56	5.33	0.49	0.37	1.29	0.30	51 12	74 0	無	無	レベル5	167.9	18.62	0.92	2.43	レベル4	12.4	1.1	368.5	16.2	4.2	226.4	180.6	1.2	6.0	ボンネット形状1	4	42.6注	43.7注
			42.67	無	0.07	0.01														レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	4.00		
																														3.20			
7.59		400.03	30.20		0.42	0.13	0.38	0.42	0.53	0.59	0 0	36 0	無	無	レベル5	260.0	22.75	1.00	2.24	レベル5	12.6	0.2	219.0	7.6	9.9	107.0	35.4	2.7	0.3	ボンネット形状1	4	42.1	43.5
			35.86	無	0.07	0.10														レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	5	3.97		
																														3.38			
7.59		400.03	30.20		0.42	0.13	0.38	0.42	0.53	0.59	0 0	36 0	有	有	レベル5	81.9	14.33	0.87	2.26	レベル5	12.6	0.2	219.0	7.6	9.9	107.0	35.4	2.7	0.3	ボンネット形状1	4	42.1	43.5
			35.86	無	0.07	0.10														レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	5	3.97		
																														3.38			
	10.41	34.65 (G-3m秒)	21.11		0.22	2.24	0.51	0.37	0.94	0.63	0 0	31 0	無	無	レベル5	81.1	11.85	0.91	1.55											ボンネット形状1	5	40.3注	48.1注
	23.45	38.88 (G-3m秒)	21.42		1.86	0.54	0.39	0.31	0.36	0.29																				3.48			
	13.90	35.25 (G-3m秒)	22.61		0.21	0.12	0.34	0.80	0.35	0.33	0 2	26 0	無	無	レベル5	120.9	11.54	0.67	0.91											ボンネット形状2	5	42.7	46.0
	19.92	34.17 (G-3m秒)	17.12		0.81	0.10	0.35	0.31	0.37	0.28																				3.48			

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
● □ 部分は平成21年度から実施している前面衝突後席乗員保護性能評価結果を表しています。
注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

カテゴリー	試験車（重量：フルラップ/オフセット/側面衝突試験）	試験実施年度	新・安全性能総合評価	衝突安全性能総合評価		エアバッグ	シートベルト・プリテンショナー	シートベルト・フォース（ロード）リミッター	フルラップ前面衝突安全性能試験																頭部		頸部		
									乗員保護性能	頭部	頸部			胸部		下肢部						車体変形			乗員保護性能	二次衝突	傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」
										傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」	伸展モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	大腿骨荷重「kN」		右下肢		左下肢		ステアリング変形量（mm）	ブレーキペダル変形量（mm）					
																右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	後方移動量					
																						上方移動量	上方移動量					
乗用車	**オデッセイ M（ホンダ）** 発売2008年10月～ 型式：DBA-RB3 排気量：2,354cc 車両重量：1,600kg 全長×全幅×全高：4,800×1,800×1,545mm ミニバン、 CVT、 FF、 7人乗り タイヤ：215/60R16 95H、 DUNLOP SP SPORTS230 （重量：1,804/1,806/1,691）	'08		運転席	6★	有	有	有	レベル5	325.9	0.58	0.77	31.23	43.45 (G-3m秒)	26.44	0.84	0.87	0.59	0.25	0.68	0.25	0 25	5 4	レベル5		489.5	0.79	1.28
				助手席	6★	有			レベル5	389.3	0.49	1.05	27.64	41.14 (G-3m秒)	26.25	1.27	0.96	0.26	0.22	0.35	0.14			レベル5		620.5	0.90	1.76
	オデッセイ Li（ホンダ） 発売2008年10月～ 型式：DBA-RB3 排気量：2,354cc 車両重量：1,630kg 全長×全幅×全高：4,800×1,800×1,545mm ミニバン、 CVT、 FF、 7人乗り タイヤ：215/60R16 95H、 DUNLOP SP SPORTS230 （重量：1,804/1,806/1,721）	'08		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	325.9	0.58	0.77	31.23	43.45 (G-3m秒)	26.44	0.84	0.87	0.59	0.25	0.68	0.25	0 25	5 4	レベル5		489.5	0.79	1.28
				助手席	6★+	有			レベル5	389.3	0.49	1.05	27.64	41.14 (G-3m秒)	26.25	1.27	0.96	0.26	0.22	0.35	0.14			レベル5		620.5	0.90	1.76
	レガシィ ツーリングワゴン 2.5i Sパッケージ（スバル） 発売2009年5月～ 型式：DBA-BR9 排気量：2,457cc 車両重量：1,510kg 全長×全幅×全高：4,775×1,780×1,535mm ステーションワゴン、CVT、AWD、5人乗り タイヤ：225/45R18 91W、BRIDGESTONE POTENZA RE050A （重量：1,731/1,730/1,612）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル5	236.2	0.51	0.70	8.38	383.57	22.58	0.25	0.23	0.48	0.19	0.42	0.30	0 0	3 3	レベル5		342.4	0.47	1.54
				助手席		有			レベル5	255.7	0.53	1.01	25.10	426.65	24.92	0.39	1.05	0.42	0.21	0.43	0.20			レベル4	無			2.35
	ステップワゴン スパーダS（ホンダ） 発売2009年10月～ 型式：DBA-RK5 排気量：1,997cc 車両重量：1,610kg 全長×全幅×全高：4,690×1,695×1,815mm ミニバン、CVT、FF、8人乗り タイヤ：205/60R16 92H、YOKOHAMA dB decibel E74 （重量：1,803/1,800/1,688）	'09		運転席	6★	有	有	有	レベル5	387.5	0.63	1.24	12.72	377.94	25.21	3.79	3.73	0.50	0.31	0.32	0.14	0 0	12 25	レベル5		267.3	0.53	0.88
				助手席	6★	有			レベル5	381.6	0.32	1.13	23.92	398.04	28.18	1.10	0.46	0.32	0.25	0.39	0.13			レベル3	無			2.51
	ステップワゴン スパーダS（SCA付）（ホンダ） 発売2009年10月～ 型式：DBA-RK5 排気量：1,997cc 車両重量：1,610kg 全長×全幅×全高：4,690×1,695×1,815mm ミニバン、CVT、FF、8人乗り タイヤ：205/60R16 92H、YOKOHAMA dB decibel E74 （重量：1,803/1,800/1,700）	'09		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	387.5	0.63	1.24	12.72	377.94	25.21	3.79	3.73	0.50	0.31	0.32	0.14	0 0	12 25	レベル5		267.3	0.53	0.88
				助手席	6★+	有			レベル5	381.6	0.32	1.13	23.92	398.04	28.18	1.10	0.46	0.32	0.25	0.39	0.13			レベル5	無			2.51
	フリード G（ホンダ） 発売2008年5月～ 型式：DBA-GB3 排気量：1,496cc 車両重量：1,280kg 全長×全幅×全高：4,215×1,695×1,715mm ミニバン、 CVT、 FF、 7人乗り タイヤ：185/70R14 88S、 TOYO TRANPATH J50 （重量：1,489/1,489/1,375）	'08		運転席	6★	有	有	有	レベル4	386.2	0.60	1.49	32.61	52.85 (G-3m秒)	26.29	2.39	4.62	0.37	0.22	0.55	0.35	0 0	49 0	レベル5		268.6	0.43	1.41
				助手席	6★	有			レベル4	365.0	0.54	1.08	12.85	47.96 (G-3m秒)	28.75	1.61	1.90	0.23	0.32	0.31	0.30			レベル5		266.1	0.53	0.91
	CR-V 20G（ホンダ） 発売2012年10月～ 型式：DBA-RM1 排気量：1,997cc 車両重量：1,460kg 全長×全幅×全高：4,535×1,820×1,685mm ステーションワゴン、CVT、FF、5人乗り タイヤ：225/65R17 102S、BRIDGESTONE DUELER H/P SPORT AS （重量：1,673/1,674/1,557）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル5	254.7	0.39	0.77	26.88	344.83	23.64	0.46	2.61	0.66	0.36	0.49	0.27	0 0	29 14	レベル5		231.5	0.34	1.09
				助手席		有			レベル5	359.8	0.68	0.74	10.55	419.67	19.78	1.95	3.17	0.43	0.25	0.51	0.35			レベル4	無			1.53
	アクセラ スポーツ 15C（マツダ） 発売2009年4月～ 型式：DBA-BL5FW 排気量：1,498cc 車両重量：1,250kg 全長×全幅×全高：4,490×1,755×1,465mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：195/65R15 91H、BRIDGESTONE B390 （重量：1,454/1,456/1,339）	'09		運転席	5★	有	有	有	レベル5	379.9	0.51	0.75	9.75	386.13	25.25	0.33	0.37	0.47	0.20	0.37	0.40	0 0	18 0	レベル5		259.3	0.56	1.19
				助手席	5★	有			レベル5	247.2	0.54	0.80	21.60	403.90	21.74	1.26	0.49	0.35	0.26	0.37	0.14			レベル3	無			2.78
	アクセラ スポーツ 15C（SCA付）（マツダ） 発売2009年4月～ 型式：DBA-BL5FW 排気量：1,498cc 車両重量：1,250kg 全長×全幅×全高：4,490×1,755×1,465mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：195/65R15 91H、BRIDGESTONE B390 （重量：1,454/1,456/1,335）	'09		運転席	6★+	有	有	有	レベル5	379.9	0.51	0.75	9.75	386.13	25.25	0.33	0.37	0.47	0.20	0.37	0.40	0 0	18 0	レベル5		259.3	0.56	1.19
				助手席	6★+	有			レベル5	247.2	0.54	0.80	21.60	403.90	21.74	1.26	0.49	0.35	0.26	0.37	0.14			レベル3	無			2.78
	アテンザ スポーツワゴン 25S（マツダ） 発売2008年1月～ 型式：DBA-GH5FW 排気量：2,488cc 車両重量：1,470kg 全長×全幅×全高：4,765×1,795×1,450mm 5ドアステーションワゴン、A/T、FF、5人乗り タイヤ：215/50R17 91W、BRIDGESTONE POTENZA RE050A （重量：1,698/1,693/1,576） フルモデルチェンジ(12/11)	'08		運転席	5★	有	有	有	レベル5	431.5	0.44	1.52	13.12	40.71 (G-3m秒)	25.00	0.67	1.32	0.49	0.29	0.30	0.44	0 0	0 0	レベル5		259.8	0.45	1.12
				助手席	5★	有			レベル5	403.0	0.41	1.28	39.32	38.85 (G-3m秒)	20.96	1.75	1.28	0.45	0.36	0.34	0.28			レベル5		256.2	0.54	0.76
	ビアンテ 20S（マツダ） 発売2008年7月～ 型式：DBA-CCEFW 排気量：1,998cc 車両重量：1,640kg 全長×全幅×全高：4,715×1,770×1,835mm ミニバン、 A/T、 FF、 8人乗り タイヤ：205/60R16 92H、 DUNLOP SP SPORT230 （重量：1,850/1,849/1,730）	'08		運転席	6★	有	有	有	レベル5	224.2	0.51	1.24	24.09	39.01 (G-3m秒)	27.10	0.70	2.40	0.38	0.18	0.27	0.21	0 0	65 27	レベル4		307.2	0.40	1.61
				助手席	6★	有			レベル5	267.4	0.61	0.80	12.82	39.01 (G-3m秒)	26.74	1.04	0.89	0.27	0.19	0.45	0.20			レベル5		188.2	0.55	0.94
	プレマシー 20S（マツダ） 発売2010年7月～ 型式：DBA-CWEFW 排気量：1,998cc 車両重量：1,500kg 全長×全幅×全高：4,585×1,750×1,615mm ミニバン、 5AT、FF、7人乗り タイヤ：205/55R16 91V、TOYO TRANPATH J48 （重量：1,726/1,725/1,608）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル5	383.9	0.34	1.32	12.59	380.35	27.65	0.57	0.84	0.40	0.50	0.41	0.21	0 0	48 13	レベル4		347.6	0.52	1.19
				助手席	6★	有			レベル5	428.2	0.52	1.34	25.02	418.07	26.67	1.05	1.55	0.32	0.16	0.33	0.17			レベル4	無			2.33
	CX-5 XD（マツダ） 発売2012年2月～ 型式：LDA-KE2FW 排気量：2,188cc 車両重量：1,510kg 全長×全幅×全高：4,540×1,840×1,705mm ステーションワゴン、6AT、FF、5人乗り タイヤ：225/65R17 102V、YOKOHAMA GEOLANDAR G98 （重量：1,734/1,731/1,621）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル5	249.6	0.63	1.04	6.28	378.74	25.40	0.46	0.28	0.65	0.44	0.37	0.39	0 0	0 0	レベル5		116.7	0.40	0.86
				助手席		有			レベル5	360.7	0.38	0.83	18.07	389.77	25.54	2.22	0.36	0.58	0.52	0.34	0.19			レベル4	無			2.04

オフセット前面衝突安全性能試験														サイドエアバッグ	サイドカーテンエアバッグ	側面衝突試験					後面衝突頸部保護性能試験										歩行者頭部保護性能試験	歩行者脚部保護性能試験	ブレーキ試験	
頸部	胸部			下肢部							車体変形					乗員保護性能	頭部障害値「HPC」	胸部変位「mm」	腹部荷重「kN」	恥骨荷重「kN」	乗員保護性能	NIC「m²/s²」	頸部上部				頸部下部				車両分類	レベル	乾燥路面	湿潤路面
伸展モーメント「Nm」	伸張モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量[mm] 後方移動量	ブレーキペダル変形量[mm] 後方移動量	上方移動量	後方移動量									せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)[Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展)[Nm]	せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)[Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展)[Nm]	総合得点	総合得点	停止距離[m]	停止距離[m]
	22.51	41.14 (G-3m秒)	25.81		0.94	0.14	0.41	0.83	0.42	0.40	0 25	20 0		無	無	レベル5	231.6	15.55	0.93	3.33											ボンネット形状1		40.1 注	43.1 注
	47.28	41.61 (G-3m秒)	22.01		1.99	0.40	0.30	0.39	0.36	0.20																			3			
																													2.84			
	22.51	41.14 (G-3m秒)	25.81		0.94	0.14	0.41	0.83	0.42	0.40	0 25	20 0		有	有	レベル5	210.1	20.62	1.05	3.33											ボンネット形状1		40.1 注	43.1 注
	47.28	41.61 (G-3m秒)	22.01		1.99	0.40	0.30	0.39	0.36	0.20																			3			
																													2.84			
7.61		348.11	21.28		0.02	0.24	0.36	0.24	0.45	0.57	0 0	37 0		有	有	レベル5	43.3	16.35	0.82	1.54		17.2	0.2	388.6	9.6	2.5	192.0	220.8	5.3	6.7	ボンネット形状1	4	39.0	41.2
			38.46	無	0.11	0.14																↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	5	4.00		
																														3.33			
6.88		344.26	25.04		3.04	1.85	0.31	0.15	0.35	0.20	0 14	41 36		無	無	レベル5	81.1	22.56	1.14	2.58		11.4	23.5	266.1	16.2	7.0	128.1	78.3	5.8	3.6	ボンネット形状2		40.6 注	43.6 注
			52.69	無	0.16	0.13																↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4			
																														3.13			
6.88		344.26	25.04		3.04	1.85	0.31	0.15	0.35	0.20	0 14	41 36		有	有	レベル5	65.7	17.64	0.76	2.06		11.4	23.5	266.1	16.2	7.0	128.1	78.3	5.8	3.6	ボンネット形状2		40.6 注	43.6 注
			52.69	無	0.16	0.13																↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4			
																														3.13			
	12.16	41.25 (G-3m秒)	25.26		3.49	2.77	0.26	0.20	0.38	0.32	0 4	50 0		無	無	レベル5	113.3	21.40	1.01	2.22											ボンネット形状2		44.5	48.1
	6.46	33.98 (G-3m秒)	25.81		1.84	0.80	0.21	0.12	0.33	0.16																			4			
																														3.01			
10.82		416.88	20.06		1.01	1.34	0.39	0.46	0.42	0.50	0 0	32 1		有	有	レベル5	57.5	10.30	0.54	1.38	レベル5	11.2	1.2	455.4	12.9	4.5	214.1	155.9	4.0	0.2	ボンネット形状2	4	41.4 注	42.0 注
			35.01	無	0.06	0.07															レベル5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4	3.41		
																														3.14			
17.75		303.51	17.55		0.15	0.65	0.39	0.28	0.47	0.66	0 0	46 0		無	無	レベル3	120.6	36.15	1.21	2.59		14.1	23.1	437.5	15.3	11.4	244.6	198.9	3.1	7.0	ボンネット形状1		43.8	48.3
			48.99	無	0.02	0.06																↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																														2.74			
17.75		303.51	17.55		0.15	0.65	0.39	0.28	0.47	0.66	0 0	46 0		有	有	レベル5	82.8	24.67	1.10	2.43		14.1	23.1	437.5	15.3	11.4	244.6	198.9	3.1	7.0	ボンネット形状1		43.8	48.3
			48.99	無	0.02	0.06																↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																														2.74			
	14.97	42.65 (G-3m秒)	24.04		1.49	0.77	0.32	0.29	0.31	0.70	0 30	0 0		無	無	レベル4	213.9	27.79	1.76	3.43											ボンネット形状1		39.0 注	42.4 注
	13.48	32.46 (G-3m秒)	21.59		1.66	0.90	0.38	0.43	0.27	0.15																			1			
																														2.01			
	15.05	43.89 (G-3m秒)	26.32		1.99	2.66	0.46	0.27	0.25	0.16	0 0	156 58		無	無	レベル5	311.0	12.57	0.79	2.67											ボンネット形状2		41.1 注	44.3 注
	9.67	31.45 (G-3m秒)	25.64		0.92	0.55	0.30	0.15	0.26	0.15																			3			
																														2.67			
11.46		412.73	21.23		0.41	1.31	0.30	0.71	0.36	0.39	0 0	146 37		無	無	レベル5	147.0	17.00	0.75	2.92		19.6	56.5	876.0	23.6	1.4	439.3	330.6	5.0	8.2	ボンネット形状1		42.8	46.8
			37.25	無	0.09	0.08																↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	4			
																														2.95			
8.47		317.85	19.68		0.26	0.55	0.51	0.33	0.57	0.73	0 0	3 0		有	有	レベル5	45.3	11.73	0.50	1.07	レベル4	12.5	0.9	310.1	17.6	5.1	114.5	94.6	2.2	2.4	ボンネット形状2	4	39.3	40.5
			34.93	無	0.12	0.07															レベル4	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	5	4.00		
																														3.46			

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
● □ 部分は平成21年度から実施している前面衝突後席乗員保護性能評価結果を表しています。
注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

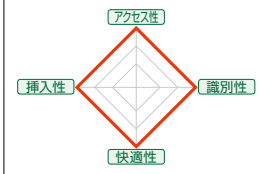
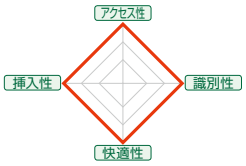
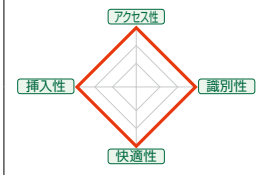
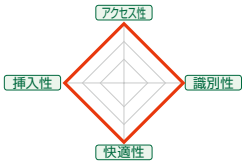
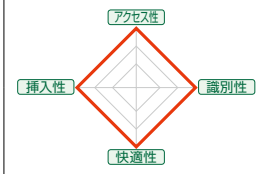
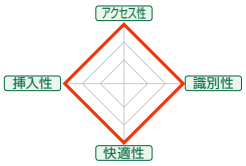
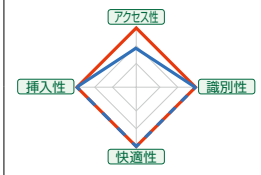
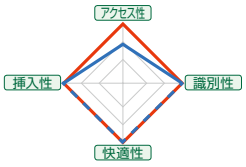
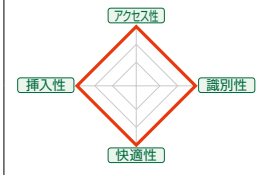
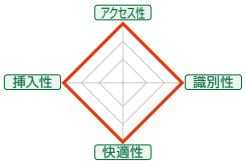
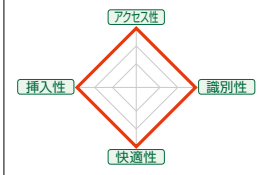
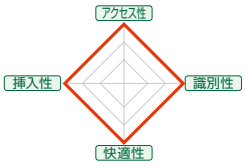
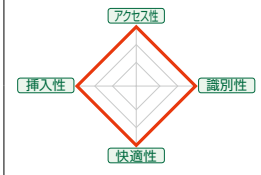
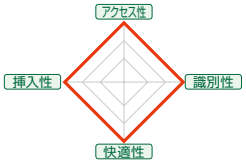
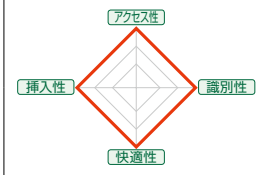
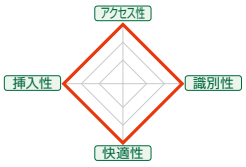
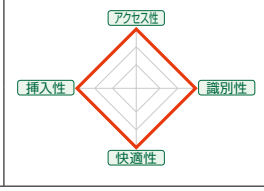
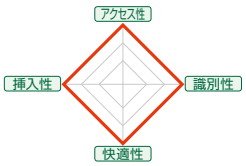
カテゴリー	試験車（重量：フルラップ/オフセット/側面衝突試験）	試験実施年度	新・安全性能総合評価	衝突安全性能総合評価		エアバッグ	シートベルト・プリテンショナー	シートベルト・フォース（ロード）リミッター	フルラップ前面衝突安全性能試験																側面衝突					
									乗員保護性能	頭部	頸部			胸部		下肢部						車体変形		乗員保護性能	頭部		頸部		
										傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」	伸展モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量（mm） 後方移動量 / 上方移動量	ブレーキペダル変形量（mm） 後方移動量 / 上方移動量		二次衝突	傷害値「HIC」	せん断荷重「kN」	引張荷重「kN」
乗用車	アウトランダー 24G Safety Package（三菱） 発売2012年10月～ 型式：DBA-GF8W 排気量：2,359cc 車両重量：1,520kg 全長×全幅×全高：4,655×1,800×1,680mm SUV、CVT、4WD、7人乗り タイヤ：225/55R18 98H、 TOYO A24 （重量：1,717/1,718/1,602）	'12	5★	運転席		有	有	有	レベル5	256.9	0.69	1.23	19.70	381.20	24.56	1.50	1.58	0.43	0.29	0.58	0.29	0 / 0	22 / 21	レベル5		168.7	0.49	0.95
				助手席		有			レベル5	232.6	0.45	0.84	8.39	393.89	25.96	1.40	0.87	0.48	0.24	0.47	0.29			レベル5	無			1.84
	RVR G（三菱） 発売2010年2月～ 型式：DBA-GA3W 排気量：1,798cc 車両重量：1,360kg 全長×全幅×全高：4,295×1,770×1,615mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、5人乗り タイヤ：215/60R17 96H、YOKOHAMA ASPEC A349 （重量：1,553/1,552/1,437）	'10		運転席	6★	有	有	有	レベル5	417.2	0.68	1.34	12.98	369.75	28.59	1.75	1.62	0.44	0.23	0.62	0.27	0 / 0	62 / 33	レベル5		274.5	0.32	1.35
				助手席	6★	有			レベル5	317.6	0.56	1.00	12.53	434.24	31.63	0.46	0.69	0.51	0.25	0.44	0.18			レベル3	無			2.66
	A1 1.4 TFSI スポーツパッケージ(アウディ） 発売2011年1月～ 型式：DBA-8XCAX 排気量：1,389cc 車両重量：1,190kg 全長×全幅×全高：3,970×1,740×1,440mm 3ドアハッチバック、7SAT、FF、4人乗り タイヤ：215/45R16 90V、Continental ContiPremiumContact2 （重量：1,402/1,402/1,288）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル3	654.3	0.56	1.93	22.84	546.34	36.66	0.90	0.93	0.80	0.40	0.55	0.89	0 / 0	58 / 0	レベル4		480.7	0.66	1.55
				助手席		有			レベル4	431.6	0.69	1.64	35.38	516.40	34.35	1.77	1.13	0.47	0.51	0.47	0.23			レベル4	無			2.23
	X1 sDrive18i（BMW） 発売2010年4月～ 型式：ABA-VL18 排気量：1,995cc 車両重量：1,560kg 全長×全幅×全高：4,470×1,800×1,545mm ステーションワゴン、 6AT、 FR、 5人乗り タイヤ：225/50R17 94W、 PIRELLI Cinturato P7 （重量：1,714/1,721/1,608）	'11	4★	運転席		有	有	有	レベル4	471.3	1.01	1.00	13.86	455.60	30.26	1.09	0.66	0.52	0.45	0.56	0.30	0 / 0	11 / 1	レベル4		330.2	1.07	1.13
				助手席		有			レベル5	516.2	1.30	1.47	37.64	416.92	27.23	1.73	0.44	0.52	0.27	0.51	0.17			レベル3	有	166.7	1.01	2.40
	500 1.2 8V POP（フィアット） 発売2008年3月～ 型式：ABA-31212 排気量：1,240cc 車両重量：990kg 全長×全幅×全高：3,545×1,625×1,515mm 3ドアハッチバック、5AT、FF、4人乗り タイヤ：175/65R14 82T、Continental ContiEcoContact3 （重量：1,198/1,198/1,075）	'11	3★	運転席		有	有	有	レベル1	897.8	0.92	2.41	15.98	523.54	22.67	3.24	4.87	0.65	1.07	0.98	0.54	0 / 20	1 / 0	レベル4		585.3	0.89	1.64
				助手席		有			レベル2	676.1	0.36	1.69	42.57	588.11	25.09	2.20	0.67	0.82	0.73	0.86	0.52			レベル3	無			2.69
	ポロ TSI Comfortline（フォルクスワーゲン） 発売2009年10月～ 型式：DBA-6RCBZ 排気量：1,197cc 車両重量：1,100kg 全長×全幅×全高：3,995×1,685×1,475mm 5ドアハッチバック、7AT、FF、5人乗り タイヤ：185/60R15 84T、Continental ContiPremiumContact2 （重量：1,327/1,328/1,206）	'10		運転席	6★+	有	有	有	レベル4	372.7	0.49	1.50	17.96	482.18	30.56	0.52	3.13	0.48	0.76	0.45	0.43	0 / 0	39 / 0	レベル5		291.5	0.56	1.40
				助手席	6★+	有			レベル4	614.3	0.60	1.22	14.18	432.95	25.44	3.40	1.32	0.55	0.36	0.67	0.33			レベル4	無			2.14
商用車	NV200 バネット DX（日産） 発売2009年5月～ 型式：DBF-VM20 排気量：1,597cc 車両重量：1,250kg 全長×全幅×全高：4,400×1,695×1,855mm 商用車、4AT、FF、2/5人乗り タイヤ：（前）165R14-6PR （後）165R14-8PR、TOYO H05 （重量：1,460/1,461/1,342）	'09		運転席	6★	有	有	有	レベル4	492.4	0.35	1.81	24.96	393.34	32.78	0.57	2.41	0.51	0.27	0.28	0.12	0 / 4	31 / 31	レベル5		314.1	0.32	1.26
				助手席	5★	無			レベル4	544.8	1.66	2.33	36.83	517.12	33.00	2.04	0.70	0.40	0.32	0.43	0.28			[レベル5]		[264.3]	[0.97]	[1.72]

オフセット前面衝突安全性能試験													サイドエアバッグ	サイドカーテンエアバッグ	側面衝突試験					後面衝突頸部保護性能試験										歩行者頭部保護性能試験	歩行者脚部保護性能試験	ブレーキ試験	
	頸部	胸部			下肢部						車体変形				乗員保護性能	頭部障害値「HPC」	胸部変位「mm」	腹部荷重「kN」	恥骨荷重「kN」	乗員保護性能	NIC「m²/s²」	頸部上部				頸部下部				車両分類	レベル	乾燥路面	湿潤路面
	伸展モーメント「Nm」	伸張モーメント「Nm」	合成加速度「m/s²-3m秒」	胸部変位「mm」	骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重「kN」 右脚	大腿骨荷重「kN」 左脚	右下肢 上部TI	右下肢 下部TI	左下肢 上部TI	左下肢 下部TI	ステアリング変形量[mm] 後方移動量 / 上方移動量	ブレーキペダル変形量[mm] 後方移動量 / 上方移動量										せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)[Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展)[Nm]	せん断荷重「N」	軸力荷重「N」	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)[Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展)[Nm]				
	8.86		351.01	25.19		0.98	0.96	0.55	0.37	0.30	0.29	0 / 0	83 / 2	有	有	レベル5	67.1	3.49	0.62	2.45	レベル4	13.9	0.0	543.7	14.9	5.0	243.5	233.1	1.9	5.0	ボンネット形状2	4	41.1 注	43.0 注
																					レベル4									5			
				33.21	無	0.15	0.17															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.47	3.45		
	11.67		408.53	28.62		1.59	1.27	0.41	0.49	0.45	0.16	0 / 0	88 / 5	無	無	レベル5	70.9	13.56	0.83	2.52		14.1	15.7	457.1	25.7	1.8	279.1	142.0	1.0	7.8	ボンネット形状2	4	40.8	42.9
				44.90	無	0.12	0.17															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.25			
		27.60	434.64	30.78		0.42	0.73	0.41	0.55	0.59	0.80	14 / 28	45 / 0	有	有	レベル4	124.7	27.50	1.57	2.51		19.3	97.3	469.4	15.3	6.6	353.5	258.0	1.4	15.0	ボンネット形状1	4	38.1 注	40.1 注
				35.29	無	0.01	0.11															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																															2.83	3.71		
	6.21		431.91	26.85		0.21	0.93	0.35	0.46	0.68	0.30	0 / 0	12 / 0	有	有	レベル5	64.4	24.56	0.45	1.33		19.4	13.5	684.4	26.0	0.0	362.7	292.7	1.7	9.0	ボンネット形状1	4	37.7 注	40.2 注
	12.82			41.06	無	0.02	0.02															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3			
																															2.78	4.00		
	41.83		421.92	26.96		1.12	1.77	0.46	0.74	0.42	0.98	0 / 12	8 / 0	有	有	レベル5	108.9	21.70	1.04	2.82		24.5	84.9	668.8	23.9	3.2	469.5	338.1	1.5	18.0	ボンネット形状1	4	41.4	43.5 注
				45.35	無	0.89	0.16															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2			
																															2.23	3.88		
	14.61		433.87	24.76		0.32	1.63	0.50	0.29	0.35	0.25	0 / 21	48 / 0	有	有	レベル5	114.7	19.77	0.94	2.12		15.4	78.8	461.8	22.5	5.8	356.1	165.5	0.9	11.8	ボンネット形状1	2	39.5 注	40.8 注
				39.34	無	0.10	0.04															↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.34			
	11.79		342.60	30.65		1.95	0.49	0.37	0.20	0.36	0.21	14 / 0	75 / 0	無	無	レベル5	192.4	2.28	0.56	2.77		16.6	75.1	650.8	22.1	5.2	380.3	302.5	4.7	13.4	ボンネット形状2	4	50.0	59.6
	[7.87]		[318.83]	[32.15]		[0.85]	[0.27]	[0.25]	[0.25]	[0.20]	[0.21]											↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.27			

●試験車はすべてＡＢＳを装備しています。●停止時に幅3.5mの車線からはみ出した試験車はありませんでした。
● □ 部分は平成21年度から実施している前面衝突後席乗員保護性能評価結果を表しています。
注：天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

1-2 過去の試験結果（後席シートベルト使用性評価試験）

◇平成24年度までの試験結果

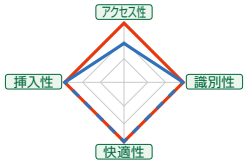
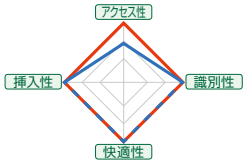
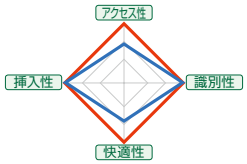
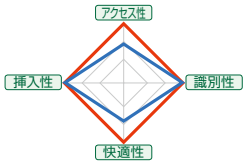
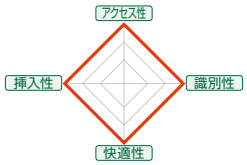
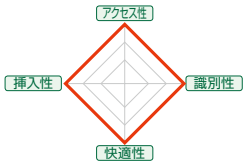
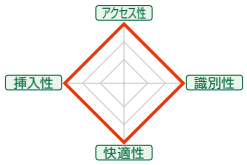
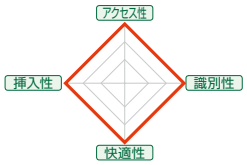
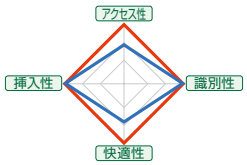
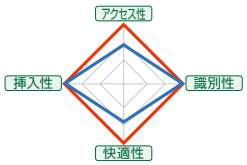
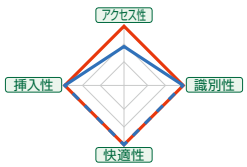
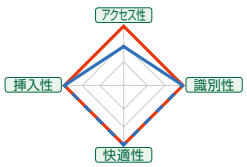
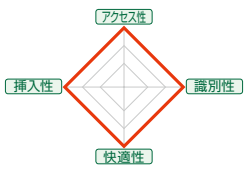
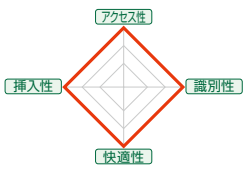
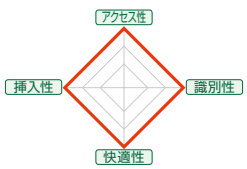
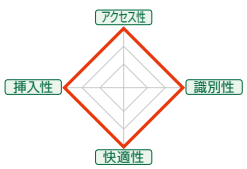
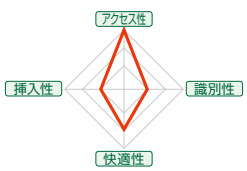
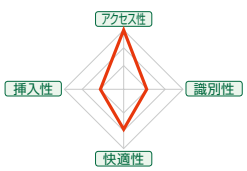
カテゴリー	試験車	レーダーチャート			シートベルトのアクセス性〔mm〕	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性〔N〕		後部座席	
								50mm位置	25mm位置		
		助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			設計標準位置着座最前位置	設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
電気自動車等	日産 リーフ			〔運転席側〕2列目	176	b	f & g	7.4	2.1	3点式	
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	トヨタ アクア			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	171	b	f & g	6.9	1.2		
	トヨタ プリウス			〔運転席側〕2列目	175	↓	f & g	3.6	1.8	3点式	
				〔助手席側〕2列目	180	b	f & g	3.6	1.7		
	トヨタ プリウスα			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	253 / 406	b	f & g	6.7 / 9.3	1.6 / 1.7		
	トヨタ SAI			〔運転席側〕2列目	153	b	f & g	6.6	1.3	3点式	後部中央席シートベルトのバックルが引き出されたのち、収納位置に戻されなかった場合には、3名乗車時に後部中央席のバックルが見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	レクサス CT200h			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	178	b	f & g	5.7	1.4		
	ホンダ インサイト			〔運転席側〕2列目	225	↓	f&g	4.1	1.5	3点式	3名乗車時に後部中央席のバックル位置が見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	216	b	f&g	3.8	1.7		
	ホンダ CR-Z			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	228	b	f & g	4.8	1.8		
軽自動車	スズキ アルト			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	取扱説明書にシートベルトが後部座席シートバックの固定フックの後ろ側に廻り込んだ際の注意事項が記載されていない。
				〔助手席側〕2列目	263	b	f & g	9.6	1.7		

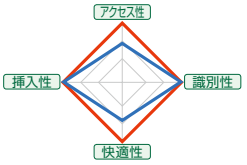
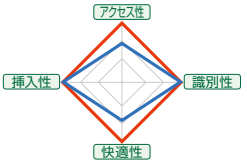
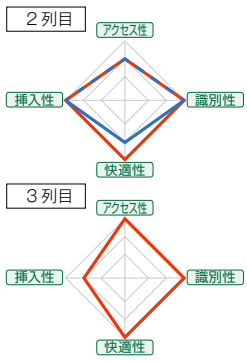
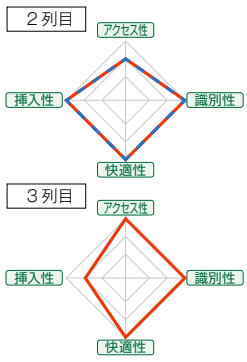
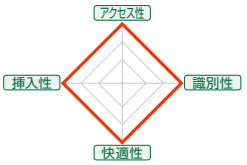
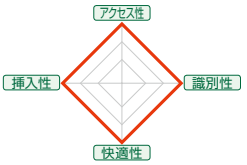
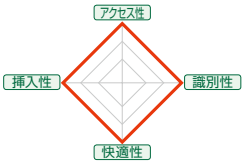
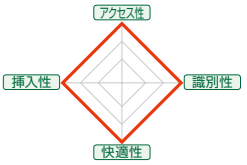
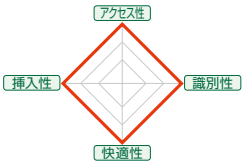
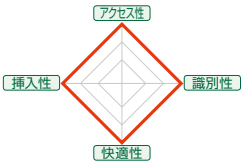
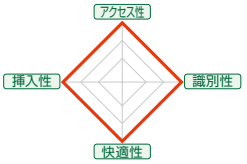
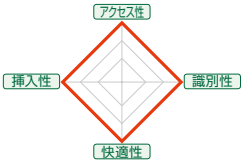
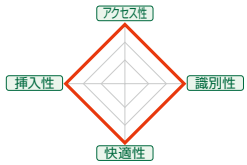
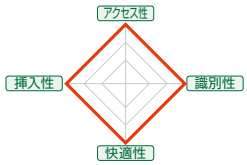
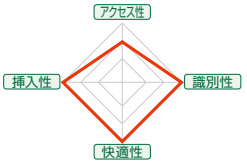
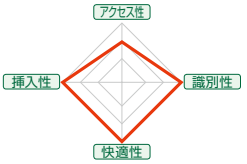
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a　両バックルを使い分ける必要が無い
b　バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c　外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d　上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e　上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f　バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g　自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h　タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i　容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j　保持機能を有する

カテゴリー	試験車	レーダーチャート			シートベルトのアクセス性〔mm〕	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性〔N〕		後部座席	
								50mm 位置	25mm 位置		
		助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			設計標準位置着座最前位置	設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
軽自動車	スズキ ワゴンR			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	204 / 324	b	f & g	6.0 / 8.6	1.5 / 1.7		
	ダイハツ タント エグゼ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	237 / 460	b	f & g	7.4 / 10.2	1.6 / 2.0		
	ダイハツ ミライース			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	199	b	f & g	6.1	1.0		
	ダイハツ ミラ ココア			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	195	b	f & g	6.7	1.6		
	ダイハツ ムーヴ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	207 / 385	b	f & g	6.6 / 9.6	2.1 / 2.7		
	日産 モコ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	210 / 332	b	f & g	7.5 / 10.3	1.3 / 1.3		
	ホンダ N BOX			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	173	b	f & g	5.5	1.2		
乗用車	スズキ スイフト			〔運転席側〕2列目	182	b	f & g	7.7	1.3	2点式	
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	スズキ スプラッシュ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	3名乗車時に後部中央席用のバックル位置が見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	182	e	f	10.6	2.6		

カテゴリー	試験車	レーダーチャート			シートベルトのアクセス性〔mm〕	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性〔N〕		後部座席	
								50mm位置	25mm位置		
		助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			設計標準位置着座最前位置	設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
乗用車	スズキ ソリオ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	後部中央座席用のバックルが外側に向いた状態で後席に3名乗車した場合、当該バックルが見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	260 / 389	b	f & g	8.4 / 9.8	1.9 / 2.1		
	トヨタ ウィッシュ			〔運転席側〕2列目	320 / 444	b	f&g	6.6 / 6.2	2.2 / 2.4	2点式	
				〔助手席側〕2列目	320 / 438	↑	f&g	6.3 / 7.7	2.0 / 2.8		
				〔運転席側〕3列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕3列目	179	b	f&j	3.9	1.0		
	トヨタ ヴィッツ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	2点式	
				〔助手席側〕2列目	172	b	f & g	6.0	1.8		
	トヨタ カローラ フィールダー			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	3名乗車時に後部中央席のバックル位置が見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	178	b	f & g	5.5	1.4		
	トヨタ スペイド			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	253	b	f & g	7.5	1.7		
	トヨタ パッソ			〔運転席側〕2列目	205	↓	f & g	10.3	1.9	2点式	
				〔助手席側〕2列目	219	b	f & g	9.2	1.7		
	トヨタ マークX			〔運転席側〕2列目	137	b	f&g	6.1	1.7	3点式	
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	トヨタ ラクティス			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	2点式	
				〔助手席側〕2列目	385	b	f & g	8.8	1.4		

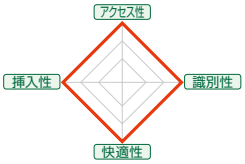
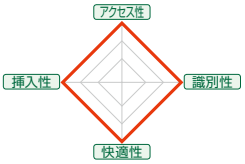
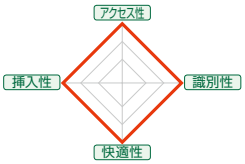
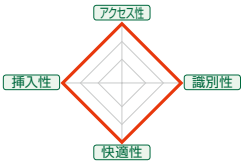
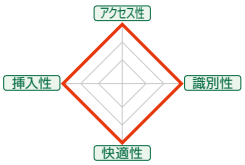
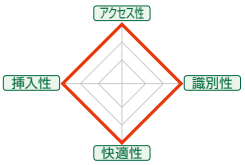
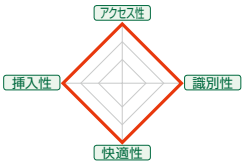
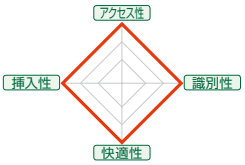
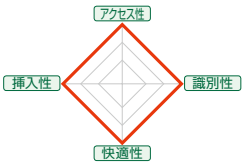
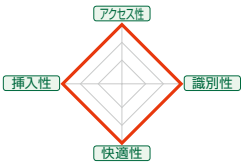
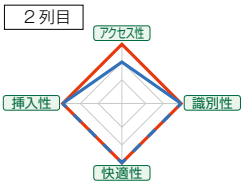
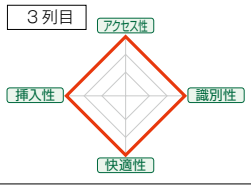
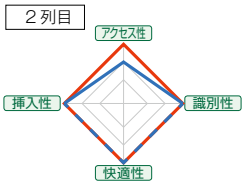
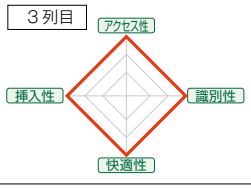
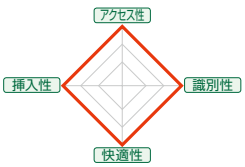
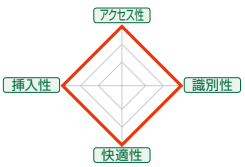
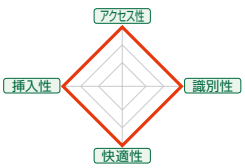
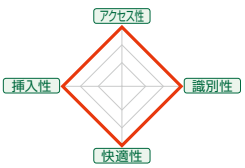
↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a 両バックルを使い分ける必要が無い
b バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c 外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d 上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e 上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g 自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i 容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j 保持機能を有する

カテゴリー	試験車	レーダーチャート 助手席側	レーダーチャート 運転席側		シートベルトのアクセス性〔mm〕 設計標準位置着座最前位置	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性〔N〕 50mm位置 設計標準位置着座最前位置	シートベルト装着時の快適性〔N〕 25mm位置 設計標準位置着座最前位置	後部座席 中央座席	後部座席 備考
乗用車	トヨタ ランドクルーザープラド	2列目	2列目	〔運転席側〕2列目	165 / 262	↓	f&g	3.8 / 6.2	0.9 / 1.3	3点式	
				〔助手席側〕2列目	165 / 258	b	f&g	3.5 / 6.6	0.8 / 1.4		
		3列目	3列目	〔運転席側〕3列目	171	↓	f&g	6.0	1.8	3点式	
				〔助手席側〕3列目	181	b	f&g	6.2	1.9		
	トヨタ 86			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	171	b	f & g	7.2	1.4		
	日産 エルグランド	2列目	2列目	〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	195 / 458	b	f & g	6.9 / 11.8	1.4 / 2.2		
		3列目	3列目	〔運転席側〕3列目	255	b	f & g	10.9	1.8	3点式	
				〔助手席側〕3列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	日産 キューブ			〔運転席側〕2列目	153 / 254	↓	f&g	2.6 / 4.1	0.7 / 1.3	3点式	
				〔助手席側〕2列目	161 / 250	b	f&g	3.2 / 4.7	0.9 / 1.6		
	日産 ジューク			〔運転席側〕2列目	191	b	f & g	8.9	2.2	3点式	
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	日産 セレナ	2列目	2列目	〔運転席側〕2列目	286 / 434	↓	f & g	7.8 / 9.4	1.8 / 2.1	2点式	
				〔助手席側〕2列目	284 / 455	b	f & g	7.7 / 9.9	2.2 / 2.4		
		3列目	3列目	〔運転席側〕3列目	262	b	f & g	9.0	2.4	2点式	
				〔助手席側〕3列目	↑	↑	↑	↑	↑		

カテゴリー	試験車	レーダーチャート			シートベルトのアクセス性〔mm〕	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性〔N〕		後部座席	
								50mm位置	25mm位置		
		助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			設計標準位置着座最前位置	設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
乗用車	日産 ノート			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	192	b	f & g	10.6	1.6		
	日産 マーチ			〔運転席側〕2列目	175	b	f & g	10.5	1.3	3点式	
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	日産 ラティオ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	157	b	f & g	7.5	1.5		
	スバル インプレッサ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	220	b	f & g	4.4	1.7		
	スバル レガシィ			〔運転席側〕2列目	191	↓	f & g	4.7	1.6	3点式	
				〔助手席側〕2列目	191	b	f & g	5.9	1.8		
	ホンダ ステップワゴン	2列目  3列目 	2列目  3列目 	〔助手席側〕2列目	227 ／ 369	b	f&g	6.3 ／ 8.2	1.1 ／ 1.5	2点式	
				〔運転席側〕2列目	215 ／ 374	↑	f&g	6.8 ／ 9.1	1.3 ／ 1.5		
				〔助手席側〕3列目	247	b	f&g	6.8	1.7	2点式	
				〔運転席側〕3列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	ホンダ CR-V			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	154	b	f & g	5.6	1.2		
	マツダ CX-5			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	191	b	f & g	8.0	1.9		

↑又は↓はシートベルトの位置が左右対称であること等の理由により、試験を行っていないが結果は同じであることを表しています。

※1 レーダーチャートの見方
シートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルへのタングの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

※2 バックルの識別性の見方
a　両バックルを使い分ける必要が無い
b　バックルの向き、レイアウトで識別ができる
c　外観上の識別が可能（刻印のみは識別可能と判断しない）
d　上記に当てはまらないが、2つのバックルが交差していない
e　上記のいずれにも当てはまらない場合

※3 バックルの挿入性の見方
f　バックルには、手を触れずに片手挿入できる
g　自然な一方向の動作で容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
h　タングを握っている指でバックルを支えれば片手挿入できる
i　容易に挿入できる（バックルが上向きに保持できている）
j　保持機能を有する

カテゴリー	試験車	レーダーチャート			シートベルトのアクセス性〔mm〕	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性〔N〕		後部座席	
								50mm位置	25mm位置		
		助手席側	運転席側		設計標準位置着座最前位置			設計標準位置着座最前位置	設計標準位置着座最前位置	中央座席	備考
乗用車	マツダ ブレマシー	2列目	2列目	〔運転席側〕2列目	397 / 450	b	f & g	13.0 / 14.1	1.8 / 1.7	3点式	後部中央席は格納式座席であり、シートベルトの使用においてはバックルを座席下から取り出す必要がある。また、バックルを座席下から出した状態では、当該座席に乗車した際にバックルが見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
		3列目	3列目	〔運転席側〕3列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕3列目	163	b	f &j	3.6	0.7		
	三菱 アウトランダー	2列目	2列目	〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	2列目席のバックル収納位置がシート座面下にあり、バックルを収納した状態で乗車すると、着座したままではバックルを引き出せずシートベルトを使用できない。シートベルトを使用するためにはシート座面を動かし取り出さなければならない。
				〔助手席側〕2列目	218 / 290	b	f & g	5.9 / 8.1	1.4 / 1.6		
		3列目	3列目	〔運転席側〕3列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕3列目	163	b	f & g	4.6	0.9		
	三菱 RVR			〔運転席側〕2列目	166	b	f & g	6.4	1.7	3点式	
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	アウディ A1			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	176	b	f & g	7.4	1.5		
	BMW X1			〔運転席側〕2列目	194	b	f & g	5.9	1.4	3点式	後部中央座席用のバックルが外側に向いた状態で後席に3名乗車した場合、当該バックルが見えなくなるおそれがある。
				〔助手席側〕2列目	↑	↑	↑	↑	↑		
	フィアット 500			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	–	
				〔助手席側〕2列目	189	b	f & g	4.8	1.6		
乗用車	フォルクスワーゲン ポロ			〔運転席側〕2列目	↓	↓	↓	↓	↓	3点式	
				〔助手席側〕2列目	190	b	f & g	7.6	1.7		

1-3 過去の試験結果（座席ベルトの非着用時警報装置評価試験）

◇平成24年度までの試験結果

カテゴリー	試験車	装備状況		詳細情報														
				助手席							後席							
				音警報			表示警報				音警報			表示警報				
		助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
電気自動車等	日産　リーフ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　アクア	○	-	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　プリウス	○	-	○	B	-	○	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　プリウスα	○	-	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　SAI	○	-	○	B	-	○	C	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	レクサス　CT200h	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	ホンダ　インサイト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ホンダ　CR-Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軽自動車	スズキ　アルト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スズキ　ワゴンR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダイハツ　タント エグゼ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダイハツ　ミラ イース	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダイハツ　ミラ ココア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダイハツ　ムーヴ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　モコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ホンダ　N BOX	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	スズキ　スイフト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スズキ　スプラッシュ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スズキ　ソリオ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　ウィッシュ	○	-	○	B	-	○	C	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　ヴィッツ	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ カローラ フィールダー	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　スペイド	○	-	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　パッソ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　マークX	○	-	○	B	-	○	C	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　ラクティス	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ ランドクルーザープラド	○	-	○	B	-	○	C	B	-	-	-	-	-	-	-	-
	トヨタ　86	○	-	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	-	-	-	-
	日産　エルグランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　キューブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　ジューク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　セレナ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　ノート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　マーチ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日産　ラティオ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スバル　インプレッサ	○	○	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	○	C	B	25
	スバル　レガシィ	○	○	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	○	C	B	16.66
	ホンダ　ステップワゴン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ホンダ　CR-V	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	マツダ　プレマシー	○	-	○	B	-	○	E	A	-	-	-	-	-	-	-	-
	マツダ　CX-5	○	-	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	-	-	-	-

※1 適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「ー」で表しています。
※2 確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席を表しています。
※3 表示警報の「位置」欄には、A：運転席前方、B：助手席前方、C：センターコンソール部、D：窓側後席前方、E：後部センター部、F：天井部、G：ルームミラー部、Z：その他を表しています。

カテゴリー	試験車	装備状況		詳細情報														
		助手席	後席	助手席							後席							
				音警報			表示警報				音警報			表示警報				
				音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
乗用車	三菱　アウトランダー	○	○	○	B	40	○	C	B	10	-	-	-	○	C	B	23.75
	三菱　RVR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	アウディ　A1	○	○	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	○	A	A	12.5
	BMW　X1	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	フィアット　500	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-
	フォルクスワーゲン　ポロ	○	-	○	B	-	○	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-
商用車	日産　NV200 バネット	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※1 適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「ー」で表しています。
※2 確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席を表しています。
※3 表示警報の「位置」欄には、A：運転席前方、B：助手席前方、C：センターコンソール部、D：窓側後席前方、E：後部センター部、F：天井部、G：ルームミラー部、Z：その他を表しています。

参考　諸外国における主な衝突安全性能に関する情報の提供状況

1. 諸外国のアセスメント試験の概要

自動車の衝突安全性能に関する情報については、米国運輸省道路交通安全局（NHTSA）などの公的機関において公表されています。

実施機関	試験方法	評価方法
米　国 運輸省道路交通安全局 （NHTSA）	・フルラップ前面衝突試験（対リジット・バリア　速度 35mph：約 56km/h） ・側面衝突試験（対ポール 32km/h）（対ムービングバリア、速度 38.5mph：約 62km/h） ・ロールオーバー試験 ・ESC、サイドエアバッグ等装備有無 ・チャイルドシート使用性評価 ・後方視界カメラ	乗員傷害値による評価結果を重み付け集計し、総合評価（★による表示、5 ★が最良）
米　国 道路安全保険協会 （IIHS）	・オフセット前面衝突試験（対デフォーマブル・バリア　速度 64km/h） ・スモール・オーバーラップ前面衝突実験（対リジット・バリア ラップ率 25%、速度 40mph：約 64km/h） ・SUV 側面衝突試験（対ムービングバリア、速度 50km/h） ・後突頚部傷害保護試験 ・ルーフ強度試験 ・ESC 装備有無を評価 ・衝突被害軽減ブレーキ（AEB）	車体変形、乗員傷害値による 4 段階の総合評価 総合評価にて“Top Safety Picks”車を選定
欧　州 Euro NCAP （欧州委員会他が財政支援）	・オフセット前面衝突試験（後席子供の乗員含む）（対デフォーマブル・バリア　速度 64km/h） ・側面衝突試験（後席子供の乗員含む）（対ムービングバリア、速度 50km/h） ・ポール側突試験（対ポール 29km/h） ・後突頚部傷害保護試験 ・歩行者（頭部・脚部）保護性能試験 ・ESC 装備率評価 ・運転席、助手席、後席シートベルトリマインダー装備有無 ・スピードリミッター装備有無 ・衝突被害軽減ブレーキ（AEB）	左記全評価項目による評価結果を重み付け集計し、総合評価（★による表示、5 ★が最良）
オーストラリア／ＮＺ 各州政府他 A-NCAP	・オフセット前面衝突試験（対デフォーマブル・バリア　速度 64km/h） ・側面衝突試験（ポール試験はオプション：対ポール 29km/h）（対ムービングバリア、衝突、速度 50km/h） ・歩行者（頭部・脚部）保護性能試験 ・ルーフ強度試験 ・後突頚部傷害保護試験 ・ESC 装備有無	車体変形、乗員傷害値による総合評価（★による表示、5 ★が最良）
韓　国 韓国建設交通部 KNCAP	・フルラップ前面衝突試験（後席 AF05 乗員含む）（対リジット・バリア速度 56km/h） ・オフセット前面衝突試験（対デフォーマブル・バリア　速度 64km/h） ・側面衝突試験（対ポール 29km/h）（対ムービングバリア、速度 55km/h） ・歩行者（頭部・脚部）保護性能試験 ・後突頚部傷害保護試験 ・ブレーキ性能試験 ・ロールオーバー試験	乗員傷害値による各項目別 5 段階評価（★による表示、5 ★が最良）
中　国 中国自動車技術研究所 C-NCAP	・フルラップ前面衝突試験（後席 AF05 乗員含む）（対リジット・バリア速度 50km/h） ・オフセット前面衝突試験（後席 AF05 乗員含む）（対デフォーマブル・バリア、速度 64km/h） ・側面衝突試験（ムービングバリア、速度 50km/h） ・後突頚部傷害保護試験 ・シートベルトリマインダー、ISO-FIX アンカッジ有無、ESC 装備有無	車体変形、乗員傷害値による総合評価（★による表示、5 ★＋が最良）

アセアン MIROS ASEAN-NCAP	・オフセット前面衝突試験（後席子供の乗員含む）（対デフォーマブル・バリア　速度 64km/h）	車体変形、乗員傷害値による総合評価（★による表示、５★が最良）
南　　米 LATIN-NCAP	・オフセット前面衝突試験（後席子供の乗員含む）（対デフォーマブル・バリア　速度 64km/h）	車体変形、乗員傷害値による総合評価（★による表示、５★が最良）

注１：試験方法については、自国の事故実態を考慮した試験方法で実施している。
　２：欧州では、衝突試験時にチャイルドシートを後席に載せて、試験車両の子供の保護性能を評価している。

試験結果及び詳細情報は、インターネットで見ることができます。

- NHTSA　http://www.safercar.gov
- A-NCAP　http://www.ancap.com.au/
- KNCAP　http://www.car.go.kr
- ASEAN-NCAP　http://www.aseancap.org/
- Euro NCAP　http://www.euroncap.com
- IIHS　http://www.iihs.org
- C-NCAP　http://www.c-ncap.org.cn
- LATIN-NCAP　http://www.latinncap.com/en/?pg=&id=

これらのホームページには、自動車事故対策機構のホームページ（http://www.nasva.go.jp/）からもアクセスできます。

2. 諸外国における衝突安全性能基準の制定状況

国名等	基準	試験方法
米国	・前面衝突基準（FMVSS 208）	対リジット・バリア、フルラップ衝突、速度 35mph（約 56km/h）等
	・側面衝突基準（FMVSS 214）	ムービング･バリア衝突、速度 33.5mph（約 54km/h）
ECE（58 年協定加盟国含む日本）	・前面衝突基準（ECE R94）	対デフォーマブル・バリア、オフセット衝突、速度 56km/h
	・側面衝突基準（ECE R95）	ムービング・バリア衝突、速度 50km/h
EEC（ヨーロッパ連合加盟国）	・前面衝突基準（ECE R94）	対デフォーマブル・バリア、オフセット衝突、速度 56km/h
	・側面衝突基準（ECE R95）	ムービング・バリア衝突、速度 50km/h
	・歩行者保護（Regulation(EC) 78/2009）	脚部対バンパ衝突、速度 40km/h 頭部対ボンネット衝突、速度 35km/h
オーストラリア	・前面衝突基準（ADR 69）	対リジット・バリア、フルラップ衝突、速度 48km/h
	・前面衝突基準（ADR 73）	ECE R94 に準拠
	・側面衝突基準（ADR 72）	ECE R95 に準拠
（参考）日本	・前面衝突基準（道路運送車両の保安基準第 18 条）	対リジット・バリア、フルラップ衝突、速度 50km/h
	・前面衝突基準（道路運送車両の保安基準第 18 条）	ECE R94 に準拠
	・側面衝突基準（道路運送車両の保安基準第 18 条）	ECE R95 に準拠
	・歩行者保護（道路運送車両の保安基準第 18 条）	頭部対ボンネット衝突、速度 35km/h 脚部対バンパ衝突、速度 40km/h
	・シートベルトリマインダー（道路運送車両の保安基準第 22 条の 3）	ECE R16 に準拠

第3編　安全装置の解説と装備状況一覧

❖安全装置の働きと正しい使い方

1. エアバッグ

●働きとその効果

〈前面衝突時に頭や胸への衝撃を軽減します〉

現在国内で使われているエアバッグは、シートベルトの働きを補助して衝突した時に乗員の衝撃を軽減するシートベルト併用式エアバッグで、SRS エアバッグと呼ばれています。SRS とは補助拘束装置（Supplemental Restraint System）の略称です。

エアバッグは前面衝突時に瞬時に膨らみ、乗員がハンドルやインストルメントパネルに直接衝突することを防ぎ、頭部と胸部の衝撃を軽減します。

●エアバッグが有効な範囲

現在国内で使われているエアバッグは、メーカーが設計上定めた条件で前面衝突した時に膨らみ、シートベルトの働きを補助して乗員に重大な傷害が発生しないように作られているものです。したがって、衝突角度や衝突速度、衝突物によっては膨らまないこともありますし、逆に衝突しない場合でも、縁石などに乗り上げるなどして一定以上の衝撃を感知すると膨らむことがあります。

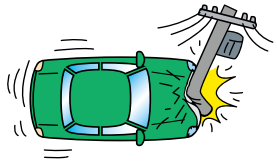
エアバッグが膨らむ条件と膨らまないことがある事例は一般的には次のとおりです。また、エアバッグは膨らんだ後、すぐにしぼむため、その後に起きる衝突に対しては効果がありません。

（1）エアバッグが膨らむ条件

① 時速 20km ～ 30km 程度以上の速度で、コンクリート壁のような強固な構造物に正面衝突したとき。

② 自動車などと衝突し、①の衝突と同様の衝撃を受けたとき。

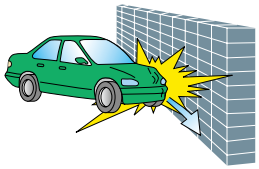
（2）前面衝突であってもエアバッグが膨らまないことがある場合の事例



①電柱に衝突した場合のように、自動車の前面の一部が極端に変形するような衝突のとき。

②トラックの荷台の下に潜り込んだ衝突の場合のように、衝撃が徐々に伝わるような衝突のとき。

③乗用車の側面に衝突した場合のように、衝突相手が大きく変形または移動するような衝突のとき。



④斜め衝突した場合のように、衝撃方向が分散または自動車が衝突しながら大きく移動するような衝突のとき。

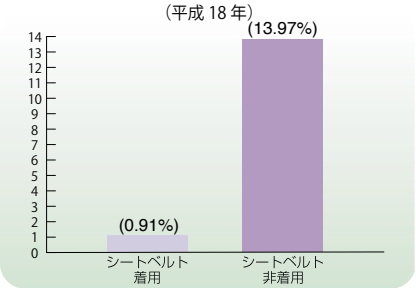
●エアバッグ装備車の使用上の注意

〈エアバッグが装備されていてもシートベルトは必要です〉

エアバッグはシートベルトを着用しないと十分な効果が期待できません。事故の際、エアバッグが作動したにもかかわらず、乗員が死亡した事例を調査すると、シートベルトを着用していなかった場合には死亡率が約15倍も高くなっています。必ずシートベルトを着用しましょう。

シートベルトを正しく着用していないと、逆に大きなけがをするおそれがあります。次のようなことは危険です。

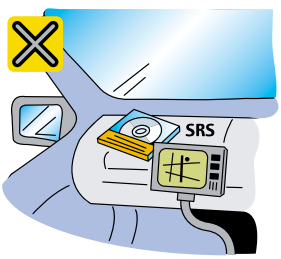
エアバッグ作動時における
シートベルト着用、非着用別死亡率
（平成 18 年）



（財）交通事故総合分析センター資料

ハンドルに近づきすぎない。

手や足を乗せたり、顔を近づけすぎない。



インストルメントパネルの上や前に物を置かない。

●エアバッグによる傷害の可能性

エアバッグの膨張速度（エアバッグが膨らむ速さ）は時速 100km ～ 300km に達します。このため、エアバッグが膨らむときに擦過傷（かすり傷）、打撲傷、骨折、火傷等の被害を乗員が受ける可能性があります。

また、シートベルトを着用しなかったりして使用上の注意事項を守らないと、さらに大きな被害を受ける可能性もあります。なお、エアバッグが膨らむ際に発生するガスそのものは特に有害なものではありません。

Q1 エアバッグが装備されていてもシートベルトは必要ですか？

A1 エアバッグはシートベルトの機能を補助する装置です。シートベルトを着用していないと、エアバッグの効果が少ないばかりか、逆に大きなけがをするおそれがあります。

Q2 体の小さい人について、エアバッグの危険性が米国で指摘されているようですが？

A2 米国では、シートベルトを正しく着用していなかったことなどから、小柄な人がエアバッグの衝撃で被害を受ける事故が発生しています。

Q3 エアバッグを装備した車両で前面衝突事故にあったところ、エアバッグが作動してけがをしてしまったのですが？

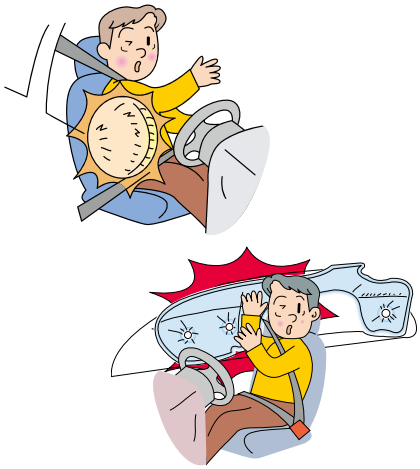
A3 エアバッグは前面衝突事故の際に乗員が致命的な傷害を受けないように設計・装備されています。このため、ある程度の高速の衝突を想定して、エアバッグが膨らむタイミングや膨らむ速度などを決定しています。従って、エアバッグが装備されていても全ての前面衝突事故において全く傷害を受けないで済むというものではありません。

●サイドエアバッグの働きとその効果

〈側面衝突時に上体への衝撃を軽減します〉

サイドエアバッグは、側面衝突時に瞬時に膨らみ、頭や胸などの上体への衝撃を軽減します。運転席や助手席のエアバッグと同様、シートベルト併用式（SRS）ですので、シートベルトを着用していないと十分な効果は期待できません。また、側方からの衝突の場合に対してのみ膨らみ、すぐしぼむため、前面衝突、後面衝突、多重衝突、横転・転落などの場合には効果がありません。

最近では、側面衝突時にサイドウインド全体を覆うようにエアバッグが瞬時に膨らみ頭部とピラーやサイドガラスとの衝突による衝撃や、頭部と車両外部との衝突による衝撃を緩和するサイドカーテンエアバッグ（Side Curtain Airbag：SCA）といわれるものがあります。



●サイドエアバッグ装備車の使用上の注意

サイドエアバッグは、シートベルトに代わるものではありません。正しい姿勢で乗車し、シートベルトを必ず着用してください。シートベルトを着用していないと、その効果が少ないばかりか、逆に大きなけがをするおそれがあります。サイドエアバッグは多くの場合シートバックに装備されていることから、次のようなことは危険です。

専用シートカバー以外は使用しない。
サイドエアバッグが正常に膨らまないおそれがあります。

ドアにもたれたり、シートの背もたれを抱え込まない。
サイドエアバッグが膨らむ際に大きなけがをするおそれがあります。

2. シートベルト

●アジャスタブル・ベルトアンカーの働きとその効果

〈乗車する人の体格に合わせて、肩ベルトを適正位置に調整できます〉

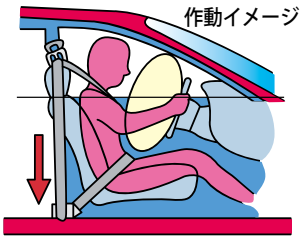
シートベルトは肩の中央にかける必要があります。首や腕にかかると、効果が少ないばかりか、逆に大きなけがをするおそれがあります。

アジャスタブル・ベルトアンカーが装備されている場合、座席に座る人の体格に応じて、肩の中央にベルトがかかるように正しく調整してください。

●プリテンショナーの働きとその効果

〈衝突時に素早く乗員を拘束し、乗員を保護します〉

シートベルト・プリテンショナーは、衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、上体の前方移動を素早くおさえ、シートベルトの効果を高める装置です。

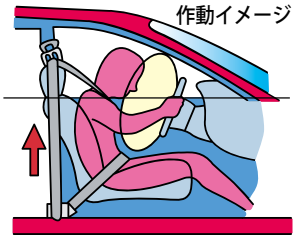


●フォース（ロード）リミッターの働きとその効果

〈衝突時にシートベルトによって乗員の胸部に加わる衝撃を緩和します〉

シートベルト・フォース（ロード）リミッターは、衝突時にシートベルトの拘束力を一定レベルに保ちながらシートベルトを少しずつゆるめることにより、乗員の胸部に加わる衝撃を緩和する装置です。

シートベルト･プリテンショナーも装備している場合には、衝突の際にまずシートベルト・プリテンショナーが作動し、その後シートベルト・フォース（ロード）リミッターが作動します。



3. ブレーキ・アシスト

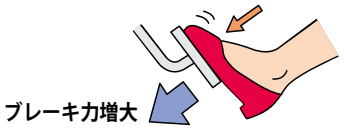
●働きとその効果

〈ブレーキの踏み込む力を補助します〉

急ブレーキなどの強いブレーキ力が必要な際に、ブレーキの踏み込み力をさらに補助してブレーキ力を増す装置です。

この装置により、緊急時にブレーキを強く踏めない人でも、強く踏める人並みのブレーキ力を得ることができるようになります。

ブレーキ・アシストなし



ブレーキ・アシストあり

Q1 ブレーキ・アシストが装備されていると、止まる距離は短くなりますか？

A1 一般に、緊急時にブレーキを強く踏める人並みにはなりますが、それ以上に短くなることはありません。

Q2 ブレーキ・アシストは、いつ働くのですか？

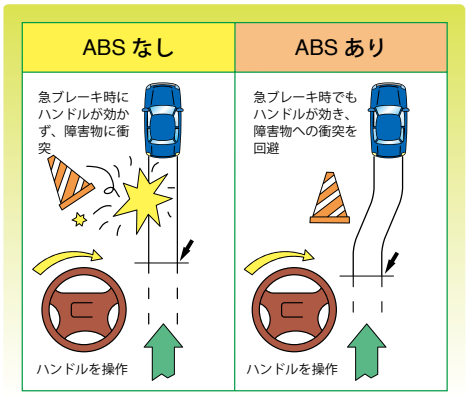
A2 装置のタイプによって、緊急にブレーキが踏まれたことをコンピュータが感知した場合に作動するものと、ブレーキペダルを強く踏み込んだ場合に作動するものがあります。

4. ABS

●働きとその効果

〈急ブレーキ時などに車両の安定性を確保します〉

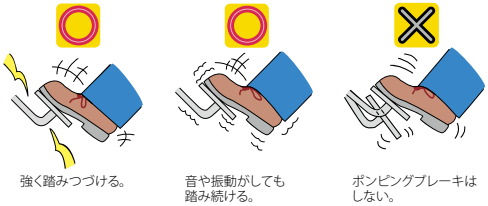
ABS とは、アンチロック・ブレーキシステム（Anti-lockBrake System）の略称で、急ブレーキをかけた時などにタイヤがロック（回転が止まること）するのを防ぐことにより、車両の進行方向の安定性を保ち、また、ハンドル操作で障害物を回避できる可能性を高める装置です。



● ABS 装備車のブレーキの正しいかけ方

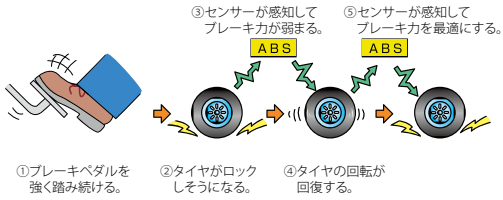
〈力一杯ブレーキペダルを踏み続ける〉

ブレーキ時に、ABS を効果的に作動させるためには、できるだけ強くブレーキペダルを踏み続けることが必要です。ABS が作動すると、ブレーキペダルが細かく振動したり、「グググ」という音が出ることがありますが、故障ではないので、そのまま強く踏み続けてください。



●しくみ

②から⑤が素早く繰り返され、タイヤのロックを防ぎながら停止します。このしくみにより、最適なブレーキ力が得られ、車両の進行方向の安定性が保たれ、また、ハンドルも効きます。



Q1 ABS がついていると短い距離で止まれるのですか？

A1 通常は、大きな変化はありませんが、濡れて滑りやすくなっている路面などでは停止距離が短くなります。ただし、新雪時や砂利道、タイヤチェーンを装着しているときなどは、停止距離が伸びる場合もあります。

Q2 ABS はいつ作動するのですか？

A2 急ブレーキをかけたときや滑りやすくなっている路面などでブレーキをかけた時、タイヤがロックしそうになると作動します。

5. 横すべり防止装置（スタビリティ・コントロール・システム）

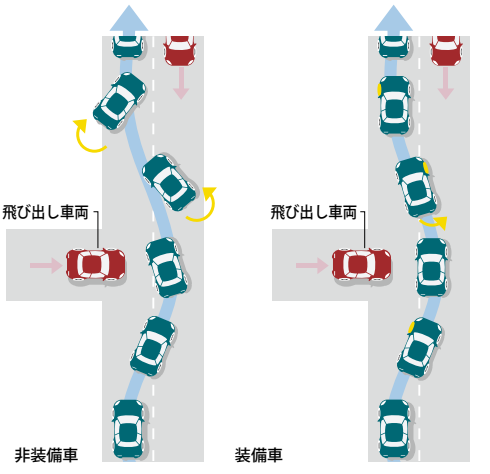
●働きとその効果

〈コーナリング時の車体を安定させます〉

障害物を避けようとして急激なハンドル操作を行ったときや、不意に滑りやすい路面に進入したときなどに、車が横滑りなどの不安定な状態になる場合があります。このシステムは、このような状態を制御して車の安定性を向上させるようにした装置です。車に横滑りが生じると、それをセンサーにより検出し、エンジンの出力や各輪ごとのブレーキ力を適切に制御することにより、車のスピンや外への膨らみを制御します。

なお、新型生産車は平成24年10月（軽自動車にあっては平成26年10月）から、継続生産車は平成26年10月（軽自動車にあっては平成30年2月）から横すべり防止装置の備え付けが義務化となっています。

●突然の飛び出しを回避するための急ハンドル操作



※スタビリティ・コントロール・システム制御イメージ

Q1 この装置が装着されていると、横滑りすることはないのでしょうか？

A1 スタビリティ・コントロール・システムの安全性を保とうとする能力には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。
スタビリティ・コントロール・システム装着車であっても、常に状況に応じた安全運転を心掛け、警告灯が作動した時には特に慎重に運転してください。

6. チャイルド・シート

子供を交通事故の被害から守るため チャイルドシートを使用しましょう

〈前面衝突時に頭や胸への衝撃を軽減します〉

自動車乗車中における幼児の死亡事故を見ると、チャイルドシートを使用していなかった場合の死亡率は使用していた場合より 3 倍以上高くなっています。子供を乗車させる場合には必ずチャイルドシートを使用しましょう。なお、道路交通法により、6 歳未満の乳幼児にはチャイルドシートを使用することが義務化されています。

チャイルドシートの種類

（対象の体重、身長、年齢は目安です）

○乳児用

対象： 体重10kg未満又は13kg未満（身長70cm以下、新生児～1歳くらい）

- 乳児期は首が据わっていないため、寝かせるタイプになっています。

- 後ろ向きに使用する「シートタイプ」と、横向きに使用する「ベッドタイプ」とがあります。

○幼児用

対象： 体重 9 ～ 18kg（身長 65 ～ 100cm 以下、1 歳～ 4 歳くらい）

- 幼児の首が据わり、自身で座れることが使い始めの目安。
- 乳児用のものを卒業してから、「前向きシート」として使用。

○学童用

対象： 体重 15 ～ 36kg（身長 135cm 以下、4 歳～ 10 歳くらい）

- 「座面を上げて背の高さを補う」「腰ベルトの位置を子供の腰部に合わせる」ことによって大人用の座席ベルトが使えるようにするものです。

チャイルドシートの取り付け

自動車との適合性

汎用型（ユニバーサル型）のチャイルドシートであっても、すべてのチャイルドシートがすべての自動車に取り付けられるわけではありません。

チャイルドシートメーカーなどから出されている「車種別チャイルドシート適合表」などを参考に取り付けられるかどうかを確認して、自分の自動車に適合したチャイルドシートを選びましょう。

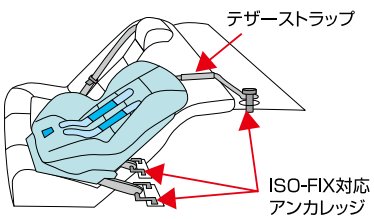
取り付け方法

チャイルドシートの取り付け方法は、製品によって異なるため、それぞれの取扱説明書に従って取り付けてください。

また、車両に装着されているシートベルトによっても取り扱いが異なる場合がありますので注意が必要です。

■共通取付具方式（ISO-FIX 対応）シート

ISO規格により共通の仕様が定められたチャイルドシート取付具（下図参照）であり、座席構造部等にある取付具（２個）と、衝突時のチャイルドシートの回転を押さえるための取付具（デザーストラップ又は脚部固定装置）から構成されています。



2012年７月以降新たに販売される乗用車（乗車定員 10 人未満）には、ISO-FIX チャイルドシート対応の共通取付具が取り付けられていますが、ISO-FIX チャイルドシートの使用にあたっては、車種別適合表や自動車のマニュアル等で自動車への取り付けができるか確認してください。

取り付け時の注意点

1. 後部座席に取り付ける

チャイルドシートは、安全のためにできるだけ後部座席に取り付けましょう。

特に、助手席にエアバッグが装備されている場合に助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付けることは、極めて危険ですので絶対にやめましょう。

2. しっかりと固定する

取扱説明書に従いしっかりと固定することが必要です。前向きのチャイルドシートの場合は、取り付けられたチャイルドシートの上端部に前方向に力を加えても大きく動かないよう（約 3cm 以下が目安）しっかり固定しましょう。

「チャイルドシート固定機能付シートベルト」が付いている自動車の場合（後部座席の左右が多い）は、チャイルドシートを取り付けた後シートベルトをすべて引き出し、ALR 機能を作動させましょう。

3. 着座時の火傷に注意する

炎天下での駐車時には、チャイルドシート本体、バックル、ベルトの金具部分などが熱くなり、火傷するおそれがあります。子供を着座させる際には、各部に触れてみて、火傷をしないことを確認した上で使用しましょう。

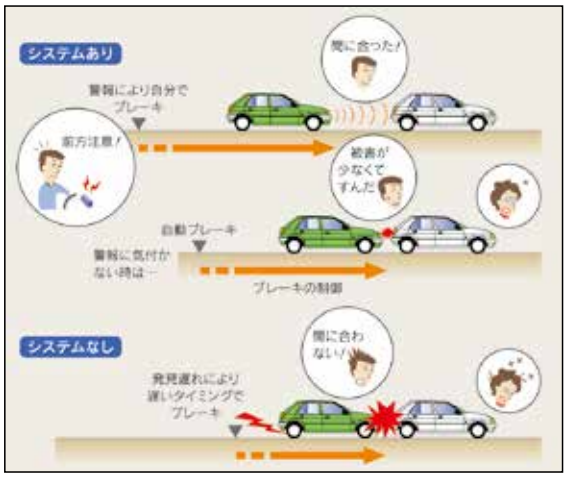
❖実用化された先進安全自動車（ASV）技術について

先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援するシステムを搭載した先進安全自動車（ASV: Advanced Safety Vehicle）の開発・普及の促進を産・学・官の協力の下、推進しております。

現在、衝突被害軽減ブレーキ（前方障害物衝突被害軽減制動制御装置）、レーンキープアシスト（車線維持支援装置）、全車速ACC（全車速域定速走行・車間距離制御装置）等が実用化されています。

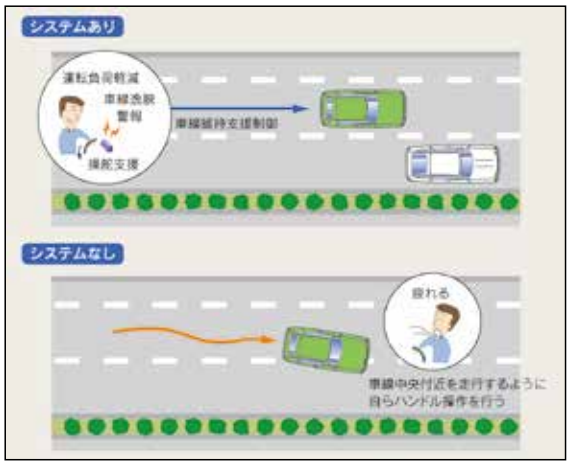
●衝突被害軽減ブレーキ（前方障害物衝突被害軽減制動制御装置）

レーダー等で前方障害物を検知し、障害物に衝突するおそれがある場合に運転者へ回避操作を行うよう警報し、さらに障害物との衝突が避けきれないと判断した場合には、障害物との衝突による被害を軽減するため自動的にブレーキ制御を行います。



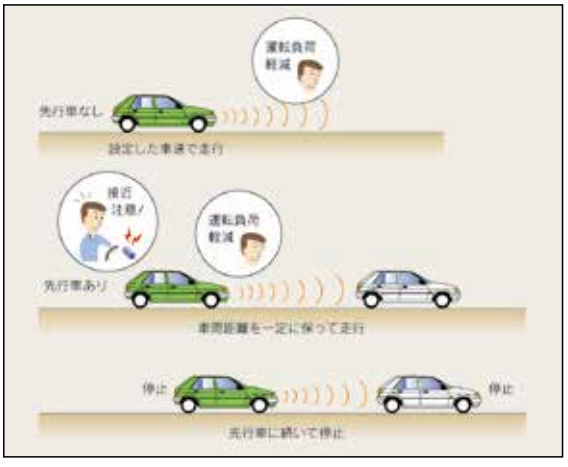
●レーンキープアシスト（車線維持支援装置）

カメラで前方の車線を認識し、高速道路の直線路で車線を維持して走行するのに必要なハンドル操作力を軽減するよう支援します。



●全車速ＡＣＣ（全車速域定速走行・車間距離制御装置）

レーダー等で前方を監視し、ドライバーがセットした車速を維持するとともに、自車両よりも遅い先行車がいる場合には、先行車との車間距離を適正に維持して追従走行をします。



メーカー別、車種別、安全装置の装備状況一覧

2013年12月末現在の国内で市販されている普通・小型乗用車や軽乗用車及びライトバン（車輌総重量2.8t以下の貨物車）の主な安全装置の設備状況を一覧表にまとめました。

注1）（社）日本自動車工業会及び日本自動車輸入組合会員各社のものについて掲載しています。
注2）シートタイプの分類については下記のとおりです。
アクティブシート　：後面衝突の状況を感知し、動力機構を利用して、ヘッドレスト等の位置を移動させるシート
リアクティブシート：後面衝突時のエネルギーを利用してヘッドレスト等の位置を移動させるシート
パッシブシート　：シート剛性をアップさせ、バックレスト、ヘッドレストでエネルギーを吸収する構造のシート
ノーマルシート　：アクティブシート、リアクティブシート、パッシブシートに該当しないシート

注3）車両タイプの分類については下記のとおりです。
軽……軽自動車
乗A……乗用車A 排気量1500cc以下（1Box&ミニバン除く）
乗B……乗用車B 排気量1500cc超～2000cc以下（1Box&ミニバン除く）
乗C……乗用車C 排気量2000cc超（1Box&ミニバン除く）
1Box…1Box&ミニバン（座席が3列以上あるもの）
商……商用車
EV……電気自動車

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
スズキ株式会社																
アルト	バンVP[HBD-HA25V]	軽	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	○	×
	F[DBA-HA25S]		×	×	×	N	×/×	◎	○※1	×	×	×	×	×	○	×
	ECO-L,ECO-S[DBA-HA35S]		×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
アルト ラパン	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
エブリイ	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	○	×
	PA[HBD-DA64V]		×	×	×	N	×/×	×	○	×	×	×	×	×	○	×
	JOIN,JOINターボ[EBD-DA64V,HBD-DA64V]		×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	○	×
エブリイワゴン	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
MRワゴン	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
キャリイ	全グレード[全型式]	軽	×	×	—	N	×/—	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ジムニー	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
スペーシア	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	P	×/×	◎	◎	○	○	×	×	×	○	×
ワゴンR	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	P	×/×	◎	◎	○	○	×	×	×	○	×
SX4	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
SX4セダン	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
ジムニー シエラ	全グレード[全型式]	乗A	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
スイフト	下記を除く全グレード[全型式]	乗A	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	XS,XS-DJE[DBA-ZC72S/ZD72S]		◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
スプラッシュ	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ソリオ	G[DBA－MA15S]	乗A	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	G4,X,S,BANDIT[DBA－MA15S]		◎	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	X-DJE,S-DJE-BANDIT-DJE		◎	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
エスクード	全グレード[全型式]	乗C	○	○	○	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
キザシ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	○※2	×	×	×	○	×
ランディ	2.0S[DBA-SC26,SNC26,DAA-SHC26]	1Box	×	×	×	R	×/×	◎	×	○	×	×	×	×	○	×
	2.0G[DBA-SNC26,DAA-SHC26]		×	×	×	R	×/×	◎	×	◎	×	×	×	×	○	×

※1　2WD 5MTにメーカーオプション、4WD 5MTは標準装備　　※2　2WDのみ

富士重工業株式会社																
レガシィ ツーリングワゴン	下記を除く全グレード【全型式】	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	2.5i B-SPORT【DBA-BRM】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.5i B-SPORT EyeSight【DBA-BRM】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×
	2.0GT DIT【DBA-BRG】		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
レガシィ　アウトバック	下記を除く全グレード【全型式】	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	2.5i【DBA-BRM】	乗C	○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
レガシィ　B4	下記を除く全グレード【全型式】	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	2.5i B-SPORT【DBA-BMM】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.5i B-SPORT EyeSight【DBA-BMM】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×
	2.0GT DIT【DBA-BMG】		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
エクシーガ	下記を除く全グレード【全型式】	1Box	○	○	○※1	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	2.5i【DBA-YAM】		×	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.5i EyeSight S Package 2.5i spec.B EyeSight【DBA-YAM】		×	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×
フォレスター	2.0i【DBA-SJ5】	乗B	×	×	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.0i-L【DBA-SJ5】 2.0XT【DBA-SJG】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.0i-L EyeSight【DBA-SJ5】 2.0XT EyeSight【DBA-SJG】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	2.0i-S EyeSight【DBA-SJ5】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード［型式］	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
富士重工業株式会社																
インプレッサ　スポーツ	下記を除く全グレード【全型式】	乗B	○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	1.6i【DBA-GP2/GP3】		×	×	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.0i EyeSight 2.0i-S EyeSight 【DBA-GP7】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
インプレッサ　G4	下記を除く全グレード【全型式】	乗B	○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	1.6i【DBA-GJ2/GJ3】		×	×	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.0i EyeSight 2.0i-S EyeSight 【DBA-GJ7】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
スバル　XV	2.0i【DBA-GP7】	乗B	×	×	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.0i-L【DBA-GP7】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2.0i-L EyeSight【DBA-GP7】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
スバル XVハイブリッド	HYBRID 2.0i【DAA-GPE】	乗B	×	×	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	HYBRID 2.0i-L【DAA-GPE】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	HYBRID 2.0i-L EyeSight 【DAA-GPE】		○	○	○	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
WRX STI (4door)	下記を除く全グレード【全型式】	乗B	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	WRX STI spec C【CBA-GVB】		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
WRX STI (5door)	下記を除く全グレード【全型式】	乗B	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	WRX STI spec C【CBA-GRB】		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
スバル　BRZ	下記を除く全グレード【全型式】	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	RA Racing【DBA-ZC6】		×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
トレジア	下記を除く全グレード【全型式】	乗A	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	1.5i-S【DBA-NCP120X/ NCP125X】		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ステラ	下記を除く全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	Lスマートアシスト、 L Limitedスマートアシスト、 LSスマートアシスト 【DBA-LA100F/LA110F】		×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
ステラカスタム	R、RS【DBA-LA100F/LA110F】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	Rスマートアシスト 【DBA-LA100F/LA110F】		×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
	RSスマートアシスト 【DBA-LA100F/LA110F】		○	○	○	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
プレオ	全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
プレオ　バン	全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	×	×
プレオ　プラス	下記を除く全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	Fスマートアシスト、 Lスマートアシスト 【DBA-LA300F】、 FAスマートアシスト、 LAスマートアシスト 【DBA-310F】		×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
	Gスマートアシスト 【DBA-LA300F】、 GAスマートアシスト 【DBA-LA310F】		◎	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
ルクラ	全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ルクラカスタム	全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ディアスワゴン	全グレード【全型式】	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
サンバー　トラック	TB、TC、ハイルーフ【EBD- S201J/S211J】	軽	×	×	×	N	×/×	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	グランドキャブ 【EBD-S201J/S211J】、 パネルバン　ハイルーフ【EBD- S201H/S211H】、 三方開　ダンプ【EBD-S211J】		×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
サンバー　バン	VB【EBD-S321B/S331B】、 VB　クリーン 【GBD-S321B/S331B】、 トランスポーター 【EBD-S321B/S331B】	軽	×	×	×	N	×/×	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	VC、VC　ターボ 【EBD-S321B/S331B】		×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	×	×
	VB　2シーター 【EBD-S321B/S331B】、 オープンデッキ、 オープンデッキ G 【EBD-S321Q/S331Q】		×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※1　3列目まで対応

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
ダイハツ工業株式会社																
ミラ イース	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
	G"SA"　[DBA−LA300S] Gf"SA"　[DBA−LA310S]	軽	◎	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
	X　[DBA−LA300S] L　[DBA−LA300S] D　[DBA−LA300S] Xf　[DBA−LA310S] Lf　[DBA−LA310S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ミラ	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ミラ ココア	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	ココア　プラスG [DBA−L675S/DBA-L685S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
ムーヴ	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	X　ターボ [DBA−LA100S/DBA-A110S] X [DBA−LA100S/DBA-LA110S] L [DBA−LA100S/DBA-LA110S] フロントシートリフト　L [DBA−LA100S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
ムーヴ カスタム	RS　"SA" [DBA−LA100S/DBA-LA110S]	軽	○	○	○	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	X　"Limited　SA" [DBA−LA100S/DBA-LA110S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
	X　"SA" [DBA−LA100S/DBA-LA110S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	X　"Limited" [DBA−LA100S/DBA-LA110S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
	X [DBA−LA100S/DBA-LA110S] RS [DBA−LA100S/DBA-LA110S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
ムーヴ コンテ	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	G　"NAVI" [DBA−L575S/DBA-L585S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
ムーヴ コンテ　カスタム	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
タント	下記を除く全グレード[全型式]	軽	○	×	×	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	G"SA" [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	○	○	○	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	ウェルカム　シート　X"SA" [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	G [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	○	○	○	N	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	X　ターボ [DBA−LA600S/DBA-LA610S] X [DBA−LA600S/DBA-LA610S] L [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	○	×	×	N	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
タント　カスタム	RS"SA" [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	◎	○	○	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	X"SA" [DBA−LA600S/DBA-LA610S] スローバーX"SA" [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	◎	×	×	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	ウェルカム　シート　X"SA" [DBA−LA600S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
	RS [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	◎	○	○	N	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	X [DBA−LA600S/DBA-LA610S]	軽	◎	×	×	N	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
タント エグゼ	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	X　"Limited" [DBA−L455S/DBA-L465S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
タント エグゼ　カスタム	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
アトレーワゴン	下記を除く全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
	リヤシートリフト, [ABA−S321G/ABA−S331G] スローバーリヤシート付仕様 [ABA−S321G改 /ABA−S331G改]	軽	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ブーン	CL"Limited"[DBA−M600S] CL[DBA−M600S]	乗A	○	○	○	R	×/×※1	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	CL"Limited"[DBA−M610S] CL[DBA−M610S]	乗A	○	○	○	R	×/×※1	◎	◎	○	×	×	×	×	×	×
ビーゴ	CX "Limited" [ABA−J200G/ABA−J210G]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎※2	×	×	×	×	×	×
	CX "Special" [ABA−J200G/ABA−J210G]	乗A	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎※2	×	×	×	×	×	×
アルティス	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
メビウス	下記を除く全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
	S"Lセレクション"	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ミラバン	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ハイゼット トラック	下記を除く全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/—	×	○※3	×	×	×	×	×	×	×
	エクストラ [EBD−S201P/EBD−S211P]	商	×	×	×	N	×/—	×	○※4	×	×	×	×	×	×	×
	農用スペシャル [EBD−S211P]	商	×	×	×	N	×/—	×	○	×	×	×	×	×	×	×
ハイゼット カーゴ	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※1　運転席メーター内にシートベルトインフォメーションランプを装備
※2　4WDのみ
※3　2WD MT、4WD
※4　2WD MT、4WD AT

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社:　レクサス（LEXUS）ブランド																
LS	LS600h version L [DAA-UVF45-AEXQH(L)] version L L-select [DAA-UVF45-AEXQH(LX)]	乗C	◎	◎	◎	運転席:R ※1 助手席:P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	○
	LS600h F SPORT [DAA-UVF45-AEXQH(F)] F SPORT L-select [DAA-UVF45-AEXQH(FX)] version C/I package [DAA-UVF45-AEXQH(CI)] version C/I package L-select [DAA-UVF45-AEXQH(CX)] version C [DAA-UVF45-AEXQH(C)]		◎	◎	◎	R※1	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	○
	LS600h [DAA-UVF45-AEXQH]		◎	◎	◎	R※2	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	LS600hL Executive package 4人乗り [DAA-UVF46-AEXQH(O)] Executive package 4人乗り L-Select [DAA-UVF46-AEXQH(OX) Executive package 5人乗り [DAA-UVF46-AEXQH(Z)] Executive package 5人乗り L-Select[DAA-UVF46-AEXQH(ZX)]		◎	◎	◎	運転席:A 助手席:P	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	○
	LS600hL [DAA-UVF46-AEXQH] L-Select[DAA-UVF46-AEXQH(X)]		◎	◎	◎	運転席:R ※1 助手席:P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○	○	×	◎	○
	LS460 version L 2WD [DBA-USF40-AEZQH(L)] version L 2WD L-select [DBA-USF40-AEZQH(LX)] version L AWD [DBA-USF45-AEZQH(L)] version L AWD L-select [DBA-USF45-AEZQH(LX)]		◎	◎	◎	運転席:R ※1 助手席:P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	○
	LS460 F SPORT [DBA-USF40-AEZQH(F)] F SPORT L-select [DBA-USF40-AEZQH(FX)] version C/I package 2WD [DBA-USF40-AEZQH(CI)] version C/I package 2WD L-select [DBA-USF40-AEZQH(CX)] version C/I package AWD [DBA-USF45-AEZQH(CI)] version C/I package AWD L-select [DBA-USF45-AEZQH(CX)] version C 2WD [DBA-USF40-AEZQH(C)] version C AWD [DBA-USF45-AEZQH(C)]		◎	◎	◎	R※1	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	○
	LS460 2WD [DBA-USF40-AEZQH] AWD [DBA-USF45-AEZQH]		◎	◎	◎	R※2	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	LS460L 2WD [DBA-USF41-AEXQH] 2WD L-Select [DBA-USF41-AEZQH(X)] AWD [DBA-USF46-AEZQH] AWD L-Select [DBA-USF46-AEZQH(X)] Executive package 4人乗り 2WD [DBA-USF41-AEZQH(O)] Executive package 4人乗り AWD [DBA-USF46-AEZQH(O)] Executive package 4人乗り 2WD L-Select[DBA-USF41-AEZQH(O)(OX)] Executive package 4人乗り AWD L-Select[DBA-USF46-AEZQH(O)(OX)] Executive package 5人乗り 2WD [DBA-USF41-AEZQH(Z)] Executive package 5人乗り AWD [DBA-USF46-AEZQH(Z)] Executive package 5人乗り 2WD L-Select[DBA-USF41-AEZQH(Z)(OX)] Executive package 5人乗り AWD L-Select[DBA-USF46-AEZQH(Z)(OX)]	乗C	◎	◎	◎	運転席:R ※1 助手席:P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○	○	×	◎	○

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社:　レクサス（LEXUS）ブランド																
GS	GS450h version L [DAA-GWL10-BEXQB(L)] F SPORT [DAA-GWL10-BEXQB(F)] GS300h version L [DAA-AWL10-BEXQH(L)] F SPORT [DAA-AWL10-BEXQH(F)] GS350 2WD version L [DBA-GRL10-BEZQH(L)] F SPORT [DBA-GRL10-BEZQH(F)] AWD version L [DBA-GRL15-BETQH(L)] F SPORT [DBA-GRL15-BETQH(F)] GS250 version L [DBA-GRL11-BETQH(L)] F SPORT [DBA-GRL11-BETQH(F)]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	○
	GS450h I package [DAA-GWL10-BEXQB(I)] [DAA-GWL10-BEXQB] GS300h I package [DAA-AWL10-BEXQH(I)] [DAA-AWL10-BEXQH] GS350 2WD I package [DBA-GRL10-BEZQH(I)] 2WD [DBA-GRL10-BEZQH] AWD I package [DBA-GRL15-BETQH(I)] AWD [DBA-GRL15-BETQH] GS250 I package [DBA-GRL11-BETQH(I)] [DBA-GRL11-BETQH]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	×
IS	IS350 [DBA-GSE31-AEZLH] IS300h [DAA-AVE30-AEXLH] IS250 2WD [DBA-GSE30-AETLH] AWD [DBA-GSE35-AETLH]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	IS350 version L [DBA-GSE31-AEZLH(L)] F SPORT [DBA-GSE31-AEZLH(F)] IS300h version L [DAA-AVE30-AEXLH(L)] F SPORT [DAA-AVE30-AEXLH(F)] IS250 2WD version L [DBA-GSE30-AETLH(L)] AWD version L [DBA-GSE35-AETLH(L)] 2WD F SPORT [DBA-GSE30-AETLH(F)] AWD F SPORT [DBA-GSE35-AETLH(F)]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	×	◎	×
IS C	IS350C F SPORT [DBA-GSE21-AKTLH(F)] [DBA-GSE21-AKTLH] IS250C version L [DBA-GSE20-AKTLH(L)] F SPORT [DBA-GSE20-AKTLH(F)] [DBA-GSE20-AKTLH]	乗C	◎	◎※3	×	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
IS F	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
HS	HS250h VersionL[DAA-ANF10-AEXVB(L)]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×
	HS250h VersionI[DAA-ANF10-AEXVB(I)]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	×
	HS250h VersionC[DAA-ANF10-AEXVB(C)]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	HS250h[DAA-ANF10-AEXVB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
CT	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
RX	RX450h 全グレード [全型式] RX350 全グレード [全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	RX270 全グレード [全型式]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×

※1　オプションでアクティブあり　　※3　頭部胸部対応サイドエアバッグ
※2　後方PCSなし

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

トヨタ自動車株式会社：　トヨタ（TOYOTA）ブランド

センチュリー	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
クラウン マジェスタ	マジェスタ[DAA-GWS214-AEXZB]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	Fバージョン[DAA-GWS214-AEXZB(F)]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
クラウン アスリート	2WD 2.5Lアスリート [DBA-GRS210-AETWH] 2WD ハイブリッド　アスリート [DAA-AWS210-AEXWH] 4WD 2.5L アスリート i-Four [DBA-GRS211-AETWH]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
クラウン ロイヤル	2WD ロイヤル[DBA-GRS210-AETLH] 2WD ハイブリッド　ロイヤル [DAA-AWS210-AEXLH] 4WD ロイヤル i-Four[DBA-GRS211-AETLH]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
クラウン セダン	全グレード[全型式]	乗C	×	×	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
クラウン コンフォート	全グレード[全型式]	乗B	×	×	×	N	×/×※2	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
コンフォート	全グレード[全型式]	乗B	×	×	×	N	×/×※2	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
マークX	2WD 3.5 L PREMIUM [DBA-GRX133-AETUH]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	○	○	×
	2WD 2.5 L PREMIUM [DBA-GRX130-AETUH] 4WD PREMIUM Four [DBA-GRX135-AETUH]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
	2WD 2.5L 250G "Fパッケージ" [DBA-GRX130-AETZH(F)] 4WD 250G Four "Fパッケージ" [DBA-GRX135-AETZH(F)]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	2WD 3.5L 350S [DBA-GRX133-AETSH] 2WD 2.5L 250G "Sパッケージ" [DBA-GRX130-AETZH(S)] 2WD 2.5L 250G [DBA-GRX130-AETZH] 4WD 250G Four [DBA-GRX135-AETZH]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
カムリ	ハイブリッド "レザーパッケージ" [DAA-AVV50-AEXNB(L)]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	ハイブリッド "G パッケージ" [DAA-AVV50-AEXNB(G)]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	ハイブリッド [DAA-AVV50-AEXNB]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アベンシス	Xi[DBA-ZRT272W-AWXEP]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
プレミオ	2WD 2.0G LEATHERパッケージ[DBA-ZRT261-AEXGP(S)]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	上記を除く全グレード[全型式]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
アリオン	A20 LEATHERパッケージ [DBA-ZRT261-CEXGP(K)]	乗B	◎	◎	○	P	◎/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	上記を除く全グレード[全型式]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
SAI	G "A パッケージ" [DAA-AZK10-BEXSB(A)]	乗C	◎	◎	◎	R※1	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×
	G [DAA-AZK10-BEXSB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	S "C パッケージ" [DAA-AZK10-BEXQB(C)] S [DAA-AZK10-BEXQB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
プリウス	Gツーリングセレクション レザーパッケージ[DAA-ZVW30-AHXGB(L)]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	◎	×
	G,Gツーリングセレクション [DAA-ZVW30-AHXGB][DAA-ZVW30-AHXGB(T)]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	○	○	×
	S ツーリングセレクション [DAA-ZVW30-AHXEB(T)] S[DAA-ZVW30-AHXEB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
	L [DAA-ZVW30-AHXBB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
プリウスα	S "ツーリングセレクション" 5人乗り [DAA-ZVW41W-AXXEB(T)] S "ツーリングセレクション" 7人乗り [DAA-ZVW40W-AWXEB(T)] S 5人乗り [DAA-ZVW41W-AXXEB(T)] S 7人乗り [DAA-ZVW40W-AWXEB(T)]	乗B	◎	◎	◎※3(7人乗り)/◎(5人乗り)	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
	S "Lセレクション" [DAA-ZVW41W-AXXEB(V)]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シート ベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX 対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社:　トヨタ（TOYOTA）ブランド																
プリウスα	G "ツーリングセレクション" 5人乗り [DAA-ZVW41W-AXXGB(T)] G "ツーリングセレクション" 7人乗り [DAA-ZVW40W-AWXGB(T)] G 7人乗り [DAA-ZVW40W-AWXGB] G 5人乗り [DAA-ZVW41W-AXXGB]	乗B	◎	◎	◎※3(7人乗り)/◎(5人乗り)	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	○	○	×
プリウスPHV	G "レザーパッケージ" [DLA-ZVW35-BHXGB(L)]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	◎	×
	G [DLA-ZVW35-BHXGB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	○	○	×
	S [DLA-ZVW35-BHXEB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
	L [DLA-ZVW35-BHXBB]		◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
カローラ アクシオ	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
カローラ フィールダー	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
オーリス	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
カローラ ルミオン	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ポルテ	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
スペイド	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ヴィッツ	F,U,Jewela SMART STOP パッケージ(1.3L 2WD) [DBA-NSP130-AHXNK(I)] [DBA-NSP130-AHXEK(I)] [DBA-NSP130-AHXGK(I)]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	RS1. 5L(2WD)[DBA-NCP131-AHXVK]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	○	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
アクア	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ラクティス	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
bB	2WD Z煌(きらめき)-G[CBA-QNC21-BHSGK(R)] 2WD Z煌(きらめき)[CBA-QNC21-BHSGK(K)]	乗A	○	○	○	R	◎/×	◎	◎	○	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		○	○	○	R	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ist	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
パッソ	1.3+Hana [DBA-NGC30-AHEFK] 1.0+Hana [DBA-KGC30-AHEBK] 1.0+Hana Cパッケージ [DBA-KGC35-AHEDK][DBA-KGC30-AHEBK(C)]	乗A	○	○	○	R	×/×※5	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	Xグレード 1.0L Vパッケージ [DBA-KGC30-AHEAK -V]		○	○	○	P	×/×※5	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		○	○	○	P	×/×※5	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
iQ	100X 2Seater [DBA-KGJ10-BGXRG(A)]	乗A	◎	×	—	P	◎/—	×	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
プロボックス バン	全グレード[全型式]	商	×	×	×	P	×/×※2	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
サクシード バン	全グレード[全型式]	商	×	×	×	P	×/×※2	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
WISH	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
シエンタ	2WD DICE G[DBA-NCP81G-KWXUK] 2WD DICE[DBA-NCP81G-KWXSK] 2WD G[DBA-NCP81G-KWXGK] 2WD X[DBA-NCP81G-KWXEK] 2WD X Lパッケージ[DBA-NCP81G-KWXEK(L)]	1Box	○	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	4WD DICE G[DBA-NCP85G-KWPUK] 4WD DICE[DBA-NCP85G-KWPSK] 4WD G[DBA-NCP85G-KWPGK] 4WD X[DBA-NCP85G-KWPEK] 4WD X Lパッケージ[DBA-NCP85G-KWPEK(L)]		○	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
アイシス	G [DBA-NCP81G-KWXGK] X[DBA-NCP81G-KWXEK] X Lパッケージ[DBA-NCP81G-KWXEK(L)]	1Box	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	上記を除く全グレード[全型式]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
86	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社：　トヨタ（TOYOTA）ブランド																
アルファード	ハイブリッド SR "プレミアムシートパッケージ" 7人乗り [ATH20W-PFXSB(P)] ハイブリッド SR "Cパッケージ" 7人乗り [ATH20W-PFXSB(C)] ハイブリッド SR 7人乗り [ATH20W-PFXSB] ハイブリッド G "プレミアムシートパッケージ" 7人乗り [ATH20W-PFXQB(P)] ハイブリッド G "Lパッケージ" 7人乗り [ATH20W-PFXQB(L)] ハイブリッド G 7人乗り [ATH20W-PFXQB]	1Box	◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	○	×
	ハイブリッド SR "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ATH20W-PFXSB(W)] ハイブリッド X 7人乗り [ATH20W-PFXGB] ハイブリッド X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ATH20W-PFXGB(W)]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	2WD 240X 8人乗り [ANH20W-PRXGK] 4WD 240X 8人乗り [ANH25W-PRXGK] 2WD 240X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH20W-PFXGK] 4WD 240X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH25W-PFXGK] 2WD 350G "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [GGH20W-PFTQK(W)] 4WD 350G "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [GGH25W-PFTQK(W)] 2WD 240G "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH20W-PFXQK(W)] 4WD 240G "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH25W-PFXQK(W)] 2WD 350S 7人乗り [GGH20W-PFTSK] 2WD 350S 8人乗り [GGH20W-PRTSK] 4WD 350S 7人乗り [GGH25W-PFTSK] 4WD 350S 8人乗り [GGH25W-PRTSK] 2WD 240S 7人乗り [ANH20W-PFXSK] 2WD 240S 8人乗り [ANH20W-PRXSK] 4WD 240S 8人乗り [ANH25W-PRXSK] 2WD 240S "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH20W-PFXSK(W)] 4WD 240S "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH25W-PFXSK(W)]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	2WD 350G "プレミアムシートパッケージ" 7人乗り [GGH20W-PFTQK(P)] 4WD 350G "プレミアムシートパッケージ" 7人乗り [GGH25W-PFTQK(P)] 2WD 350G "Lパッケージ" 7人乗り [GGH20W-PFTQK(L)] 4WD 350G "Lパッケージ" 7人乗り [GGH25W-PFTQK(L)] 2WD 350G 7人乗り [GGH20W-PFTQK] 4WD 350G 7人乗り [GGH25W-PFTQK] 2WD 240G 7人乗り [ANH20W-PFXQK] 2WD 240G 8人乗り [ANH20W-PRXQK] 4WD 240G 7人乗り [ANH25W-PFXQK] 4WD 240G 8人乗り [ANH25W-PRXQK] 2WD 350S "Cパッケージ" 7人乗り [GGH20W-PFTSK(C)] 4WD 350S "Cパッケージ" 7人乗り [GGH25W-PFTSK(C)] 2WD 240S "Cパッケージ" 7人乗り [ANH20W-PFXSK(C)] 4WD 240S "Cパッケージ" 7人乗り [ANH25W-PFXSK(C)]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	○	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

トヨタ自動車株式会社:　トヨタ（TOYOTA）ブランド

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
ヴェルファイア	ハイブリッド ZR "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ATH20W-NFXSB(W)] ハイブリッド X 7人乗り [ATH20W-NFXGB] ハイブリッド X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ATH20W-NFXGB(W)]	1Box	◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	ハイブリッド ZR "PREMIUM SEATEDITION" [ATH20W-NFXSB(P)] ハイブリッド ZR "G EDITION" [ATH20W-NFXSB(C)] ハイブリッド ZR [ATH20W-NFXSB] ハイブリッド V "PREMIUM SEATEDITION" [ATH20W-NFXQB(P)] ハイブリッド V "L EDITION" [ATH20W-NFXQB(L)] ハイブリッド V [ATH20W-NFXQB]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	○	×
	2WD 3.5Z 7人乗り [GGH20W-NFTSK] 2WD 3.5Z 8人乗り [GGH20W-NRTSK] 4WD 3.5Z 7人乗り [GGH25W-NFTSK] 4WD 3.5Z 8人乗り [GGH25W-NRTSK] 2WD 2.4Z 7人乗り [ANH20W-NFXSK] 2WD 2.4Z 8人乗り [ANH20W-NRXSK] 4WD 2.4Z 7人乗り [ANH25W-NFXSK] 4WD 2.4Z 8人乗り [ANH25W-NRXSK] 2WD 2.4Z "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH20W-NFXSK(W)] 4WD 2.4Z "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH25W-NFXSK(W)] 2WD 3.5V "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [GGH20W-NFTQK(W)] 4WD 3.5V "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [GGH25W-NFTQK(W)] 2WD 2.4V "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH20W-NFXQK(W)] 4WD 2.4V "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH25W-NFXQK(W)] 2WD 2.4X 8人乗り [ANH20W-NRXGK] 4WD 2.4X 8人乗り [ANH25W-NRXGK] 2WD 2.4X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH20W-NFXGK] 4WD 2.4X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ANH25W-NFXGK]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	2WD 3.5Z "G EDITION" 7人乗り [GGH20W-NFTSK(C)] 2WD 2.4Z "G EDITION" 7人乗り [ANH20W-NFXSK(C)] 4WD 3.5Z "G EDITION" 7人乗り [GGH25W-NFTSK(C)] 4WD 2.4Z "G EDITION" 7人乗り [ANH25W-NFXSK(C)] 2WD 3.5V "PREMIUM SEATEDITION" 7人乗り [GGH20W-NFTQK(P)] 4WD 3.5V "PREMIUM SEATEDITION" 7人乗り [GGH25W-NFTQK(P)] 2WD 3.5V "L EDITION" 7人乗り [GGH20W-NFTQK(L)] 4WD 3.5V "L EDITION" 7人乗り [GGH25W-NFTQK(L)] 2WD 3.5V 7人乗り [GGH20W-NFTQK] 4WD 3.5V 7人乗り [GGH25W-NFTQK] 2WD 2.4V 7人乗り [ANH20W-NFXQK] 2WD 2.4V 8人乗り [ANH20W-NRXQK] 4WD 2.4V 7人乗り [ANH25W-NFXQK] 4WD 2.4V 8人乗り [ANH25W-NRXQK]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	○	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社:　トヨタ（TOYOTA）ブランド																
エスティマ	2WD 2.4L アエラス"サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ACR50W-GFXSK(W)/ACR50W-GFXSK(U)] 4WD 2.4L アエラス"サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ACR55W-GFXSK(W)/ACR55W-GFXSK(T)] 2WD 2.4L X 8人乗り [ACR50W-GRXEK/ACR50W-GRXEK(T)] 4WD 2.4L X 8人乗り [ACR55W-GRXEK/ACR55W-GRXEK(T)] 2WD 2.4L X"サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ACR50W-GFXEK(W)/ACR50W-GFXEK(U)] 4WD 2.4L X"サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [ACR55W-GFXEK(W)/ACR55W-GFXEK(U)]	1Box	○	○	○※6	R	◎/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	2WD 3.5L アエラス"レザーパッケージ" 7人乗り [GSR50W-GFTSK(Q)/GSR50W-GFTSK(P)] 2WD 2.4L アエラス"レザーパッケージ" 7人乗り [ACR50W-GFXSK(Q)/ACR50W-GFXSK(P)] 4WD 3.5L アエラス"レザーパッケージ" 7人乗り [GSR55W-GFTSK(Q)/GSR55W-GFTSK(P)] 4WD 2.4L アエラス"レザーパッケージ" 7人乗り [ACR55W-GFXSK(Q)/ACR55W-GFXSK(P)] 2WD 3.5L アエラス 7人乗り [GSR50W-GFTSK/GSR50W-GFTSK(T)] 2WD 3.5L アエラス 8人乗り [GSR50W-GRTSK/GSR50W-GRTSK(T)] 2WD 2.4L アエラス 7人乗り [ACR50W-GFXSK/ACR50W-GFXSK(T)] 2WD 2.4L アエラス 8人乗り [ACR50W-GRXSK/ACR50W-GRXSK(T)] 4WD 3.5L アエラス 7人乗り [GSR55W-GFTSK/GSR55W-GFTSK(T)] 4WD 3.5L アエラス 8人乗り [GSR55W-GRTSK/GSR55W-GRTSK(T)] 4WD 2.4L アエラス 7人乗り [ACR55W-GFXSK/ACR55W-GFXSK(T)] 4WD 2.4L アエラス 8人乗り [ACR55W-GRXSK/ACR55W-GRXSK(T)]		○	○	○※6	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	2WD 3.5L G 7人乗り [GSR50W-GFTQK/GSR50W-GFTQK(T)] 2WD 2.4L G 7人乗り [ACR50W-GFXQK/ACR50W-GFXQK(T)] 4WD 3.5L G 7人乗り [GSR55W-GFTQK/GSR55W-GFTQK(T)] 4WD 2.4L G 7人乗り [ACR55W-GFXQK/ACR55W-GFXQK(T)]		○	○	○※6	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	○	×
エスティマハイブリッド	アエラス 7人乗り [AHR20W-GFXSB] アエラス 8人乗り [AHR20W-GRXSB] アエラス "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [AHR20W-GFXSB(W)] X 7人乗り [AHR20W-GFXEB] X 8人乗り [AHR20W-GRXEB] X "サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り [AHR20W-GFXEB(W)]	1Box	○	○	○※6	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	アエラス"レザーパッケージ" 7人乗り [AHR20W-GFXSB(P)]		○	○	○※6	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	G 7人乗り [AHR20W-GFXQB]		○	○	○※6	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社：　トヨタ（TOYOTA）ブランド																
ノア	2WD X 7人乗り [ZRR70G-APXEP] 2WD X 8人乗り [ZRR70G-ARXEP] 4WD X 7人乗り [ZRR75G-APXEP] 2WD YY 5人乗り [ZRR70G-ANXNP] 4WD YY 5人乗り [ZRR75G-ANXNP]	1Box	○	○	○※6	P	◎/×	◎	◎	○※4	×	×	×	×	×	×
	2WD Si 7人乗り [ZRR70W-APXSP] 2WD Si 8人乗り [ZRR70W-ARXSP] 4WD Si 7人乗り [ZRR75W-APXSP] 4WD Si 8人乗り [ZRR75W-ARXSP] 2WD S 7人乗り [ZRR70W-APXTP] 2WD S 8人乗り [ZRR70W-ARXTP] 4WD S 7人乗り [ZRR75W-APXTP] 4WD S 8人乗り [ZRR75W-ARXTP] 2WD G 7人乗り [ZRR70G-APXGP] 4WD G 7人乗り [ZRR75G-APXGP] 2WD X Lセレクション 7人乗り [ZRR70G-APXEP(L)] 2WD X Lセレクション 8人乗り [ZRR70G-ARXEP(L)] 4WD X Lセレクション 7人乗り [ZRR75G-APXEP(L)] 2WD X Lセレクション サイドリフトアップシート装着車 7人乗り [ZRR70G-APXEP(W)]		○	○	○※6	P	◎/×	◎	◎	○※4	×	×	×	×	○	×
ヴォクシー	2WD X 7人乗り [ZRR70G-BPXEP] 4WD X 7人乗り [ZRR75G-BPXEP] 2WD X 8人乗り [ZRR70G-BRXEP] 2WD TRANS-X 5人乗り [ZRR70G-BNXNP] 4WD TRANS-X 5人乗り [ZRR75G-BNXNP]	1Box	○	○	○※6	P	◎/×	◎	◎	○※4	×	×	×	×	×	×
	2WD ZS 7人乗り [ZRR70W-BPXSP] 4WD ZS 7人乗り [ZRR75W-BPXSP] 2WD ZS 8人乗り [ZRR70W-BRXSP] 4WD ZS 8人乗り [ZRR75W-BRXSP] 2WD Z 7人乗り [ZRR70W-BPXTP] 4WD Z 7人乗り [ZRR75W-BPXTP] 2WD Z 8人乗り [ZRR70W-BRXTP] 4WD Z 8人乗り [ZRR75W-BRXTP] 2WD V 7人乗り [ZRR70G-BPXGP] 4WD V 7人乗り [ZRR75G-BPXGP] 2WD X Lエディション 7人乗り [ZRR70G-BPXEP(L)] 2WD X Lエディション 8人乗り [ZRR70G-BRXEP(L)] 4WD X Lエディション 7人乗り [ZRR75G-BPXEP(L)] 2WD X Lエディション サイドリフトアップシート装着車 7人乗り [ZRR70G-BPXEP(W)]		○	○	○※6	P	◎/×	◎	◎	○※4	×	×	×	×	○	×
ランドクルーザー	ZX [URJ202W-GNTVK] AX Gセレクション [URJ202W-GNTAK-G] AX [URJ202W-GNTAK] GX 2列シート [URJ202W-GMTNK]	1Box	◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
ランドクルーザー プラド	4.0L TZ-G [GRJ151W-GKAZK]	1Box	◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	4.0L TZ [GRJ150W-GKAGK] 2.7L TX "Lパッケージ" [TRJ150W-GKPEK-L] 2.7L TX "Lパッケージ" [TRJ150W-GGPEK-L] 2.7L TX [TRJ150W-GKPEK] 2.7L TX [TRJ150W-GGPEK]		◎	◎	◎※3	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ハリアー	2WD PREMIUM "Advanced Package" [ZSU60W-ANXGP(A)] 4WD PREMIUM "Advanced Package" [ZSU65W-ANXGP(A)]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
	2WD PREMIUM [ZSU60W-ANXGP] 4WD PREMIUM [ZSU65W-ANXGP]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	◎	×	×	○	×
	2WD ELEGANCE [ZSU60W-ANXMP] 4WD ELEGANCE [ZSU65W-ANXMP]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	2WD GRAND [ZSU60W-ANXXP] 4WD GRAND [ZSU65W-ANXXP]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
Rush	2WD X [ABA-J200E-GQGF] 2WD G "Lパッケージ" [ABA-J200E-GQPF(A)] 2WD G [ABA-J200E-GQPF]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	4WD X [ABA-J210E-GQGF] 4WD G "Lパッケージ" [ABA-J210E-GQPF(A)] 4WD G [ABA-J210E-GQPF]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
トヨタ自動車株式会社：　トヨタ（TOYOTA）ブランド																
ＲＡＶ４	2WD STYLE "SPackage" [ACA36W-AWXZK(S)] 2WD STYLE [ACA36W-AWXZK] 4WD STYLE "SPackage" [ACA31W-AWXZK(S)] 4WD STYLE [ACA31W-AWXZK]	乗C	○	○	○	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ＦＪクルーザー	"カラーパッケージ" [GSJ15W-GKASK-A] "ブラックカラーパッケージ" [GSJ15W-GKASK-C] "オフロードパッケージ" [GSJ15W-GKASK-B] [GSJ15W-GKASK]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ハイエース ワゴン	2WD DX [TRH214W-JDPDK] 4WD DX [TRH219W-JDPDK] 2WD GL [TRH214W-JDPNK] 4WD GL [TRH219W-JDPNK] 2WD グランドキャビン [TRH224W-LDPNK] 4WD グランドキャビン [TRH229W-LDPNK]	1Box	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
タウンエース／ライトエース（バン）	全グレード [全型式]	商	×	×	×	N	◎/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
タウンエース／ライトエース（トラック）	全グレード [全型式]	商	×	×	×	N	◎/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ピクシス スペース	2WD X [L575A-GBGF] 4WD X [L585A-GBGF] 2WD L [L575A-GBMF] 4WD L [L585A-GBMF] 2WD カスタム RS [L575A-GBSZ] 4WD カスタム RS [L585A-GBSZ] 2WD カスタム G [L575A-GBVF] 4WD カスタム G [L585A-GBVF] 2WD カスタム X [L575A-GBSF] 4WD カスタム X [L585A-GBSF]	軽	×	×	×	N	×/×※2	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ピクシス エポック	2WD X [LA300A-GBGF] 2WD L [LA300A-GBMF] 2WD D [LA300A-GBDF] 4WD Xf [LA310A-GBGF] 4WD Lf [LA310A-GBMF]	軽	×	×	×	N	×/×※2	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	2WD X "SA" [LA300A-GBGF-S] 2WD L "SA" [LA300A-GBMF-S] 4WD Xf "SA" [LA310A-GBGF-S] 4WD Lf "SA" [LA310A-GBMF-S]		×	×	×	N	×/×※2	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
	2WD G "SA" [LA300A-GBPF] 4WD Gf "SA" [LA310A-GBPF]		◎	×	×	N	×/×※2	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
ピクシス バン	全グレード [全型式]	軽	×	×	×	N	×/×※2	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ピクシストラック	全グレード [全型式]	軽	×	×	×	N	×/×※2	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※1　運転席のみオプションでアクティブあり
※2　運転席のみ
※3　3列目◎
※4　サイド及びカーテンシールドエアバッグとセット
※5　運転席メータ内にシートベルトインフォメーションランプを装備
※6　3列目○

日産自動車株式会社

シーマ※1	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
フーガ※1	370VIP、370GT Type S[DBA-KY51]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
	370GT[DBA-KY51]、250GT、250VIP[DBA-Y51]、370GT FOUR[DBA-KNY51]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	○	○	×	×	◎	×
	250GT A Package[DBA-Y51]、370GT FOUR A Package[DBA-KNY51]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
フーガハイブリッド※1	FUGA HYBRID VIP、FUGA HYBRID[DAA-HY51]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
	FUGA HYBRID A Package[DAA-HY51]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
GT-R※1	全グレード[全型式]	乗C	○	○	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フェアレディＺ　クーペ※1	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	—	R	×/—	—	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フェアレディＺ　ロードスター※1	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎※2	—	R	×/—	—	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ティアナ	250XV[DBA-J32]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	250XLスポーティセレクション、250XL、250XE、250XLプレミアムセレクション[DBA-J32]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	250XL FOUR、250XE FOUR、250XL FOUR プレミアムセレクション、[CBA-TNJ32]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
スカイラインクロスオーバー	370GT Type P[DBA-J50]、370GT FOUR Type P[DBA-NJ50]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
	370GT[DBA-J50]、370GT FOUR[DBA-NJ50]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
スカイライン	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
スカイライン クーペ※1	下記を除く全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	370GT A パッケージ[DBA-CKV36]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
セドリック 営業車	全グレード[全型式]	乗B	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
日産自動車株式会社																
シルフィ	S、X[DBA-TB17]	乗B	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G[DBA-TB17]		◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ラティオ	S[DBA-N17]	EV	×	×	×	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	X[DBA-N17]		×	○	○	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	G[DBA-N17]		×	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
リーフ	S[ZAA-AZE0]	乗A	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	X[ZAA-AZE0]		◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G[ZAA-AZE0]		◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ノート	S、S DIG-S、X[DBA-SE12]	乗A	×	×	×	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	X DIG-S エマージェンシーブレーキパッケージ[DBA-E12]、X FOUR エマージェンシーブレーキパッケージ[DBA-NE12]		×	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	X エマージェンシーブレーキパッケージ[DBA-E12]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	X DIG-S[DBA-E12]、X FOUR[DBA-NE12]		×	○	○	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
ノート　メダリスト	MEDALIST[DBA-E12]	乗A	×	○	○	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
	MEDALIST エマージェンシーブレーキパッケージ[DBA-E12]		×	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
マーチ	S[DBA-K13]	乗A	×	×	×	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	X[DBA-K13]、X FOUR[DBA-NK13]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
	X Vセレクション、G[DBA-K13]、X FOUR V セレクション、G FOUR[DBA-NK13]		×	○	○	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	○	×
ウイングロード	全グレード[全型式]	乗A	×	○	○	R	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
キューブ	15X、15X Vセレクション[DBA-Z12]	乗A	×	×	×	R	×/×	◎	×	○	×	×	×	×	○	×
	15G[DBA-Z12]		×	◎	◎	R	×/×	◎	×	◎	×	×	×	×	○	×
	15X FOUR、15X FOUR Vセレクション[DBA-NZ12]		×	×	×	R	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	○	×
エルグランド	350Highway STAR Premium 2WD[DBA-PE52]、350Highway STAR Premium 4WD[DBA-PNE52]	1Box	◎	◎	◎※3	R	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
	350Highway STAR Urban CHROME Black Leather 2WD[DBA-PE52]、350Highway STAR Urban CHROME Black Leather 4WD[DBA-PNE52]、350/250Highway STAR Urban CHROME 2WD[DBA-TE52 (DBA-PE52)]、350/250Highway STAR Urban CHROME 4WD[DBA-TNE52 (DBA-PNE52)]、350Highway STAR Black Leather 2WD[DBA-PE52]、350Highway STAR Black Leather 4WD [DBA-PNE52]、350/250Highway STAR 2WD[DBA-TE52 (DBA-PE52)]、350/250Highway STAR 4WD[DBA-TNE52 (DBA-PNE52)]		◎	◎	◎※3	R	×/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	250Highway STAR Urban CHROME Black Leather 2WD[DBA-TE52]、250Highway STAR Urban CHROME Black Leather 4WD[DBA-TNE52]、250Highway STAR Black Leather 2WD[DBA-TE52]、250Highway STAR Black Leather 4WD[DBA-TNE52]、250XG 2WD[DBA-TE52]、250XG 4WD[DBA-TNE52]		◎	◎	◎※3	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
NV350 キャラバン	全グレード[全型式]	1Box	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	○	×
セレナ	20S 2WD[DBA-C26]、20S 4WD[DBA-NC26]	1Box	×	×	×	R	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	20X S-HYBRID 2WD[DAA-HC26]、20X 4WD[DBA-NC26]		×	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	20G S-HYBRID 2WD[DAA-HC26]、ハイウェイスター S-HYBRID 2WD、ハイウェイスター G S-HYBRID[DAA-HFC26]、20G 4WD[DBA-NC26]、ハイウェイスター 4WD[DBA-FNC26]		○	○	○※4	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A＝アクティブシート　R＝リアクティブシート　P＝パッシブシート　N＝ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
日産自動車株式会社																
ラフェスタ Highway STAR	ハイウェイスターJパッケージ 2WD[DBA-CWEFWN]、ハイウェイスター 4WD[DBA-CWEAWN]	1Box	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	ハイウェイスター 2WD[DBA-CWEFWN]		×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	ハイウェイスターG 2WD、ハイウェイスターG スプレモ 2WD[DBA-CWEFWN]		◎	◎	◎※3	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	ハイウェイスターG 4WD[DBA-CWEAWN]		◎	◎	◎※3	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
ムラーノ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
エクストレイル	下記を除く全グレード[全型式]	乗B	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
	20Xエマージェンシーブレーキパッケージ 2WD[DBA-T32]、20Xエマージェンシーブレーキパッケージ 4WD、20Xエクストリーマ X エマージェンシーブレーキパッケージ 4WD[DBA-NT32]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	○	×
エクストレイルクリーンディーゼル	20GT、20GTエクストリーマX、20GT ブラック エクストリーマX[LDA-DNT31]	乗B	○	○	○	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	20G ST、20GT S エクストリーマX[LDA-DNT31]		×	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
デュアリス	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ジューク	15RX Type V、15RS Personalize Package、15RS Urban Selection[DBA-YF15]、16GT Type V[CBA-F15]、16GT FOUR Type V[CBA-NF15]	乗A	○	○	○	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	15RS Type V[DBA-YF15]		×	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	NISMO[CBA-NF15]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
モコ	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
AD	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	○	×
ADエキスパート	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	○	×
NV200 バネット	DX（二人乗り）[DBF-VM20]	商	×	×	×	N	×/−	−	×	×	×	×	×	×	○	×
	DX、VX、GX[DBF-VM20]		×	×	×	N	×/×	○	×	×	×	×	×	×	○	×
	16X-2R、16X-3R[DBF-M20]	1Box	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	○	×
バネット バン	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
バネット トラック	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/−	−	×	×	×	×	×	×	×	×
NV100 クリッパー	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
NT100 クリッパー	全グレード[全型式]	商	×	×	×	N	×/−	−	×	×	×	×	×	×	×	×
NV100 クリッパーリオ	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
デイズ	J[DBA-B21W]	軽	×	×	×	N	◎/×	◎	×	×	×	×	×	×	○	×
	S[DBA-B21W]		×	×	×		◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	X[DBA-B21W]		×	×	×		◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
デイズ ハイウェイスター	ハイウェイスターJ[DBA-B21W]	軽	×	×	×	N	◎/×	◎	×	×	×	×	×	×	○	×
	ハイウェイスターX 2WD、4WD[DBA-B21W]		×	×	×		◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
	ハイウェイスターG 2WD、4WD[DBA-B21W]		×	×	×		◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
	ハイウェイスターGターボ 2WD[DBA-B21W]		×	×	×		◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	ハイウェイスターGターボ 4WD[DBA-B21W]		×	×	×		◎/×	◎	×	×	×	×	×	×	◎	×

※1　ポップアップエンジンフードシステム　※3　3列目◎
※2　ドアマウントカーテンエアバッグシステム　※4　3列目○

本田技研工業株式会社

アコード ハイブリッド	LX[DAA-CR6]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	EX[DAA-CR6]、PHEV[DLA-CR6]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×
インサイト	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
インサイトエクスクルーシブ	下記を除く全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	XL[DAA-ZE3]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	XLインターナビセレクト[DAA-ZE3]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
N BOX	全グレード[全型式]	軽	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
N+ Box	全グレード[全型式]	軽	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
N BOX カスタム	Gグレード[***]	軽	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	Aパッケージ・ターボAパッケージ		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
N BOX+ カスタム	Gグレード[***]	軽	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	Aパッケージ・ターボAパッケージ		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
本田技研工業株式会社																
N-ONE	G ,Tourer ,Premium, Premium Tourer[DBA-JG1,JG2]	軽	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G Lパッケージ,Tourer Lパッケージ,Premium Lパッケージ[DBA-JG1,JG2]		○	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	Premium Tourer Lパッケージ[DBA-JG1,JG2]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
N-WGN	下記を除く全グレード[全型式]	軽	○	○	○	P	◎/○	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	G[DBA-JH1,JH2]　カスタム G[DBA-JH1,JH2]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
オデッセイ	B[DBA-RC1,RC2]	1Box	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	G[DBA-RC1,RC2] ABSOLUTE[DBA-RC1 8名]		○	○	○※1	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	G EX[DBA-RC1,RC2] ABSOLUTE EX[DBA-RC1,RC2]		◎	◎	◎※2	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
	ABSOLUTE EX[DBA-RC1 7名 ,RC2]		◎	◎	◎※2	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
CR-V	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
CR-Z	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ステップワゴン	下記を除く全グレード[全型式]	1Box	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G Eセレクション,G コンフォートセレクション [DBA-RK1]		○	○	○※1	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	Li[DBA－RK1,RK2]		◎	◎	◎※2	P	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
ステップワゴンスパーダ	下記を除く全グレード[全型式]	1Box	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	Z[DBA-RK5]		○	○	○※1	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	Zi[DBA-RK5,RK-6]		◎	◎	◎※2	P	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
ストリーム	下記を除く全グレード[全型式]	1Box	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	1.8L RSG[DBA-RN6]		○	○	○※1	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
バモス	G[ABA-HM1,HM2]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	○	×	×	×	×	×	○	×
バモス　ホビオ	G[ABA-HM3,HM4]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	○	×	×	×	×	×	×	×
	Ｐｒｏ[EBD-HJ1,HJ2]		×	×	×	N	×/×	×	○	×	×	×	×	×	×	×
フィット	下記を除く全グレード[全型式]	乗A	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
	HYBRID [DAA-GP5] 13G[DBA-GK3,GK4]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
フィット　シャトル	全グレード[全型式]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フリード　ハイブリッド	Hybrid[DAA-GP3]	1Box	○	○	○※1	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	Hybrid ジャストセレクション[DAA-GP3]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フリード	G[DBA-GB3,GB4]	1Box	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G特別仕様車,Gエアロ特別仕様車,Hybrid特別仕様車[DBA-GB3,GB4]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	G ジャストセレクション,Gエアロ[DBA-GB3,GB4]		○	○	○※1	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フリードスパイク	G[DBA-GB3,GB4], Hybrid[DAA-GP3]	乗A	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	Gジャストセレクション,Gエアロ[DBA-GB3,GB4], Hybridジャストセレクション[DAA-GP3]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
VEZEL	HYBRID[DAA-RU3,RU4]	乗A	○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	G[DAA-RU3,RU4]		○	○	○	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
	X , S[DAA-RU3]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
	HYBRID X[DAA-RU3,RU4], HYBRID X Lパッケージ[DAA-RU4] , HYBRID Z[DAA-RU3]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
ライフ	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
ライフディーバ	全グレード[全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
アクティートラック	ＳＴＤ[EBD-HA8],ATTACK[EBD-HA9]	商	×	×	×	N	×/—	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ＳＤＸ ,TOWN[EDB-HA8,HA9]		×	×	×	N	×/—	×	○	×	×	×	×	×	×	×
アクティーバン	PRO-A[EBD-HH5,HH6]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ＳＤＸ[EBD-HH5,HH6]		×	×	×	N	×/×	×	○	×	×	×	×	×	×	×

※1　3列目○　　※2　3列目◎

マツダ株式会社

ビアンテ	20C-SKYACTIV[DBA-CCFFW]	1Box	×	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	20C(4WD)[DBA-CCEAW]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	20S-SKYACTIV,GRANZ-SKYACTIV [DBA-CCFFW]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	GRANZ(4WD)[DBA-CCEAW]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
MPV	全グレード [全型式]	1Box	○	○	○	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
アテンザ	セダン20S, ワゴン20S [DBA-GJEFP, DBA-GJEFW]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○ ※3	×
	セダン25S L-Package, ワゴン25S L-Package [DBA-GJ5FP, DBA-GJ5FW]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○ ※3	×
	セダンXD / XD L-Package, ワゴンXD / XD L-Package [LDA-GJ2FP, LDA-GJ2FW]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○ ※5	×	×	○ ※3	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
マツダ株式会社																
アクセラ	アクセラハイブリッド HYBRID-C / HYBRID-S / HYBRID-S L Package [DAA-BYEFP]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	アクセラスポーツ 20S / 20S Touring / 20S Touring L Package [DBA-BMEFS]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
	アクセラスポーツ XD [LDA-BM2FS]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×
	アクセラスポーツ / アクセラセダン 15C / 15S [DBA-BM5FS, DMA-BM5AS, DBA-BM5FP,DBA-BM5AP]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○ ※2	×	×	×	×	×
CX-5	2WD 20C/20S[DBA-KEEFW]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
	2WD 25S L-Package[DBA-KE5FW]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○ ※1	×	×	◎	×
	4WD 25S/25S L-Package[DBA-KE5AW]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○ ※1	×	×	◎	×
	2WD XD/XD L-Package[LDA-KE2FW]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○ ※1	×	×	◎	×
	4WD XD/XD L-Package[LDA-KE2AW]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	○ ※1	×	×	◎	×
ロードスター	S, NR-A [DBA-NCEC]	乗B	×	×	×	P	×/—	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	RS, VS RHT, RS RHT, S RHT [DBA-NCEC]		◎	◎	×	P	×/—	×	×	◎	×	×	×	×	×	×
デミオ	13-SKYACTIV [DBA-DEJFS]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	SPORT [DBA-DE5FS]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	13C, 13C-V SMART EDITION Ⅱ, 15C [DBA-DE3FS, DBA-DE3AS, DBA-DE5FS]		×	×	×	P	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
ベリーサ	Lグレード [全型式]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	Cグレード [全型式]		×	×	×	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
プレマシー	20CS [DBA-CWEFW]	1Box	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	20S-SKYACTIV, 20C-SKYACTIV, 20S-SKYACTIV L Package [DBA-CWFFW],		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	20C 4WD [DBA-CWEAW]		×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
	20S 4WD [DBA-CWEAW]		◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
キャロル	GS [DBA-HB25S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
	ECO-L,ECO-X [DBA-HB35S]		×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
フレア	XG,カスタムスタイルXT [DBA-MJ34S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	XS,カスタムスタイルXS [DBA-MJ34S]		×	×	×	N	×/×	◎	◎	○	○	×	×	×	×	×
フレアワゴン	全グレード [DBA-MM32S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
フレアクロスオーバー	全グレード [DBA-MS31S]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
スクラム(ワゴン)	全グレード [ABA-DG64W]	軽	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
スクラム(バン)	全グレード [全型式]	軽	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
スクラム(トラック)	全グレード [EBD-DG16T]	軽	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ファミリア(バン)	GX, LX, VX [DBF-BVY12, DBF-BVZNY12, CBF-BVJY12]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	DX, VE [DBF-BVY12, DBF-BVZNY12]		×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ボンゴ(バン)	全グレード [全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×※4	×
ボンゴ(トラック)	全グレード [全型式]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※1　L-Packageのみオプション
※2　15Sのみオプション
※3　バックカメラは標準装備だが、機能させるためには、オプションのナビが必要
※4　リアアンダーミラーは標準装備
※5　XD L Packageは標準装備

三菱自動車工業株式会社

パジェロ	GR(ディーゼル車、ガソリン車)[LDA-V98W, DBA-V93W]	乗C	○	○	○	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	VR-Ⅰ(ガソリン車)[DBA-V83W]		○	○	○	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	VR-Ⅱ(ディーゼル車)[LDA-V88W]		○	○	○	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	EXCEED(ディーゼル車、ガソリン車)[LDA-V98W, DBA-V93W]		○	○	○	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	SUPER EXCEED(ディーゼル車)[LDA-V98W]		◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
アウトランダー	20G(2WD)[DBA-GF7W]	乗C	◎	◎	◎※3	P	◎/◎※1	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	24G(4WD)[DBA-GF8W]		◎	◎	◎※3	P	◎/◎※1	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	24G Safety Package(4WD)[DBA-GF8W]		◎	◎	◎※3	P	◎/◎※1	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	24G Navi Package(4WD)[DBA-GF8W]		◎	◎	◎※3	P	◎/◎※1	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
	PHEV E(4WD)　[DLA-GG2W]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	PHEV G(4WD)　[DLA-GG2W]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	PHEV G Safety Package(4WD)　[DLA-GG2W]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	○	×
	PHEV G　Navi Package(4WD)[DLA-GG2W]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
	PHEV G　Premium Package(4WD)　[DLA-GG2W]		◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
三菱自動車工業株式会社																
RVR	E(2WD)[DBA-GA4W]	乗B	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	M, G(2WD)[DBA-GA4W]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	M, G(4WD)[DBA-GA4W]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
デリカ D:5	M(4WD, ガソリン車)[DBA-CV5W]	1Box	×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	M(2WD, ガソリン車)[DBA-CV2W]		×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G-Power package(4WD, ガソリン車)[DBA-CV5W]		×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G-Power package(2WD, ガソリン車)[DBA-CV2W]		×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	G-Preminum(4WD, ガソリン車)[DBA-CV5W]		×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	D-Power package(4WD, ディーゼル車)[LDA-CV1W]		×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	D-Preminum(4WD, ディーゼル車)[LDA-CV1W]		×	○	○※2	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
デリカ D:3	G, M(2WD)[DBA-BM20]	1Box	×	×	×	N	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
デリカ D:2	S AS&G[DBA-MB15S]	1Box	◎	×	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	X[DBA-MB15S]		◎	×	×	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	S[DBA-MB15S]		◎	×	×	P	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
ディグニティ	VIP[DAA-BHGY51]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
ブラウディア	250[DBA-BY51]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	250VIP[DBA-BY51], 370VIP[DBA-BKY51], 370_4WD[DBA-BKNY51]		◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×
ランサーエボリューションX	GSR-Premium[CBA-CZ4A]	乗B	◎	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	GSR[CBA-CZ4A]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	RS[CBA-CZ4A]		×	×	×	P	×/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
ギャラン フォルティス	RALLIART[CBA-CY4A]	乗B	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	SUPER EXCEED[DBA-CY6A]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	EXCEED[DBA-CY6A]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ギャラン フォルティススポーツバック	RALLIART[CBA-CX4A]	乗B	○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
	SPORT[DBA-CX6A]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ミラージュ	E[DBA-A05A]	乗A	○	○	○	P	×/×	◎	○	○	×	×	×	×	×	×
	S[DBA-A05A]		○	○	○	P	×/×	◎	○	○	×	×	×	×	×	×
	M[DBA-A05A]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	×	×
	G[DBA-A05A]		○	○	○	P	×/×	◎	◎	○	×	×	×	×	×	×
アイ	i-MiEV(M)[ZAA-HA4W]	EV	×	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	i-MiEV(G)[ZAA-HA4W]		×	◎	◎	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
eK カスタム	T[DBA-B11W]	軽	×	×	×	P	◎/×	◎	○(2WD) ×(4WD)	○(2WD) ×(4WD)	×	×	×	×	◎	×
	G[DBA-B11W]		×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
	M[DBA-B11W]		×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
eK ワゴン	G[DBA-B11W]	軽	×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	◎	×
	M[DBA-B11W]		×	×	×	P	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	E[DBA-B11W]		×	×	×	P	◎/×	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
デリカバン	GX[DBF-BVM20]	商	×	×	×	N	×/×	◎	◎	×	×	×	×	×	×	×
	DX[DBF-BVM20]		×	×	×	N	×/×	○	◎	×	×	×	×	×	×	×
ランサーカーゴ	12S, 15S, 16S[CBE-CVAY12, DBF-CVY12, DBF-CVZNY12]	商	×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	×	×
	12M, 15M, 16M[CBE-CVAY12, DBF-CVY12, DBF-CVZNY12]		×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	×	×
	15G, 18G, 18M, 16G[DBF-CVY12, CBF-CVJY12, DBF-CVZNY12]		×	×	×	N	×/×	×	◎	×	×	×	×	×	×	×
ミニキャブバン	ブラボーターボ, ブラボー, CL, CD[EBD-U61V, GBD-U61V, EBD-U62V, GBD-U62V]	商	×	×	×	N	×/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ミニキャブMiEV CD10.5kWh[ZAB-U68V]	EV	×	×	×	P	◎/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ミニキャブMiEV CD16.0kWh[ZAB-U68V]		×	×	×	P	◎/×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ミニキャブトラック	VX-SE, VX-SEエクシードパッケージ, みのり, Vタイプ, ダンプ[GBD-U61T, GBD-U61TP, GBD-U62T]	商	×	×	×	N	×/−	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ミニキャブミーブトラック[ZAB-U68T]	EV	×	×	×	N	×/−	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※1　3列目◎　　※3　3列目のシートには設定なし
※2　3列目○

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

アウディ株式会社（輸入者:アウディ　ジャパン株式会社）

アウディ A1	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アウディ A1 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アウディ A3 セダン	全グレード [全型式]	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
アウディ S3 セダン	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
アウディ A3 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
アウディ S3 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	◎	×
アウディ A4	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ S4	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ A4 アバント	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ S4 アバント	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ RS 4 アバント	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ A5 クーペ	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	○	×
アウディ S5 クーペ	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ A5 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	○	×
アウディ S5 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ RS 5	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ A5 カブリオレ	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎※3	×	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	○	×
アウディ S5 カブリオレ	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※3	×	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ RS 5 カブリオレ	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※3	×	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ A6	hybrid	乗B	◎※2	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	○	○	◎	○
アウディ A6	2.8 FSI quattro / 2.0 TFSI	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	○	◎	○
アウディ A6	3.0 TFSI quattro	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	◎	○	◎	○
アウディ S6	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	○	◎	○
アウディ A6 アバント	2.8 FSI quattro / 2.0 TFSI	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	○	◎	○
アウディ A6 アバント	3.0 TFSI quattro	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	◎	○	◎	○
アウディ S6 アバント	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	○	◎	○
アウディ A7 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	◎	○	◎	○
アウディ S7 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	○	◎	○
アウディ RS 7 スポーツバック	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	○	◎	○
アウディ A8	3.0 TFSI quattro / Hybrid / 4.0 TFSI quattro / L 4.0 TFSI quattro	乗C	◎※1	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	×	◎	○
アウディ A8	L W12 quattro	乗C	◎※1	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	◎
アウディ S8	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	×	◎	○
アウディ TT クーペ	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎※3	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アウディ TT ロードスター	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎※3	−	P	×/−	−	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アウディ TTS クーペ	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎※3	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アウディ TT RS プラス　クーペ	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※3	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アウディ Q3	全グレード [全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
アウディ Q5	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ SQ5	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	×	○	×	◎	×
アウディ R8 クーペ	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※3	−	P	×/−	−	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
アウディ R8 スパイダー	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※3	−	P	×/−	−	◎	◎	×	×	×	×	◎	×

※1　後席も標準装備あり　　※3　サイドエアバッグに頭部保護機能あり
※2　後席もオプション装備あり

アルピナブルカルトボーフェンジーペン社（輸入者:ニコル･レーシング･ジャパン株式会社）

B３　ビ･ターボ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	×
B３　ビ･ターボ　ツーリング	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	×
B５　ビ･ターボ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	○	○
B５　ビ･ターボ　ツーリング	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	○	○
B６　ビ･ターボ　クーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	○
B６　ビ･ターボ　カブリオ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	×	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	○
B７　ビ･ターボ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	○
B７　ビ･ターボ　アルラッド	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	○
B７　ビ･ターボ　ロング	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	○
D５　ターボ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N/A※1	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	○

※1　オプションのフロントコンフォートシート付車のみ

アウトモビリ ランボルギーニ株式会社（輸入者:アウディ　ジャパン株式会社）

ガヤルド LP570-4	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※1	−	P	×/−	×	×	◎	×	×	×	×	○	×
ガヤルド LP550-2	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※1	−	P	×/−	×	×	◎	×	×	×	×	○	×
ガヤルド LP560-2	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※1	−	P	×/−	×	×	◎	×	×	×	×	○	×
ガヤルド LP560-4	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※1	−	P	×/−	×	×	◎	×	×	×	×	○	×
アヴェンタドール　LP 700-4	全グレード [全型式]	乗C	◎	◎※1	−	P	×/−	×	×	◎	×	×	×	×	○	×

※1　サイドエアバックに頭部保護機能有り

オートモビル･シトロエン（輸入者:プジョー･シトロエン･ジャポン株式会社）

C3	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
DS3	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
C4	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
DS4	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
C5	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
DS5	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

オートモビル プジョー（輸入者:プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社）

207	CC[ABA-A7C5F01]	乗B	◎	◎	×	P	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
208	Allure[ABA-A9CHM01]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	Allureを除く全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
308	CC[ABA-T7C5F02]	乗B	◎	◎	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	CCを除く全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
RCZ	全グレード[全型式]	乗B	◎	×	×	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
3008	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
5008	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
508	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

クライスラーグループ LLC（輸入者:クライスラー日本株式会社）

イプシロン	全グレード[ABA-84609]	乗A	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
300	全グレード[ABA-LX36]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ジープ・コンパス	全グレード[ABA-MK49]	乗B	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・コンパス	全グレード[ABA-MK4924]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・パトリオット	全グレード[ABA-MK74]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・パトリオット	全グレード[ABA-MK7420]	乗B	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・チェロキー	全グレード[ABA-KK37]	乗C	×	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・グランドチェロキー	全グレード[ABA-WK36]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ジープ・グランドチェロキー	全グレード[ABA-WK36A]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ジープ・ラングラー	全グレード[ABA-JK36S]	乗C	◎	◎	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ジープ・ラングラーアンリミテッド	全グレード[ABA-JK36L]	乗C	◎	◎	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ジープ・ラングラー	全グレード[ABA-JK38S]	乗C	○	○	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・ラングラーアンリミテッド	全グレード[ABA-JK38L]	乗C	○	○	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ジープ・グランドチェロキー	全グレード[ABA-WK36T]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
ジープ・グランドチェロキー	全グレード[ABA-WK36TA]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
ジープ・ラングラーアンリミテッド	全グレード[ABA-JK36LR]	乗C	◎	◎	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×

ジャガーカーズ リミテッド（輸入者:ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社）

XK/ XK コンバーチブル	[CBA-J438B]	乗C	◎	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
XKR/ XKR コンバーチブル XKRS	[CBA-J43YB]	乗C	◎	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
F-TYPE	[CBA-J608A]	乗C	◎	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
F-TYPE	[CBA-J60MA]	乗C	◎	×	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
XF Premium Luxury/ XF Portfolio	[CBA-J05PC]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
XF Premium Luxury/ XF Portfolio	[CBA-J058C]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
XFR	[CBA-J05MB]	乗C	◎	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	○	×	×	×	○	×
XJ Luxury/ XJ Premium Luxury	[CBA-J12PB]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
XJ Luxury/ XJ Premium Luxury	[CBA-J128B]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
XJ Supersport	[CBA-J12MA]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
XJ Supersport LWB/ XJ Portfolio LWB	[CBA-J24MA]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×

ゼネラルモーターズ カンパニー（輸入者:ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社）

ＣＴＳ	4ドアセダン及び4ドアワゴン [ABA-X322B],[ABA-X322C]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ＣＴＳ	２ドアクーペ[ABA-X322B]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ＣＴＳ－Ｖ	４ドアセダン[ABA-X322V]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ＣＴＳ－Ｖ	２ドアクーペ[ABA-X322V]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ＳＲＸ	全グレード[ABA-T166C]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ソニック	全グレード[ABA-KT300]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
ＡＴＳ	４ドアセダン[ABA-A1SL]	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	○	×

ダイムラー（輸入者:メルセデス・ベンツ日本株式会社）

メルセデス・ベンツ Aクラス	[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	◎	×
メルセデス・ベンツ Bクラス	[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	◎	×
メルセデス・ベンツ CLAクラス	[全型式]	乗B	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　セダン	RBA-212036C	乗B	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　セダン	RBA-212036Cを除く全型式	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　ステーションワゴン	RBA-212236C	乗B	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　ステーションワゴン	RBA-21236Cを除く全型式	乗C	◎※1	◎	◎※2	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ CLSクラス	[全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

ダイムラー（輸入者:メルセデス・ベンツ日本株式会社）

メルセデス・ベンツ CLSクラス　シューティングブレーク	[全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
メルセデス・ベンツ Sクラス　セダン	[全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○※3
メルセデス・ベンツ CLクラス　クーペ	[全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	◎
メルセデス・ベンツ SLKクラス	CBA-172448 DBA-172448	乗B	◎	◎	−	R	◎/−	×	◎	◎	○※4	○※4	○※4	×	×	×
メルセデス・ベンツ SLKクラス	MBA-172457 CBA-172475	乗C	◎	◎	−	R	◎/−	×	◎	◎	○	○	○	×	×	×
メルセデス・ベンツ Cクラス　セダン	DBA-204047 DBA-204048 DBA-204049	乗B	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Cクラス　セダン	RBA-204057 CBA-204077 ABA-204507	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Cクラス　ステーションワゴン	DBA-204247 DBA-204248 DBA-204249	乗B	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Cクラス　ステーションワゴン	RBA-204257 CBA-204277 ABA-204507	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Cクラス　クーペ	DBA-204347 DBA-204349	乗B	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Cクラス　クーペ	CBA-204377 ABA-204507	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　クーペ	RBA-207336	乗B	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　クーペ	RBA-207359 CBA-207373	乗C	◎※1	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　カブリオレ	RBA-207436	乗B	◎	◎	×	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Eクラス　カブリオレ	RBA-207459	乗C	◎	◎	×	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ SLクラス	[全型式]	乗C	◎	◎	−	R	◎/−	×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ MLクラス	[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
メルセデス・ベンツ GLクラス	[全型式]	1Box	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
メルセデス・ベンツ Rクラス	[全型式]	1Box	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
メルセデス・ベンツ GLKクラス	[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	×
メルセデス・ベンツ Gクラス	[全型式]	乗C	×	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
メルセデス・ベンツ Vクラス	[全型式]	1Box	◎	×	×	P	○/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
メルセデス・ベンツ SLSクラス	[全型式]	乗C	◎※5	◎	−	P	◎/−	×	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
スマート フォーツー　クーペ	[全型式]	乗A	◎	◎	−	P	×/−	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
スマート フォーツー　カブリオ	[全型式]	乗A	◎	◎	−	P	×/−	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
スマート フォーツー　クーペ EV	ZAA-451390	EV	◎	◎	−	P	×/−	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
スマート フォーツー　クーペ BRABUS EV	ZAA-451392	EV	◎	◎	−	P	×/−	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×

※1　後席も標準装備あり
※2　3列目のシートには設定なし
RBA-212259C型は3列目シートをオプション設定しているが、サイドカーテンエアバッグの設定はない。全型式2列目のみに設定。
※3　一部のモデルにおいて設定なし
※4　CBA-172448型にはオプション設定無し
※5　ABA-197377類別0103のみサイドエアバック設定なし

バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社（輸入者:ビー・エム・ダブリュー株式会社）

BMW 116i BMW 120i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	×
BMW M135i	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	×
BMW 120i カブリオレ	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎※1	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW 120i クーペ	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW 135i クーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW 320i	SE[DBA-3B20]	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	SEを除くグレード[DBA-3B20]		◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×
BMW 320d BMW 328i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×
BMW 335i BMW ActiveHybrid 3	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×
BMW 320i グランツーリスモ BMW 328i グランツーリスモ	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×
BMW 335i グランツーリスモ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											
バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社（輸入者:ビー・エム・ダブリュー株式会社）																
BMW 335i カブリオレ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎※1	×	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW M3 クーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW M3 セダン	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW 428i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×
BMW 435i	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	×
BMW 523i BMW 523d BMW 528i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 535i	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 550i	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW ActiveHybrid 5	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW M5	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	○
BMW 523i ツーリング BMW 523d ツーリング BMW 528i ツーリング	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 535i ツーリング BMW 550i ツーリング	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 535i xDrive ツーリング	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 528i グランツーリスモ	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 550i グランツーリスモ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 640i クーペ BMW 650i クーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW M6 クーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	○
BMW 640i カブリオレ BMW 650i カブリオレ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎※1	×	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW M6 カブリオレ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎※1	×	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	○
BMW 640i グランクーペ BMW 650i グランクーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW M6 グランクーペ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	○
BMW 740i BMW 740Li	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 750i BMW 750Li	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW 760Li	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	◎
BMW ActiveHybrid 7 BMW ActiveHybrid 7L	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW Z4 sDrive 20i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎※1	※2	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW Z4 sDrive 35i BMW Z4 sDrive 35is	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎※1	※2	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
BMW X1 sDrive 18i BMW X1 sDrive 20i BMW X1 xDrive 20i BMW X1 xDrive 28i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
BMW X3 xDrive 20d BMW X3 xDrive 20i BMW X3 xDrive 28i	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	×
BMW X3 xDrive 35i	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	×
BMW X5 xDrive 35d	SE[LDA-KS30S]	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
	SEを除くグレード[LDA-KS30S] 全グレード[LDA-KS30]		◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW X5 xDrive 35i	全グレード[DBA-KR30/DBA-KR30S]	乗C	◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	○	◎	○
BMW X5 xDrive 50i	xLine[CBA-KR44]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	○
	xLineを除くグレード[CBA-KR44] 全グレード[CBA-KR44S]		◎	◎	◎	N(A,○)	×/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	○
BMW X5 xDrive 35d BMW X5 xDrive 35i BMW X5 xDrive 50i	全グレード[LDA-ZW30/LDA-ZW30S] 全グレード[DBA-ZV30/DBA-ZV30S] 全グレード[ABA-ZV44/ABA-ZV44S]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	×
BMW X5M	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
BMW X6 xDrive 35i BMW X6 xDrive 50i	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	×
BMW X6M	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	A	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
MINI ONE MINI COOPER MINI COOPER S MINI COOPER S JCW	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
MINI COOPER　コンバーチブル MINI COOPER S コンバーチブル MINI JCW コンバーチブル	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎※1	×	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
MINI COOPER CLUBMAN MINI COOPER S CLUBMAN MIMI JCW CLUBMAN	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
MINI ONE クロスオーバー MINI COOPER クロスオーバー MIMI クーパー S クロスオーバー MIMI クーパー S クロスオーバーA4 MINI JCW クロスオーバー	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社（輸入者:ビー・エム・ダブリュー株式会社）

MINI COOPER ベースマン MINI COOPER ベースマンA4 MIMI クーパー S ベースマン MIMI クーパー S ベースマンA4 MINI JCW ベースマン	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
MINI COOPER クーペ MINI COOPER S クーペ MINI JCW クーペ	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎※1	※2	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
MINI COOPER ロードスター MINI COOPER S ロードスター MINI JCW ロードスター	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎※1	※2	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

※1　サイド/ヘッドエアバッグ一体式　　※2　2人乗りのため後席なし

フィアット グループ オートモービルズS.p.A（輸入者:フィアット グループ オートモービルズ ジャパン株式会社）

フィアット　500／500C	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
フィアット　プント	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
フィアット　アバルト 500／500C	全グレード[全型式]	乗A	○	◎	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
フィアット　アバルト　プント	全グレード[全型式]	乗A	○	◎	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
フィアット　パンダ	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アルファロメオ ＭｉＴｏ	全グレード[全型式]	乗A	○	◎	◎	R	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
アルファロメオ ジュリエッタ	全グレード[全型式]	乗A	◎	◎	◎	R	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

フォード自動車株式会社（輸入者:フォード・ジャパン・リミテッド）

エスケープ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎※1	×	N	◎/×	◎	◎	×	×	×	×	×	○	×
エクスプローラー	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
KUGA	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フォーカス	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
フィエスタ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×

※1　頭部保護装置付SRSサイドエアバッグ

フェラーリS.p.A（輸入者:フェラーリ・ジャパン株式会社）

カリフォルニア	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	×	N	◎/×	◎/×※1	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
458イタリア、458スパイダー	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	−	N	◎/−	×	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
FF	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
F12ベルリネッタ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	−	N	◎/−	×	◎	◎	×	×	×	×	◎	×

※1　二人乗りはISOFIXは×

フォルクスワーゲン株式会社（輸入者:フォルクスワーゲングループジャパン株式会社）

VW up!	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎※2	×	N	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	×
VW ポロ	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
VW ザ　ビートル	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎※2	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
VW ザ　ビートルカブリオレ	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎※2	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
VW ゴルフ	TSI Trendline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	○	×	×	×
VW ゴルフ	TSI Comfortline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	○	×	◎	×
VW ゴルフ	TSI Highline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×	◎	×
VW ゴルフ	GTI	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×	×	×
VW ゴルフヴァリアント	TSI Comfortline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	○	×	×	×
VW ゴルフヴァリアント	TSI Highline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	×	×	×
VW ゴルフカブリオレ	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎※2	×	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
VW ゴルフトゥーラン	TSI Comfortline	1-Box	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
VW ゴルフトゥーラン	CrossTouran	1-Box	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
VW ゴルフトゥーラン	TSI Highline	1-Box	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	◎	◎	×
VW シロッコ	全グレード [全型式]	乗A	◎	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
VW ティグアン	全グレード [全型式]	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	×	×	○	○	◎	×
VW シャラン	TSI Comfortline	1-Box	◎※1、※4	◎	◎※3	P	◎/◎	◎※5	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
VW シャラン	TSI Highline	1-Box	◎※1、※4	◎	◎※3	P	◎/◎	◎※5	◎	◎	×	×	×	◎	◎	×
VW パサート	TSI Comfortline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
VW パサート	TSI Highline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	◎	×
VW パサートヴァリアント	TSI Comfortline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
VW パサートヴァリアント	TSI Highline	乗A	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	◎	×
VW パサートオールトラック	全グレード [全型式]	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/◎	◎	◎	◎	◎	×	×	×	○	×
VW フォルクスワーゲンCC	TSI	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	×	×	◎	×
VW フォルクスワーゲンCC	TSI Technology package	乗B	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	×	◎	×	◎	×
VW トゥアレグ	V6	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	○	○	×	×	◎	×
VW トゥアレグ	Hybrid	乗C	◎※1	◎	◎	P	◎/×	◎	◎	◎	◎	◎	×	×	◎	×

※1　後席も標準装備あり
※2　サイドエアバッグに頭部保護機能あり
※3　3列目◎
※4　3列目のシートには設定なし
※5　3列目左右にも装備あり

ブガッティオートモビルズ社（輸入者:ニコル・レーシング・ジャパン株式会社）

グランスポーツ	全グレード[全型式]	乗C	×	×	×	N	◎/×	×	×	◎	×	×	×	×	◎	×
グランスポーツヴィテッセ	全グレード[全型式]	乗C	×	×	×	N	◎/×	×	×	◎	×	×	×	×	◎	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

ベントレー モーターズ社（輸入者:フォルクスワーゲングループジャパン株式会社）

ミュルザンヌ	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
コンチネンタルGTC	全グレード [全型式]	乗C	◎※2	◎	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
コンチネンタルGT	全グレード [全型式]	乗C	◎※2	◎	×	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
フライングスパー	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
フライングスパースピード	全グレード [全型式]	乗C	◎※1	◎	◎	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×

※1　後席も標準装備あり　　※2　サイドエアバックに頭部保護機能有り

ポルシェ株式会社（輸入者:ポルシェジャパン株式会社）

パナメーラS	ABA-970CWDA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラ４S	ABA-970CWDA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラ４S	ABA-970CWDAX	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラターボ	ABA-970CWBA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラターボ	ABA-970CWBAX	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラGTS	ABA-970CXPA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラ	ABA-970CWA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラ４	ABA-970CWA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラ	ABA-970CWAA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラ４	ABA-970CWAA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
パナメーラS e－ハイブリッド	ALA-970CGEA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
カイエン	ABA-92AM5502	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエン	ABA-92AM5502A	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエンS	ABA-92AM48	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエンS	ABA-92AM48A	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエンGTS	ABA-92AM48	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエンGTS	ABA-92AM48A	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエンターボ	ABA-92AM48A	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
カイエンターボS	ABA-92AM48A	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	◎	◎	×
カイエンSハイブリッド	DAA-92ACGE	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
カイエンSハイブリッド	DAA-92ACGEA	乗C	◎	◎	○	N	◎/×	○	◎	◎	×	○	×	○	◎	×
９１１ターボ	ABA-991MA171	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
９１１ターボS	ABA-991MA171	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
９１１　GT３	ABA-991MA175	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
９１１カレラ	ABA-991MA104	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
９１１カレラカブリオレ	ABA-991MA104	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
９１１カレラ４	ABA-991MA104	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
９１１カレラ４カブリオレ	ABA-991MA104	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
９１１カレラS	ABA-991MA103	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
９１１カレラSカブリオレ	ABA-991MA103	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
９１１カレラ４S	ABA-991MA103	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
９１１カレラ４Sカブリオレ	ABA-991MA103	乗C	◎	◎	×	N	×/×	○	◎	◎	×	×	×	◎	○	×
ボクスター	ABA-981MA122	乗C	◎	◎	－	N	×/－	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
ボクスターS	ABA-981MA123	乗C	◎	◎	－	N	×/－	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
ケイマン	ABA-981MA122	乗C	◎	◎	－	N	×/－	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×
ケイマンS	ABA-981MA123	乗C	◎	◎	－	N	×/－	○	◎	◎	×	×	×	○	○	×

ボルボ カー コーポレーション（輸入者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社）

ボルボＶ４０	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	×
ボルボＶ４０クロスカントリー	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	×
ボルボＶ６０	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○	×
ボルボＸＣ６０	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○	×
ボルボＶ７０	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○	×
ボルボＸＣ７０	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○	×
ボルボＳ６０	全グレード[全型式]	乗B	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○	×
ボルボＳ８０	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/◎	◎	◎	◎	◎	○	×	×	○	×
ボルボＸＣ９０	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎※1	R	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

※1　3列目のシートも標準装備

マセラティ（輸入者:マセラティS.p.A.）

クアトロポルテ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
グラントゥーリズモ	2012年モデル[全型式]	乗C	◎	◎	×	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
グラントゥーリズモ	2013年モデル[全型式]	乗C	◎	◎	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
グラントゥーリズモ	MCストラダーレ[ABA-MMSC1]	乗C	◎	◎	－	N	◎/－	×	◎	◎	×	×	×	×	×	×
グランカブリオ	全グレード[全型式]	乗C	◎	◎	×	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
クアトロポルテ S	全グレードABA-MQP30A	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
クアトロポルテ S Q4	全グレード ABA-MQP30AA	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
クアトロポルテ　GT S	全グレードABA-MQP38A	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ギブリ S	全グレード　ABA-MG30A	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ギブリ S Q4	全グレード　ABA-MG30AA	乗C	◎	◎	◎	R	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×

◎：標準装備のもの　○：オプションで装備可能なもの　×：設定がないもの　助手席／後席（2013 年 12 月末現在）
A=アクティブシート　R=リアクティブシート　P=パッシブシート　N=ノーマルシート

通称名	グレード[型式]	車両タイプ	エアバッグ			シート			主なASV技術							
			サイド			シート・タイプ	シートベルト・リマインダー（助手席/後席）	ISO-FIX対応シート	ブレーキ・アシスト	スタビリティ・コントロール・システム（ESC）	被害軽減ブレーキ（AEB）	車線逸脱警報（LDW）	レーンキープアシスト（LKS）	後退時駐車支援制御装置（パーキングアシスト）	後退時後方視界情報提供装置（バックカメラ）	夜間前方歩行者注意喚起装置（夜間歩行者警報）
			胸部保護装置付（前席装備）	頭部保護装置付 前席	頭部保護装置付 後席											

ランドローバーグループ（輸入者:ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社）

フリーランダー 2	CBA-LF32	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
フリーランダー 2	CBA-LF2B	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
レンジローバーEvoque	CBA-LV2A	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LS5N	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LS5S	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LW3SA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LW5SA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	○	○	×	○	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LG5SA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	○	×	○	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LG5NA	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	○	○	×
レンジローバースポーツ	ABA-LG3SB	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	○	×	○	○	×
ディスカバリー 4	ABA-LA5N	乗C	◎	◎	◎	N	×/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	○	×

ルノー（輸入者:ルノー・ジャポン株式会社）

カングー	ABA-KWK4M	乗B	◎	×	×	N	×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
コレオス	ABA-Y2TR	乗C	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
メガーヌ	ABA-DZF4R	乗B	◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	ABA-ZM4R		◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	ABA-KZM4R		◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	ABA-KZF4R		◎	◎	◎	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
ルーテシア	ABA-RH5F	乗A	◎	×	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×
	ABA-RM5M		◎	×	×	N	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	×	×

ロータス カーズ（輸入者:エルシーアイ株式会社）

エリーゼ　R	全グレード　ABA-1117	乗B	×	×	−	N	×/−	N	◎	×	×	×	×	×	×	×
エリーゼ　SC	全グレード　ABA-1117	乗B	×	×	−	N	×/−	N	◎	×	×	×	×	×	×	×
エキシージ　S	全グレード　ABA-1117	乗B	×	×	−	N	×/−	N	◎	×	×	×	×	×	×	×
エリーゼ	全グレード　ABA-1120	乗B	×	×	−	N	×/−	N	◎	×	×	×	×	×	×	×
エボーラ　2＋2	全グレード　ABA-122	乗C	×	×	×	N	×/×	N	◎	◎	×	×	×	×	×	×
エボーラ　2シーター	全グレード　ABA-122	乗C	×	×	−	N	×/−	N	◎	◎	×	×	×	×	×	×

ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド（輸入者:ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド）

ファントム シリーズⅡ	ABA-681S	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ファントム シリーズⅡ　EWB	ABA-681L	乗C	◎	◎※1	◎※1	A	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ファントム シリーズⅡ　DHC	ABA-682D	乗C	◎	◎※2	×	A	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ファントム シリーズⅡ　クーペ	ABA-682D	乗C	◎	◎※3	◎※3	A	◎/×	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	×
ゴースト	ABA-664S	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	◎
ゴースト　EWB	ABA-664L	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	◎
レイス	ABA-665C	乗C	◎	◎	◎	A	◎/×	◎	◎	◎	×	○	×	×	◎	◎

※1　パーティション付類別は装備なし
※2　前席シートバック外側部に埋め込まれた火薬式のエアバッグが作動し、前席乗員の胸部及び頭部を側面衝突時の損傷から保護する。
※3　前席シートバック外側部及び、Cピラー内側に埋め込まれた火薬式のエアバッグが作動し、前席及び後席乗員を側面衝突時の損傷から保護する。

車両の使用方法等に関する注意事項等について

■自動車のパワーウインドで指等を挟み込まないように注意しましょう。

パワーウインド（スイッチを操作することにより窓ガラスを電動で開閉する装置）によって、指等を挟み込み骨折等をする事故が発生しています。

パワーウインドを操作する場合には、子どもの指等を挟み込まないように注意すると共に子どもが操作しないように注意しましょう。また、小さな子どもを置いて車から離れないようにしましょう。

パワーウインド使用上の注意

○パワーウインドの構造上の特性や、所有している自動車の操作方法を理解しましょう。
取扱説明書の使用上の注意を再確認しましょう。
オート作動する窓には、挟み込み防止機能がついていますが、窓ガラスを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、挟み込みを検知できない領域があります。

○後部座席等に子どもが乗っている状況ではパワーウインドのロック機能及びチャイルドシートを使用しましょう。

○他席のウインドの操作の前には、声かけや確認を行いましょう。

■走行中にカーナビの画像を注視しないようにしましょう。

（道路交通法では、運転者が自動車走行中に、カーナビの画面を注視したり携帯電話を使用したりしてはいけないこととなっています。）

○ 操作は安全な場所に停車して行い、運転中には操作しないようにしましょう。
○ 画像を見る時間はできるだけ短くしましょう。（状況により異なりますが、1 秒以内が望ましいといわれています。）
○ 視線の移動が大きくならないよう、表示パネル（モニター）は運転視野の妨げにならない範囲でセンターパネルの上部付近に取り付けましょう。
○ 取扱説明書に従い正しく取り付けましょう。（走行中はテレビ等の映像表示や煩雑な操作ができませんが、配線の取り外し等不正な改造は絶対に行わないようにしましょう。）

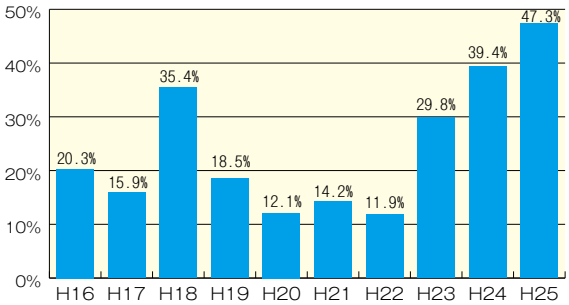
■ヘッドランプ等の眩惑防止に努めましょう。

○ 夜間等前照灯を点灯する場合には、対向車がある場合は必ず下向きにしましょう。特に放電灯方式のヘッドランプは運転者にとって視認性の向上に効果がありますが、一方、対向車の運転者や歩行者に幻惑を与えていることが懸念されています。
○ 霧灯は霧によって視界が十分確保できない時に使用し、霧が晴れたら直後に消灯しましょう。

■タイヤの破損事故に注意しましょう。

○ 最近、扁平率の高いタイヤが普及していますが、このタイヤは空気圧が減少しても外見から判断し難いため、日常からタイヤの空気圧をタイヤゲージで確認しましょう。
○ 空気圧が減少したまま高速走行を行った場合タイヤの破裂を起こす原因にもなります。
○ 平成 20 年度に（社）日本自動車タイヤ協会が実施したユーザーアンケートによれば、乗用車ユーザーのうち、16.7％の方がタイヤの空気圧不足などにより高速道路走行中にバーストなどのタイヤトラブルを経験しています。

空気圧の不足していた乗用車の率



（（社）日本自動車タイヤ協会調査）

■四輪駆動車のタイヤ交換に注意しましょう。

○ 四輪駆動車のユーザーが自動車メーカーの指定した以外のタイヤを装着したことにより車両火災などが発生しています。
○ 四輪とも自動車メーカーが指定したサイズを使用し、タイヤのメーカー、銘柄、パターンも同一にしましょう。
○ 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないようにしましょう。一部メーカーでは特別な取扱いがありますので、詳細は自動車の取扱説明書をお読み下さい。
○ タイヤの空気圧を指定空気圧に調整しましょう。

■走行中のエンスト時には落ち着いて行動しましょう。

○ エンジンが停止（エンスト）した場合には、ブレーキの倍力装置やハンドルのパワーステアリングの油圧装置が作用しなくなります。
○ 走行中にエンストした場合には、ブレーキが利かなくなった、ハンドルが動かなくなった等感じると思われますが、制動力等がなくなったわけではありませんので落ち着いて操作をするようにしましょう。
○ 操作にあたっては通常より力を入れて操作しましょう。

■車輪脱落防止のために正しい点検をしましょう。

○ 車輪が脱落するまでの予兆に注意しましょう。
○ 日常点検・定期点検等、必要な点検をしっかり行い脱落防止に努めましょう。
○ ホイールボルト・ナットの取扱は正しく行いましょう。
○ タイヤ交換時における不適切な取扱いが、車輪脱落につながり、重大事故を引き起こす場合があります。

■バッテリーは定期的に点検しましょう。

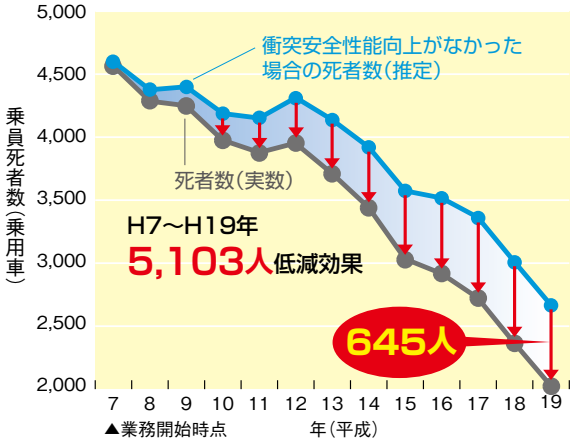
○ バッテリーの液量がバッテリーの側面に表示されている下限（Lower Level）以下で使用を続けると、容器内の各部位の劣化の進行が促進され、バッテリーの寿命を縮めたり、破裂の原因となるおそれがありますので、バッテリーの液面管理を日常から適切に行うことが重要です。

■■ 自動車アセスメントによる死者数低減効果についての試算 ■■

平成7年から平成19年までの13年間で、
5,103人の死者数削減及び
132,241人の重傷者数削減の
効果が推定されています。

分析手法 事故データ約８万件の分析結果からアセスメントで成績の良い車ほど、死亡重傷率が低いという結果が得られました。この結果を基に安全な車の普及によって死者数がどれだけ低減したかを試算しました。

※平成６年からの法規「前面衝突（フルラップ）時の乗員保護の技術基準」等適用のため衝突安全性能が向上し、JNCAPの評価が向上したことも含みます。



■■ 後部座席もシートベルトを締めましょう ■■

後席シートベルトを着用しないと、後席乗員が重傷以上になる確率が高くなります。また、車外放出の危険や後席乗員が前席へ衝突することにより、前席乗員が大きな傷害を負う可能性があります。

後部座席シートベルトを締めない時の衝突実験
（2006.1 NASVA実施）

NASVAホームページで動画がご覧いただけます。

独立行政法人**自動車事故対策機構**とは

私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA（ナスバ）は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。
ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

NASVA
交通事故被害者ホットライン
☎0570-000738

※固定料金であれば、全国どこからでも3分8.5円（税別）で通話することができます。

NASVAとは、独立行政法人 自動車事故対策機構の英訳名（National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid）の略称で、「ナスバ」と発音します。

国土交通省

クルマの異常を、連ラクダ！

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことありませんでしたか。
そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。
皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、
メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

ホームページ受付 **www.mlit.go.jp/RJ/**

フリーダイヤル受付 **0120-744-960** (平日9:30～17:30)

自動音声受付 **03-3580-4434** (年中無休・24時間)

※メーカー・販売店とのトラブルの解決、故障の修理の受付など個人的な相談をする窓口ではありません。

自動車不具合情報 ホットライン

独立行政法人 自動車事故対策機構　企画部 安全情報グループ
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3－2－1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587　FAX:03(5608)8610
ホームページ
http://www.nasva.go.jp

●キーワード検索で
JNCAP　検索

○本パンフレットは、グリーン購入法（国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律）に基づく基本方針の基準を満たす紙を使用しています。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省　　発行：独立行政法人 自動車事故対策機構

2014.3